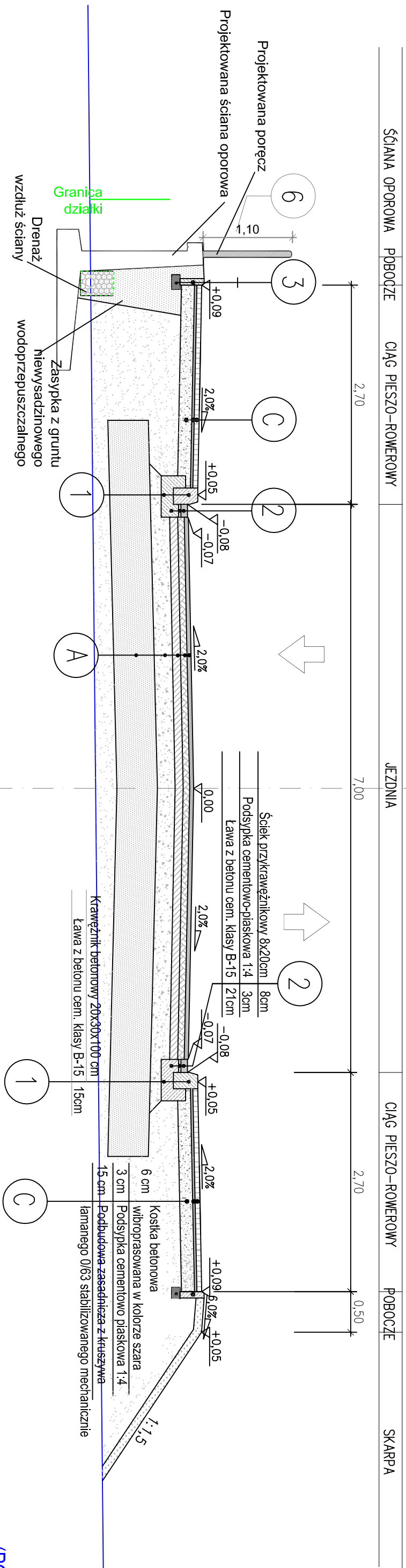


**PRZEKRÓJ TYPOWY GŁÓWNEJ DROGI
ROZWIĄZANIE ZE ŚCIANĄ OPOROWĄ
(NASYP) $V_p=40\text{km/h}$, KR4**

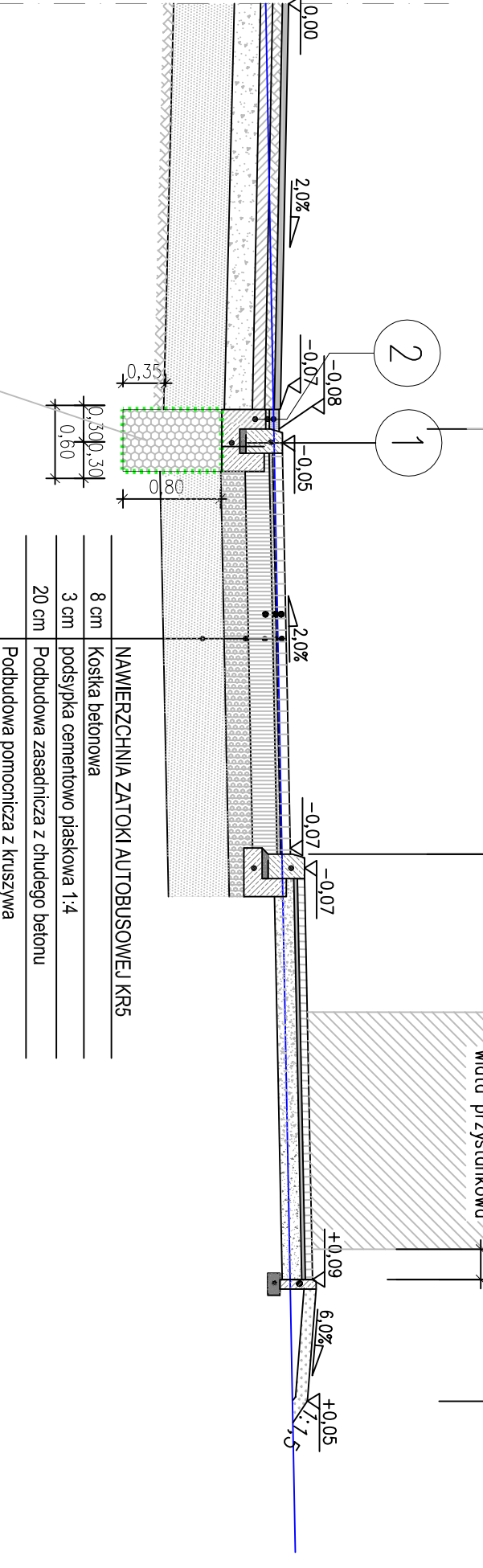
SKALA 1:50



JEZDNIWA	ZATOKA AUTOBUSOWA	PERON AUTOBUSOWY	POBOCZE	SKARPA
----------	-------------------	------------------	---------	--------

