

przewidziane do przebudowy ). Lewostronnie od końca parkingu w hm 1+27,00 do ul. Kasztanowej zaprojektowano bezpiecznik o szerokości 0,5 m.

Parking dla samochodów osobowych o stanowiskach prostopadłych zlokalizowano w rejonie hm 1+00 po lewej stronie ulicy. Z uwagi na wejście stanowisk postojowych w skarpe i jej pochylenie po ich wykonaniu przewidziano zabezpieczenie tej skarpy płytami ażurowymi na wys. 0,6 m.

Konstrukcja nawierzchni:

Odcinek od hm 0+00 do hm 2+95 wymaga jedynie wzmocnienia istniejącej nawierzchni poprzez frezowanie starej nawierzchni na gł. ok. 5 cm i ułożenie nowych warstw bitumicznych:

- w-wa profilowa z bet. asfalt. 0-16 gr. 4 cm
- w-wa ścieralna z bet. asfalt. 0-12,8 gr. 4 cm

Odcinek od hm 2+95 do hm 5+64,47 (odcinek, na którym znajdują się stare drzewa przewidziane do usunięcia) wymaga wykonania nowej konstrukcji złożonej z następujących warstw:

- istniejący grunt stabilizowany cementem gr. 15 cm
- podbudowa z mieszanki mineralnej łamanej stabiliz. mech 0-63. gr. 20 cm
- warstwa podbudowy z bet. asfalt. 0-25 gr. 7 cm
- w-wa wiążąca z bet. asfalt. 0-20 gr. 6 cm
- w-wa ścieralna z bet. asfalt. 0-12,8 gr. 5 cm

Konstrukcja chodnika oraz opaski będzie się składała z następujących warstw:

- podbudowa z mieszanki mineralnej łamanej stabiliz. mech 0-31,5 gr. 15 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm
- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm - chodnik, z płyt chodnikowych gr. 7 cm – opaska

Konstrukcja stanowisk postojowych oraz wjazdów bramowych będzie się składała z następujących warstw:

- warstwa pospółki gr. 10 cm
- podbudowa z mieszanki mineralnej łamanej stabiliz. mech 0-31,5 gr. 15 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm
- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm

## KANALIZACJA DESZCZOWA

Zmiana w projekcie kanalizacji deszczowej polega na zmianie lokalizacji wpustów deszczowych oraz ich rzędnych z uwagi na zmianę przebiegu trasy – pierwotny projekt zakładał trasę przebiegu drogi z ominięciem drzew, obecnie zakłada się wycinkę drzew usytuowanych w nawierzchni asfaltowej.

Zmiana polega również na zmianie rzędnych posadowienia i rzędnych pokryw studni oraz wpustów deszczowych ze względu na nieznaczne zmiany w profilu drogi.

# OPIS TECHNICZNY

## 1. Przedmiot i zakres opracowania.

Przedmiotem opracowania jest „Projekt zamienny rewitalizacji przestrzeni publicznej na osiedlu Mały Jaworowy – Etap I w zakresie przebudowy ulicy Sikorskiego w Cieszynie”.

## 2. Podstawa opracowania

- Umowa z Inwestorem
- Projekt budowlano-wykonawczy rewitalizacji przestrzeni publicznej na osiedlu Mały Jaworowy – etap I w Cieszynie
- Uzgodnienia z Inwestorem
- Inwentaryzacja i wizja w terenie

## 3. Opis stanu istniejącego

Odcinek ul. Sikorskiego objęty opracowaniem to fragment ulicy zawarty pomiędzy ul. Górną, a ul. Kasztanową.

Usytuowanie jest bardzo charakterystyczne, ma przebieg typowy dla drogi stokowej o nachyleniu stoku ze wschodu na zachód. Istniejące budynki osiedla położone są w górnej części stoku, ok. 2,0 m wyżej w stosunku do ulicy. Po przeciwnej stronie ulicy teren stromą skarpą gwałtownie opada w dół. Górą skarpy biegnie istniejące ogrodzenie terenu wojskowego.

Aktualnie ulica ma szerokość jezdni 6,0 m na odcinku 290 m od ul. Górnej w kierunku ul. Kasztanowej. Dalej następuje gwałtowne zwężenie ulicy do szerokości ok. 3,5 m. Powodem zwężenia jest istniejący rząd drzew, które znajdują się w złym stanie technicznym i zostaną usunięte w ramach przebudowy ulicy.

Chodnik od strony koszar przylega bezpośrednio do ogrodzenia. Po przeciwnej stronie brak chodnika przylegającego do ulicy. Jedynie w rejonie ul. Górnej do głównego ciągu pieszego parku są obustronne chodniki przylegające do jezdni, o nawierzchni nowej z kostki brukowej betonowej.

Odwodnienie powierzchniowe realizowane jest poprzez system wpustów ulicznych odprowadzających wody do kanalizacji deszczowej.

Zasadniczym odbiornikiem wód deszczowych jest kanalizacja ogólnospławna.

## 4. Stan projektowany

Projektowana ulica ma szerokość 6,0 m. Przebudowa ulicy jest związana z uzyskaniem jej pełnej szerokości na całej długości ulicy. Uzyskanie pełnej szerokości na całej długości ulicy nastąpi poprzez wycinkę rzędu drzew znajdujących się w pasie jezdni po prawej stronie od hm 3+00 do hm 5+46.

Na wlocie z ul. Górnej na ul. Sikorskiego przewiduje się zmianę geometrii wlotu.

Chodniki przylegające do jezdni mają szerokość 2,0 m ( istniejące ogrodzenie nie jest