

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania
2. Zakres opracowania
3. Stan istniejący
4. Istniejące uzbrojenie terenu
5. Projektowane rozwiązania
Plan sytuacyjny
Profile podłużne
Przekroje typowe
Przekroje poprzeczne
Plan wytyczeniowy – dane do wytyczenia miejsc postojowych
6. Odwodnienie
7. Zabezpieczenie istniejących urządzeń podziemnych
8. Sprawy terenowo – Prawne
9. Uwagi końcowe
10. Przedmiar robót

II. Załączniki

1. Protokół spisany w dniu 27.06.2008r. w MZD Cieszyn
2. Kopia mapy ewidencyjnej – skala 1:1000
3. Wypis z rejestru gruntów
4. Uprawnienia projektanta i sprawdzającego
5. Zaświadczenia o przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa
6. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego o wykonaniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej

III. Uzgodnienia

1. ENION Grupa Tauron – rejon Dystrybucji Cieszyn z dnia 14.07.2008r.
2. Górnośląski Operator Systemu Dystrybucyjnego – Rozdzielnia Gazu w Cieszynie z dnia 09.07.2008r.
3. Zakład Gospodarki Komunalnej w Cieszynie – Działa Gospodarki Ściekami z dnia 21.07.2008r.
4. Wodociągi Ziemi Cieszyńskiej Spółka z o.o. w Ustroniu z dnia 07.08.2008r.
5. Telekomunikacja Polska – Pion Sieci w Bielsku – Białej z dnia 10.07.2008r.
6. Telefonía Dialog S.A. w Bielsku – Białej z dnia 09.07.2008r.
7. Energetyka Cieszyńska Sp. z o.o. w Cieszynie z dnia 10.07.2008r.
8. Vectra Inwestycje S.A. w Bielsku – Białej z dnia 14.07.2008r.
9. Dział Zieleni Miejskiej i Oczyszczania Miasta – Cieszyn z dnia 23.06.2008r.
10. ZAPON Sp. z o.o. w Cieszynie z dnia 26.06.2008r.

IV. Część rysunkowa

1. Orientacja
2. Plan sytuacyjny – zagospodarowanie terenu skala 1:500 rys. nr 1
3. Profil podłużny A-B – skala 1:25/250 rys. nr 2
4. Profil podłużny C-D – skala 1:25/250 rys. nr 3
5. Przekroje typowe – skala 1:50 rys. nr 4
6. Przekroje poprzeczne – skala 1:200 rys. nr 5
7. Plan wytyczeniowy – skala 1:250 rys. nr 6

V. Przedmiar robót

OPIS TECHNICZNY

Do projektu wykonawczego miejsc postojowych przy drodze niepublicznej wewnętrznej Gminy Cieszyn

– ul. Moniuszki 7, nr działki 17/42

CZĘŚĆ DROGOWA

1. Dane ogólne

Podstawa opracowania

- Zlecenie Inwestora – Miejski zarząd Dróg w Cieszynie z dnia 07.05.2008r. nr DZ/1316/08
- Podkład sytuacyjno – wysokościowy w skali 1:500 z dnia 26.05.2008r.
- Protokół spisany w dniu 27.06.2008r. w MZD Cieszyn
- Mapa ewidencyjna w skali 1:1000
- Wypis z rejestru gruntów z dnia 17.04.2008r.
- Uzgodnienia od użytkowników urządzeń podziemnych

2. Zakres opracowania

Opracowany projekt wykonawczy obejmuje budowę 20 miejsc postojowych dla samochodów osobowych i stanowiska postojowego dla samochodu dostawczego przy istniejącym sklepie (bud. Nr 12). Wymiary stanowisk postojowych dla samochodów osobowych wynoszą 2.50x5.00m a stanowiska postojowego dla samochodu dostawczego 8x1.50m. szerokość stanowiska postojowego 1.50m uwarunkowana jest istniejącym uzbrojeniem podziemnym na tym odcinku. Wzdłuż projektowanych miejsc postojowych zaprojektowano ciągi piesze o szerokości 1.50m i 2.0m.

3. Stan istniejący

Teren objęty niniejszym opracowaniem położony jest na osiedlu mieszkaniowym przy ul. Moniuszki pomiędzy budynkami o numerach 3, 5, 7 i 12. Istniejąca sieć ulic posiada jedynie nawierzchni asfaltowej, szerokość jezdni 5m i 5.8m. Ulice te stanowią ciągi pieszo-jezdne, miejsc postojowych dla samochodów brak.

4. Istniejące uzbrojenie terenu

Na omawianym terenie przewidzianym pod budowę miejsc postojowych dla samochodów osobowych występują następujące urządzenia podziemne:

- kable energetyczne eSN i eNN
- sieć gazowa
- sieć kanalizacji sanitarnej

- sieć kanalizacji deszczowej
- sieć wodociągowa
- kanalizacja teletechniczna TP – Pion Sieci
- kanalizacja Telefonii Dialog S.A.
- sieci ciepłownicze Energetyki Cieszyńskiej
- kanalizacja sieci Vectra

Przebieg w/w uzbrojenia oznaczony jest na planie sytuacyjnym rys. nr 1

UWAGA!

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy wykonać przekopy kontrolne w celu dokładnego ustalenia przebiegu istniejących urządzeń podziemnych. Przekopy wykonać pod nadzorem użytkowników poszczególnych urządzeń, wykonawcy i Inwestora. Uzgodnienia z użytkownikami urządzeń dołączono do niniejszego opracowania.