**PRZEKRÓJ TYPOWY
PRZEZ ZATOKĘ AUTOBUSOWĄ KR2**

SKALA 1:50

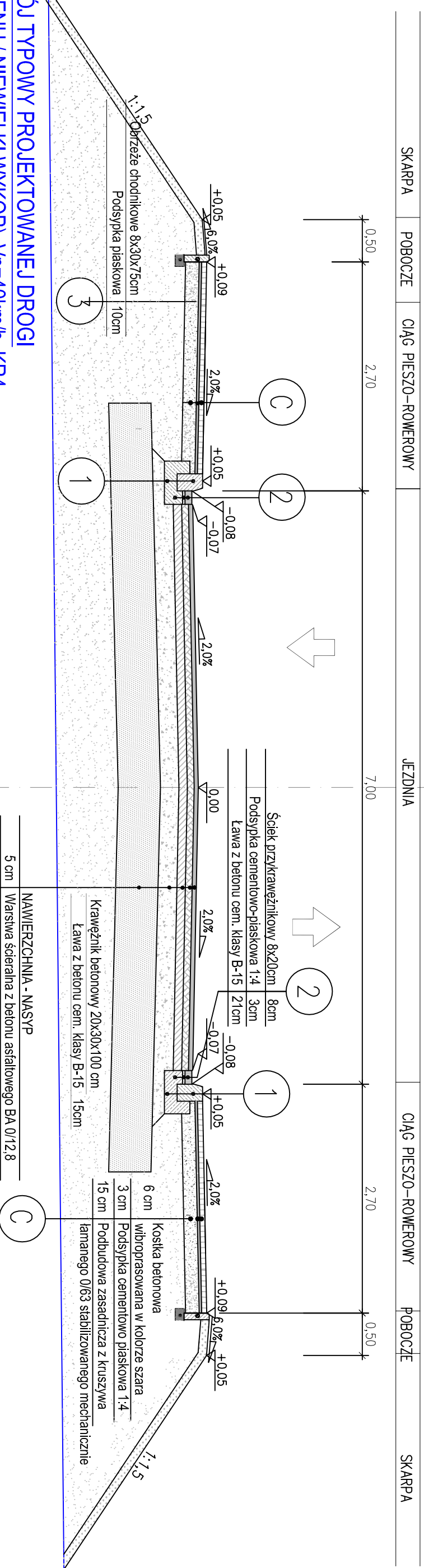


8 cm	koszka betonowa
3 cm	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
20 cm	Podbudowa zasadnicza z chudego betonu
20 cm	Podbudowa pomocnicza z kruszywa stabilizowanego hydraulicznie
25 - 60 cm	Warstwy ulepszonego podłoża (grubość zależna od rodzaju gruntu залегающего w podłożu)
E2=120MPa	

Drain francuski odwadniający nawierzchnię - geowłóknina wypełniona tuzznikiem lub żwirtem płukanką 20/40. Odprowadzenie drenu do wpustów

