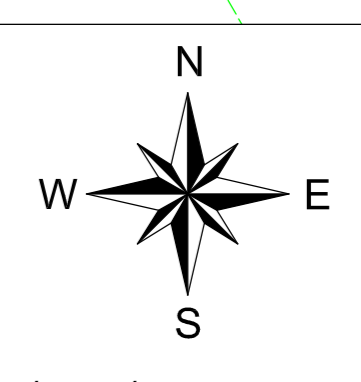


ZAKŁAD PRZETWÓRSTWA MIĘSNEGO
 JAN BIELESZ Sp. z o.o.
 (ISTNIEJĄCA HALA)

PROJEKTOWANA HALA
 PRODUKCYJNA
 WRAZIE Z UKŁADEM
 DROGOWYM

Przejazd kolejowy w poziomie torów
 z rogatkami



Legenda:

- Projektowane krawężniki
- Projektowane obrzeża krawężniki
- Projektowane obrzeża betonowe
- Projektowane pobocza
- Linie rozgraniczające
- Ściana oporowa
- Nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego
- Nawierzchnia z kostki betonowej lub kamiennej na zatoce autobusowej
- Nawierzchnia z kostki betonowej dostosowana do obrotów ruchu pieszego
- Nawierzchnia z kostki betonowej na wjazdach
- Nawierzchnia z płyt betonowych na przejeździe kolejowym
- Zieleni
- Trajektoria ruchu pojazdu miarodajnego za który przyjęto odległość L=16,5m

inkom s.c. PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO-USŁUGOWE "INKOM" S.C.
 SPÓŁKA PRAWA CYWILNEGO
 KATOWICE ul.Św.Barbary 21a; Tel/fax.: (0-32) 257-08-66 (-67)

TYTUŁ OPRACOWANIA: KONCEPCJA BUDOWY NOWEGO POŁĄCZENIA KOMUNIKACYJNEGO ULICY FRYSZTACKIEJ Z UL. MAŁA ŁĄKA PRZY PRZEJĘDZIE SKRZYŻOWANIA LINII KOLEJOWEJ NR 190 RELACJI ZBRZYDOWICE - CIESZYN Z DROGĄ PUBLICZNA W JEDNYM POZIOMIE.

TYTUŁ RYSUNKU: PLANSA PRZEJEZDNOŚCI

FUNKCJA	NAZWISKO	DATA	STADIUM:	SKALA:
Projektant prowadzący	mgr inż. Jan Gregorowicz	11.2008 r.	KC	1 : 1000
Projektował	mgr inż. Jan Pownuk	11.2008 r.	NUMER RYSUNKU:	Afusaj/ L. arkuszy
Opracował	mgr inż. Jan Pownuk	11.2008 r.	K-08 040-01-D-03	I/1