

rzędnę góra rurciągu 344,98 m
 dno kanału 344,49 m

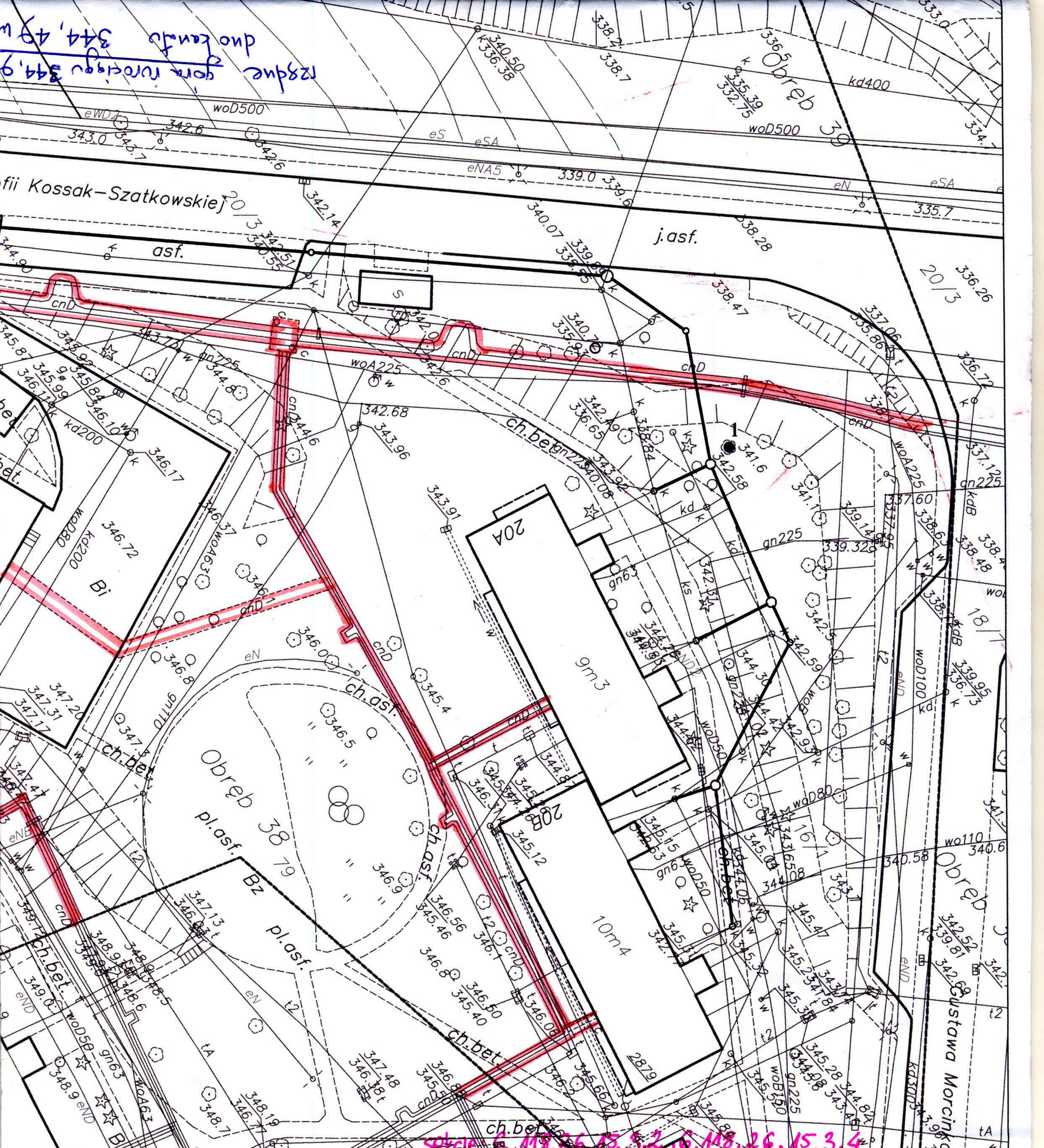
„ENERGETYKA CIESZYŃSKA” Spółka z o.o.
w CIESZYŃNIE
 NA ZAKREŚLONYM TERENIE NAMIESIONO TRASE
 SIĘCI CIEPLNYCH
 EKSPLOATOWANYCH
 PROJEKTOWANYCH
 Data 13.11.13 Pleczęć i podpis

