



Legenda:

- Projektowane krawężniki
- Projektowane obrzeża betonowe
- Projektowane obrzeża betonowe
- Projektowane pobocza
- Linie rozgraniczające
- Ściana oporowa
- Nawierzchnia jedźni z betonu asfaltowego
- Nawierzchnia z kostki betonowej lub kamiennej na zatoce autobusowej
- Nawierzchnia z kostki betonowej dostosowana do obciążenia ruchem pieszym
- Nawierzchnia z kostki betonowej na wjazdach
- Nawierzchnia z płyt betonowych na przejeździe kolejowym
- Zieleni
- Projektowane znaki pionowe

inKOM s.c. PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO-USŁUGOWE "INKOM" S.C.
 SPÓŁKA PRAWA CYWILNEGO
 KATOWICE ul. Św. Barbary 21a; Tel/fax.: (0-32) 257-08-66 (-67)

TYTUŁ OPRACOWANIA: KONCEPCJA BUDOWY NOWEGO POŁĄCZENIA KOMUNIKACYJNEGO ULICY FRYSZTACKIEJ Z UL. MAŁĄ ŁĄKĄ PRZY PRZEJĘDZIE SKRZYŻOWANIA LINII KOLEJOWEJ NR 190 RELACJI ZEBRZYDOWICE - CIESZYN Z DROGĄ PUBLICZNĄ W JEDNYM POZIOMIE.

TYTUŁ RYSUNKU: KONCEPCJA ORGANIZACJI RUCHU

| FUNKCJA | NAZWISKO | DATA | STADIUM: | SKALA: | |
|-----------------------|--------------------------|------------|----------------|---------------------|-----|
| Projektant prowadzący | mgr inż. Jan Gregorowicz | 11.2008 r. | KC | 1 : 1000 | |
| Projektował | mgr inż. Jan Pownuk | 11.2008 r. | | | |
| Opracował | mgr inż. Jan Pownuk | 11.2008 r. | NUMER RYSUNKU: | Arkusz / I. arkuszy | |
| | | | | K-08 040-01-D-02 | I/1 |