

# UZASADNIENIE

## do projektu uchwały Rady Miejskiej Cieszyna

**w sprawie** zmiany uchwały Nr VI/37/11 Rady Miejskiej Cieszyna z dnia 10 marca 2011 roku w sprawie ustalenia cen za przewozy osób i bagażu środkami komunikacji miejskiej oraz osób uprawnionych do korzystania z ulg w przewozach komunikacją miejską

Uchwała zmieniająca zawiera propozycję zmiany zarówno stawek cen biletów jak i zakresu ulg w przewozach środkami komunikacji miejskiej. Nowe stawki cen biletów zaczęłyby obowiązywać od 1 stycznia 2014 roku, natomiast nowy zakres ulg wszedłby jeszcze w bieżącym roku, tj. 1 czerwca 2013 r.

Ceny biletów za każdym razem zwiększyłyby się kwotowo o 20 groszy na każdym rodzaju biletu jednorazowego normalnego. Bilety ulgowe wzrosłyby oczywiście tylko o 10 groszy. Na podobnych zasadach zmianie uległyby ceny biletów sprzedawanych przez kierowców. Ceny biletów okresowych wzrosłyby proporcjonalnie według stosowanych dotychczas krotności (względem biletu jednorazowego normalnego). W strefie Cieszyn–Cieszyn obecna cena w wysokości 2,80 zł wzrosłaby do kwoty 3,00 zł, w strefie Cieszyn–Pogwizdów z 4,00 zł na 4,20 zł, natomiast w strefie Cieszyn–Kaczyce z 4,20 zł na 4,40 zł.

Z tytułu realizacji usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego Zakład Gospodarki Komunalnej w Cieszynie Sp. z o.o. ponosi określone koszty, które nie są w pełni pokrywane osiąganymi przychodami ze sprzedaży biletów oraz wpływami z opłat dodatkowych pobieranych od pasażerów. Otrzymywana z budżetu miasta dopłata do kapitału Spółki nie pokrywa w całości ponoszonych kosztów. Rzeczywisty deficyt w działalności Spółki na rok 2013 został oszacowany w wysokości 2,4 mln zł, natomiast przyznana dopłata wyniesie tylko 2,1 mln. Ostatnie zmiany z 2012 roku w uchwale określającej ceny biletów w komunikacji miejskiej nie zlikwidowały całkowicie przewidywanego na rok 2012 deficytu w Dziale Transportu. Dzięki podwyżkom cen biletów w latach 2011 ÷ 2013 wartość corocznej straty na tej działalności nie pogłębia się. Aby przeciwdziałać zwiększaniu się deficytu Spółka będzie proponowała coroczną podwyżkę cen biletów, w tym od 1 stycznia 2014 r.

Wychodząc naprzeciw wnioskowi złożonemu w zeszłym roku (w dniu 23.10.2012 r.) przez Komisję Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska, Zarząd Spółki przygotował propozycję zmian w stosowanych ulgach na przejazdy komunikacją miejską. Proponowane zmiany uprościłyby w pewnym stopniu system ulg, co może skutkować wzrostem przychodów Spółki (przy założeniu niezmnieszenia się liczby osób korzystających z komunikacji miejskiej).

Pierwszą ze zmian jest podniesienie wieku, od którego będzie możliwe korzystanie z bezpłatnych przejazdów komunikacją miejską – z 70 lat na 80 lat. Drugą propozycją jest wprowadzenie dla osób pomiędzy 70 a 80 rokiem życia biletu seniora w cenie 1,00 zł (jedenprzejazdowy). Trzecią propozycją jest zniesienie dotychczasowej ulgi (50 %) dla emerytów i rencistów powyżej 55 roku życia w zamian za 50 procentową ulgę dla wszystkich osób, które ukończyły 60 rok życia. Dokumentem uprawniającym do skorzystania z trzech powyższych ulg będzie jedynie dokument tożsamości. Dodatkowo proponujemy także skreślenie dotychczasowej ulgi 50 % dla wszystkich pasażerów podróżujących w niedziele lub święta ustawowe. Ta ulga miała zachęcić do korzystania z komunikacji miejskiej w dni świąteczne (w tym niedziele), jednakże z analiz przeprowadzanych na bieżąco wynika, że w okresie ostatnich dwóch lat nie przybyło nowych pasażerów podróżujących w te dni.