kabel techniczny

W miejscach bieżącej pracy handlowej a także ciepłym
 handlowej prace prowadzić pod nadzorem Energetyki
 Cieszyńskiej - przebiegi owe na różnych płaszczyznach
 nie skreślano w miejscach dotychczasowych
 miejscach ciepłota - A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L, M, N, O, P, Q, R, S, T, U, V, W, X, Y, Z
 (obliczenia do projektu) bieżącej - stała elastyczność postawo kształt
 dwa kanały i gony narodzić w strukturze (podczas porządkowania)
 w punkcie C, de bieżącej na obliczeniach takich aby bieżącej subiektu bieżącej
 przed rozpoczęciem i prace prowadzić pod nadzorem Energetyki Cieszyńskiej
 Projekt wykonany w oparciu o w/w mapy.

INSPEKTOR
 d/s obsługi odbiorców i marketingu

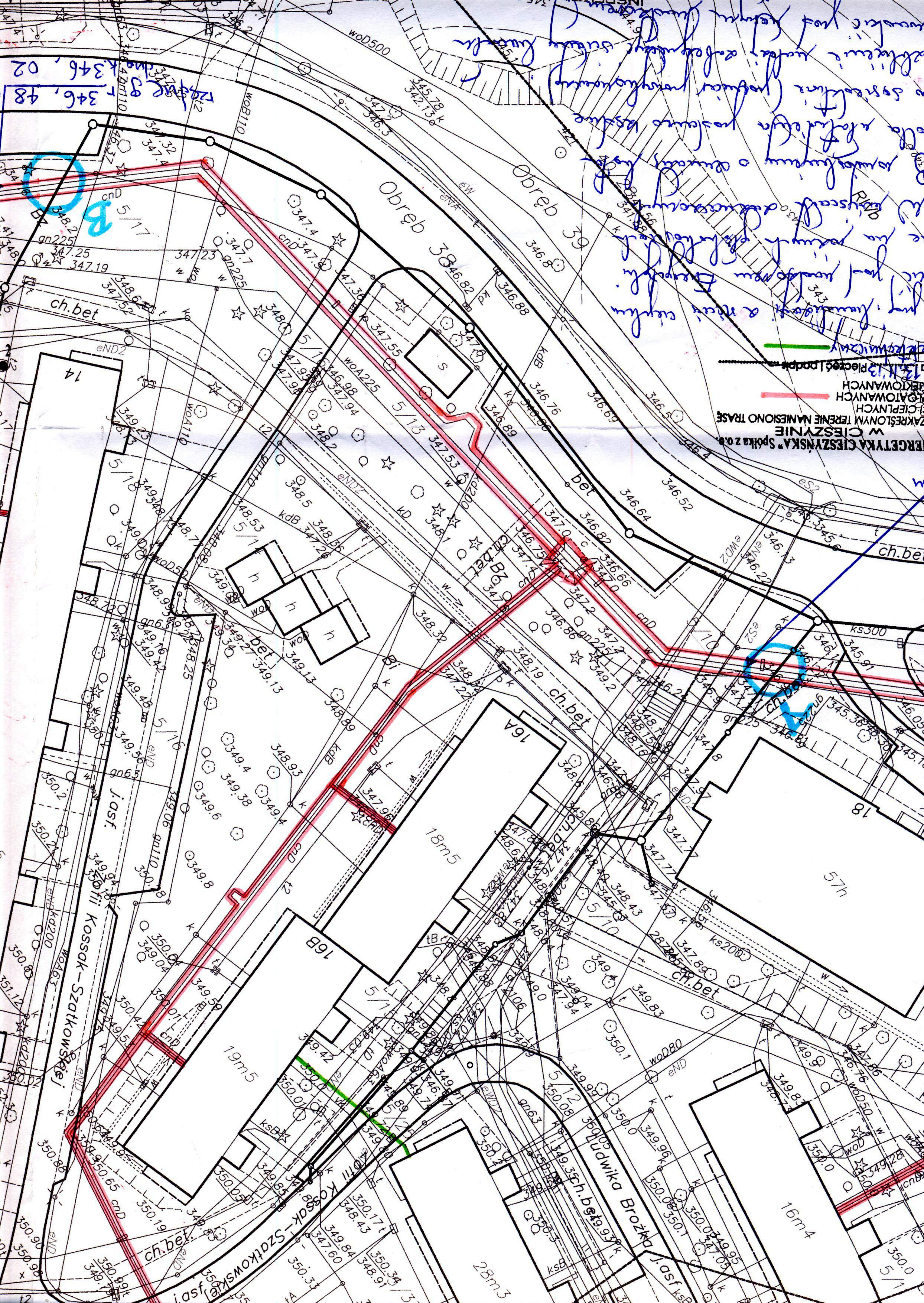
mgr Zbigniew Pała



rozbudowa kanału 344,49 m
 dwa kanały 344,49 m

sekcje 0.119.26.15.3.2, 0.119.26.15.3.4

HYDROEKO Jerzy Jarzab 43-400 Cieszyn, ul. Mostowa 1			
Projektował: mgr inż. J. Jarzab upr.nr 570/01 Kt	Inwestor: Zakład Gospodarki Komunalnej Sp.zo.o. ul. Słowicza 59, 43-400 Cieszyn		
Sprawdził: mgr inż. A. Jarzab upr.nr 359/01 Kt	Temat: Projekt budowlano-wykonawczy budowy i przebudowy sieci kanalizacji sanitarnej na osiedlu Podgórze w Cieszynie		
Tytuł rys.: Projekt zagospodarowania terenu			
Data: 04.2013	Nr zlec.:	Skala: 1:500	Nr rys.: 2



Handwritten notes in blue ink at the top left:
rzędnik 346, 48
346, 02

Handwritten notes in blue ink at the top right:
obniżenie terenu (niezależnie od obrotu)
i wyłączenie terenu z obszaru
obrotu (niezależnie od obrotu)
i wyłączenie terenu z obszaru
obrotu (niezależnie od obrotu)
i wyłączenie terenu z obszaru
obrotu (niezależnie od obrotu)