**PRZEKRÓJ TYPOWY PROJEKTOWANEJ DROGI
(NASYP) $V_p=40\text{km/h}$, KR4**

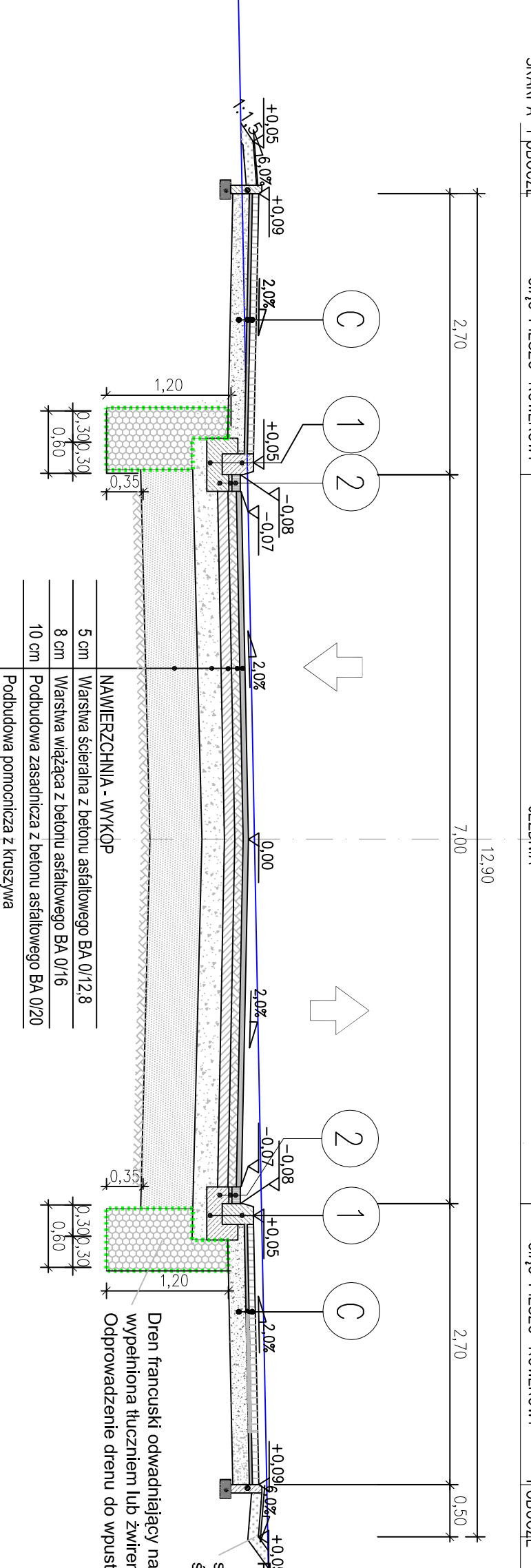
SKALA 1:50



JEZDNIWA	CIĄG PIESZO-ROWEROWY	POBOCZE	SKARPA	POBOCZE	CIĄG PIESZO-ROWEROWY	POBOCZE	SKARPA	POBOCZE	CIĄG PIESZO-ROWEROWY	POBOCZE	SKARPA
----------	----------------------	---------	--------	---------	----------------------	---------	--------	---------	----------------------	---------	--------

**PRZEKRÓJ TYPOWY PROJEKTOWANEJ DROGI
(POZIOM TERENU / NIEWIELKI WYKOP), $V_p=40\text{km/h}$, KR4**

SKALA 1:50



5 cm	Warstwa szeralna z betonu asfaltowego BA 01/2,8
8 cm	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego BA 01/6
10 cm	Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego BA 0/20
20 cm	Podbudowa pomocnicza z kruszywa lamanego 0/63 stabilizowanego mechanicznie
25 - 60 cm	Warstwy ulepszonego podłoża (grubość zależna od rodzaju gruntu залегающего w podłożu)
E2=120MPa	

Drain francuski odwadniający nawierzchnię - geowłóknina wypełniona tuzznikiem lub żwirtem płukanką 20/40. Odprowadzenie drenu do wpustów

		PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO-USŁUGOWE "INKON" S.C. SPÓŁKA PRAWA CYWILNEGO KATOWICE ul. Św. Barbary 21a. Tel/fax.: (0-32) 257-08-66 (67)	
TYTUŁ OPRACOWANIA: KONCEPCJA BUDOWY NOWEGO POŁĄCZENIA KOMUNIKACYJNEGO ULICY FRYSZACKIEJ Z UL. MAŁĄ ŁĄKĄ PRZY PRZEJĘZDIE SKRZYŻOWANIA LINII KOLEJOWEJ NR 190 RELACJI ZEBRZYDOWICE - CIESZYN Z DROGĄ PUBLICZNĄ W JEJNYM POZIOMLI.			
TYTUŁ RYSUNKU:		TYPOWE PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE	
FUNKCJA	NAZWISKO	DATA	STADIUM:
Projektant prowadzący	mgr inż. Jan Gregorowicz	11.2008 r.	KC
Projektował	mgr inż. Jan Pomiuk	11.2008 r.	NUMER RYSUNKU:
Opracował	mgr inż. Jan Pomiuk	11.2008 r.	K-08 040-01-D-06
			Akusz/ I/ arkusz
			I/1