5. Projektowane rozwiązania

Plan sytuacyjny – plan zagospodarowania terenu

Zgodnie z opracowanym i uzgodnionym planem zagospodarowania terenu projektowanych miejsc postojowych dla samochodów osobowych przyjęto następujące parametry techniczne:

- wymiary stanowisk – 2.50x5.00m
- wymiary stanowiska dla samochodu dostawczego 1.50x8.00m
- szerokość ciągów pieszych – 1.50 i 2.00m
- szerokość poboczy – 0.50m

Projektowane miejsca postojowe dla samochodów usytuowano wzdłuż istniejących ulic. Projektowane rozwiązania sytuacyjne miejsc postojowych przedstawiono na planie sytuacyjnym rys. nr 1 i planie wytyczeniowym rys. nr 6

Rozwiązania wysokościowe – profile podłużne

Projektowaną niweletę miejsc postojowych nawiązano do istniejących rzędnych krawędzi jezdni występujących ulic, których układ wysokościowy pozostaje bez zmian. Istniejącą niweletę osi jezdni ulic przedstawiono na rys. nr 2 i rys. nr 3 – Profil podłużny A-B i C-D.

Przekroje typowe

Projektowana konstrukcję nawierzchni miejsc postojowych dla samochodów osobowych przyjęto dla kategorii ruchu KR2 i podłoża o grupie nośności G2 w oparciu o Dziennik Ustaw Nr 43 z 14 maja 1999 poz. 430.

Konstrukcja nawierzchni miejsc postojowych

- 8cm – kostka betonowa brukowa
- 4cm – podsypka – kruszywo łamane 4/12.8
- 15cm – podbudowa pomocnicza – kruszywo łamane 0/63 stabilizowane mechanicznie
- 15cm – podłoże ulepszone – kruszywo naturalne stabilizowane mechanicznie

Konstrukcja nawierzchni ciągu pieszego i poboczy

6cm – kostka betonowa brukowa

4cm – podsypka – kruszywo łamane 4/12.8

15cm – podłoże ulepszone – kruszywo naturalne stabilizowane mechanicznie

UWAGA!

Na ciągu pieszym o szerokości 2.0m konstrukcję nawierzchni wykonać jak dla nawierzchni miejsc postojowych. Miejsca postojowe dla samochodów należy wyznaczyć kostką grafitową.

Szczegóły konstrukcyjne nawierzchni miejsc postojowych, ciągów pieszych i poboczy oraz krawężników i obrzeży przedstawiono na rys nr 4 „Przekroje typowe”.

Przekroje poprzeczne – roboty ziemne

Ilość robót ziemnych obliczono na podstawie wykonanych przekrojów poprzecznych na rys. nr 5 „Przekroje poprzeczne”. Miejsca wykonanych przekrojów poprzecznych oznaczono na planie sytuacyjnym – rys. nr 1 i planie wytyczeniowym rys. nr 6 oraz na profilach podłużnych rys. nr 2 i rys. nr 3 numerami od 1 do 7. Pozostałe ilości robót ziemnych obliczono analitycznie.

Plan wytyczeniowy – dane do wytyczenia miejsc postojowych

Na planie wytyczeniowym rys. nr 6 oznaczono literami A-B i C-D punkty główne osi i krawędzi istniejących ulic wewnętrznych, od których podano wymiary usytuowania projektowanych miejsc postojowych i ciągów pieszych.

6. Odwodnienie

Woda opadowa z nawierzchni miejsc postojowych i ciągów pieszych odprowadzona będzie do istniejących wpustów ulicznych usytuowanych w ciągu istniejących ulic.

7. Zabezpieczenie istniejących urządzeń podziemnych

Zgodnie z otrzymanymi uzgodnieniami od użytkowników urządzeń w miejscach kolizji projektowanych miejsc postojowych powstałych w wyniku korytowania pod ułożenie konstrukcji nawierzchni, na odkrytych kablach należy zabudować rury osłonowe dwudzielne DVK Ø160 dla kablowych SN i kabli teletechnicznych oraz DVK Ø110 dla linii NN i oświetlenia ulicznego.

UWAGA!

Wszystkie roboty ziemne w pobliżu istniejących urządzeń podziemnych i linii napowietrznych należy wykonać ręcznie pod nadzorem Inspektora nadzoru i użytkowników występujących urządzeń. Odkryte urządzenia należy natychmiast zgłosić do użytkownika celem podjęcia decyzji o sposobie ich zabezpieczenia lub przełożenia.

8. Sprawy terenowo – prawne

Teren objęty projektem wykonawczym budowy miejsc postojowych znajduje się na działce nr 17/42 własności Gminy Cieszyn przy ul. Moniuszki 7

9. Uwagi końcowe

Wszystkie pokrywy studzienek rewizyjnych, zasuw, zaworów i hydrantów występujących na trasie projektowanych miejsc postojowych i ciągów pieszych należy podnieść do projektowanych rzędnych nawierzchni.

Wzdłuż krawędzi istniejącej ulicy w miejscach projektowanych miejsc postojowych dla samochodów osobowych, samochodu dostawczego i projektowanego chodnika należy ułożyć krawężnik tzw. najazdowy wyniesiony o 4cm ponad istniejącą rzędną krawędzi ulicy (szczegół 1 na rys. nr 4).

Opracował Zdzisław Rakszawski