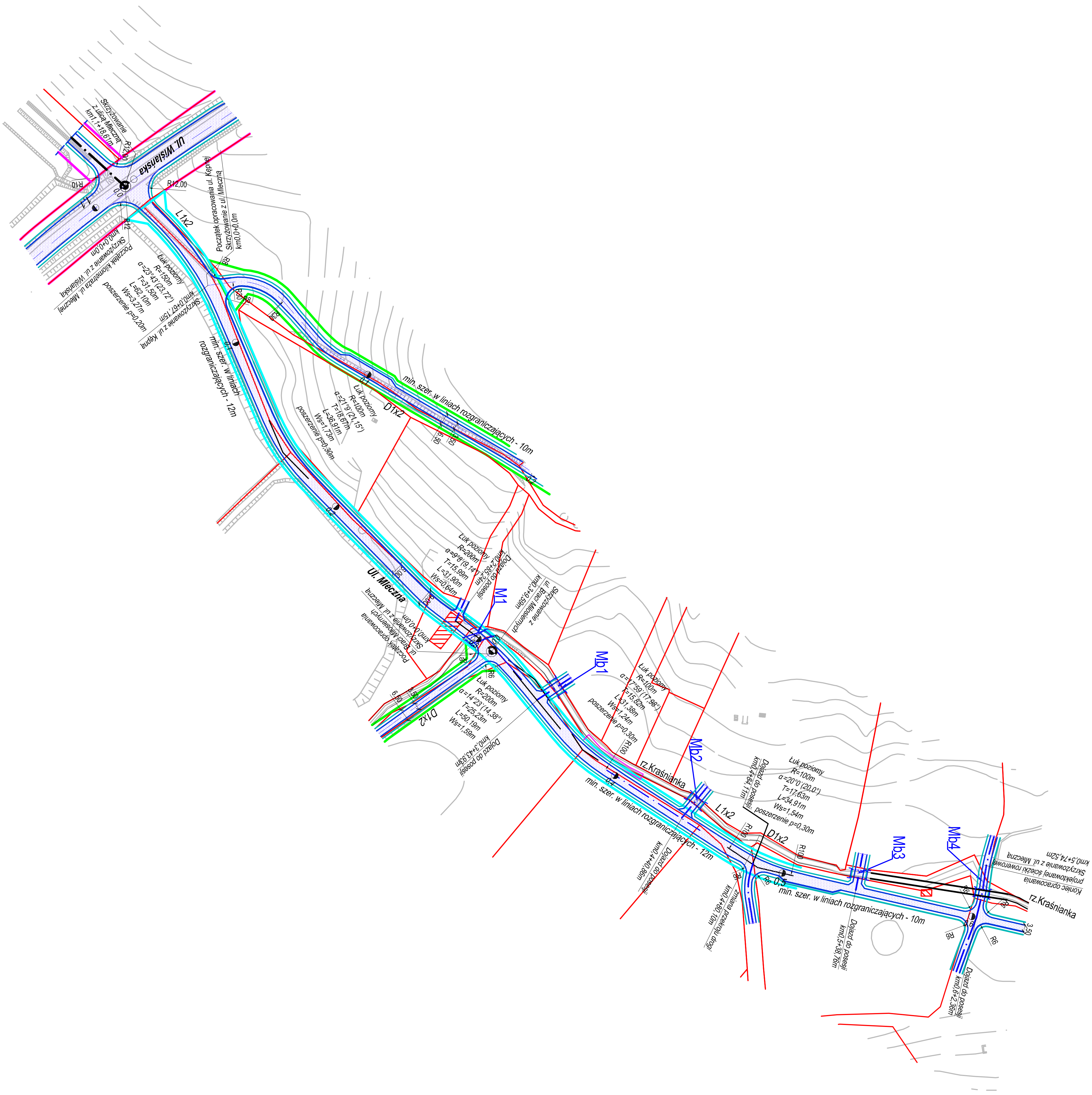

Ul. Wiślańska
Skrzyżowanie z ulicą Mleczną km1,1+18,61m
R12,00
R10
R12
0,0
1,1
L1x2
Początek opracowania ul. Kępnej Skrzyżowanie z ul. Mleczną km0,0+0,0m
Początek kilometraża ul. Mlecznej Skrzyżowanie z ul. Wiślańską km0,0+0,0m
Łuk poziomy R=150m α=23°43'(23,72°) T=31,50m L=62,10m Ws=3,27m poszerzenie p=0,20m
Skrzyżowanie z ul. Kępną km0,0+67,15m
R8
R30
min. szer. w liniach rozgraniczających - 12m
0,1
0,2
Łuk poziomy R=100m α=21°9'(21,15°) T=18,67m L=36,91m Ws=1,73m poszerzenie p=0,30m
D1x2
min. szer. w liniach rozgraniczających - 10m
6,50
3,50
Łuk poziomy R=200m α=9°8'(9,14°) T=15,99m L=31,90m Ws=0,64m
Dojazd do posesji km0,2+85,24m
M1
Skrzyżowanie z ul. Braci Miłosiernych km0,3+9,59m
Ul. Mleczna
Początek opracowania ul. Braci Miłosiernych Skrzyżowanie z ul. Mleczną km0,0+0,0m
R6
0,3
Łuk poziomy R=200m α=14°23'(14,38°) T=25,23m L=50,19m Ws=1,59m
Dojazd do posesji km0,3+43,93m
Mb1
Łuk poziomy R=100m α=17°59'(17,98°) T=15,82m L=31,38m Ws=1,24m poszerzenie p=0,30m
R100
rz.Kraśnianka
Mb2
0,4
Dojazd do posesji km0,4+40,86m
Dojazd do posesji km0,4+84,11m
Łuk poziomy R=100m α=20°0'(20,0°) T=17,63m L=34,91m Ws=1,54m poszerzenie p=0,30m
L1x2
D1x2
0,5
km0,4+80,10m zmiana przekroju drogi
Mb3
Mb4
Dojazd do posesji km0,5+38,76m
Koniec opracowania projektowanej ścieżki rowerowej Skrzyżowanie z ul. Mleczną km0,5+74,52m
rz.Kraśnianka
3,50
Dojazd do posesji km0,6+2,36m