W CIEŚNINIE
ZAKREŚLONYM TERENIE NAMIESZCZONO TRASĘ
CIĘPLIWOŚCI W PRZECIEGNIENIACH
W CIEŚNINACH
PRZECIEGNIENIOWYCH

Blue circled annotations:
B

Blue circled annotations:
B

ch.bet

Obreb

Obreb

bet

ch.bet

ch.bet

14

16A

18

16B

16m4

18m5

19m5

28m3

150111 Kossak - Szatkowski

150111 Kossak - Szatkowski

150111 Kossak - Szatkowski

150111 Kossak - Szatkowski

150111 Kossak - Szatkowski

150111 Kossak - Szatkowski

150111 Kossak - Szatkowski

150111 Kossak - Szatkowski

150111 Kossak - Szatkowski

150111 Kossak - Szatkowski

150111 Kossak - Szatkowski

150111 Kossak - Szatkowski

150111 Kossak - Szatkowski

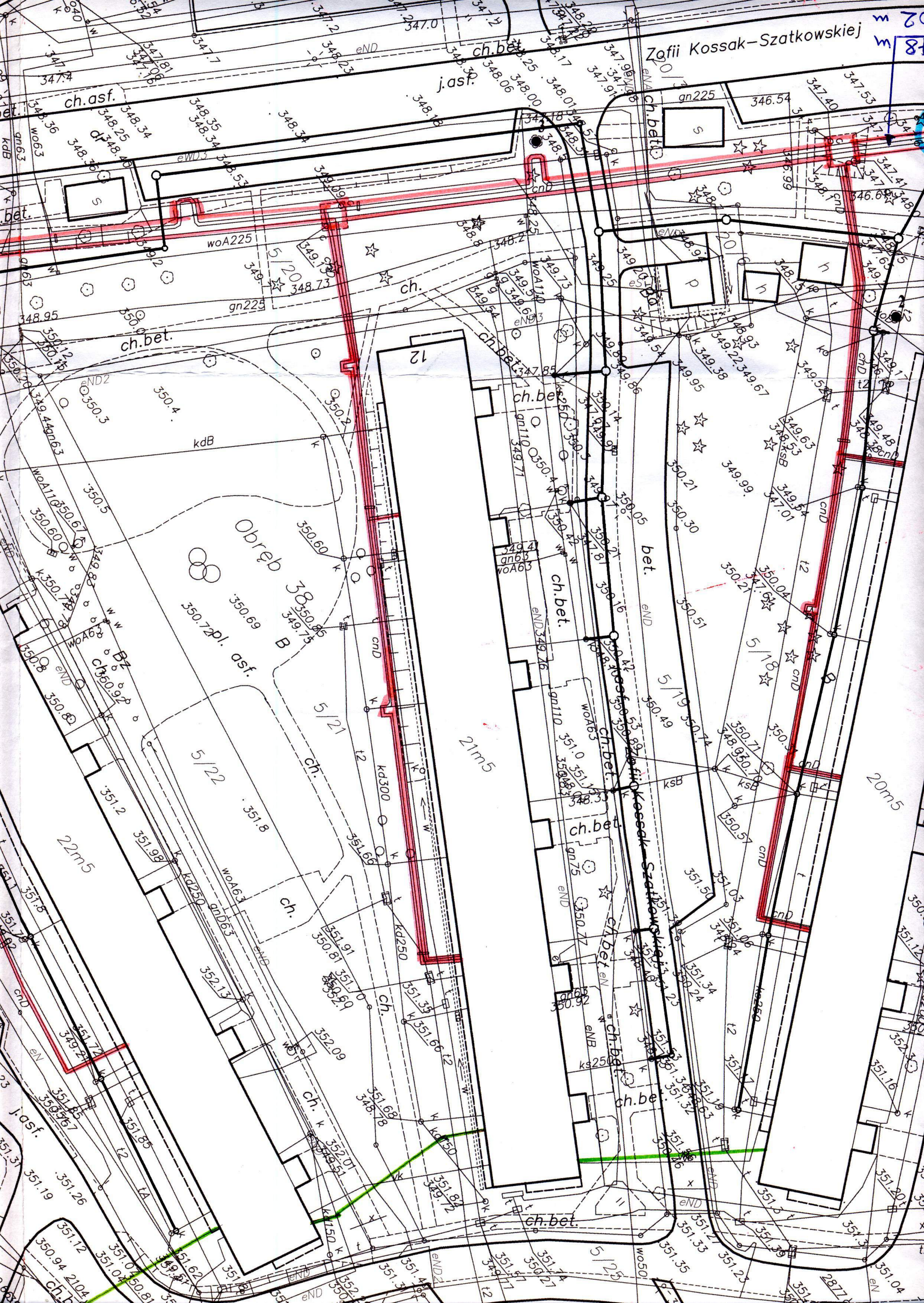
150111 Kossak - Szatkowski

150111 Kossak - Szatkowski

150111 Kossak - Szatkowski

150111 Kossak - Szatkowski

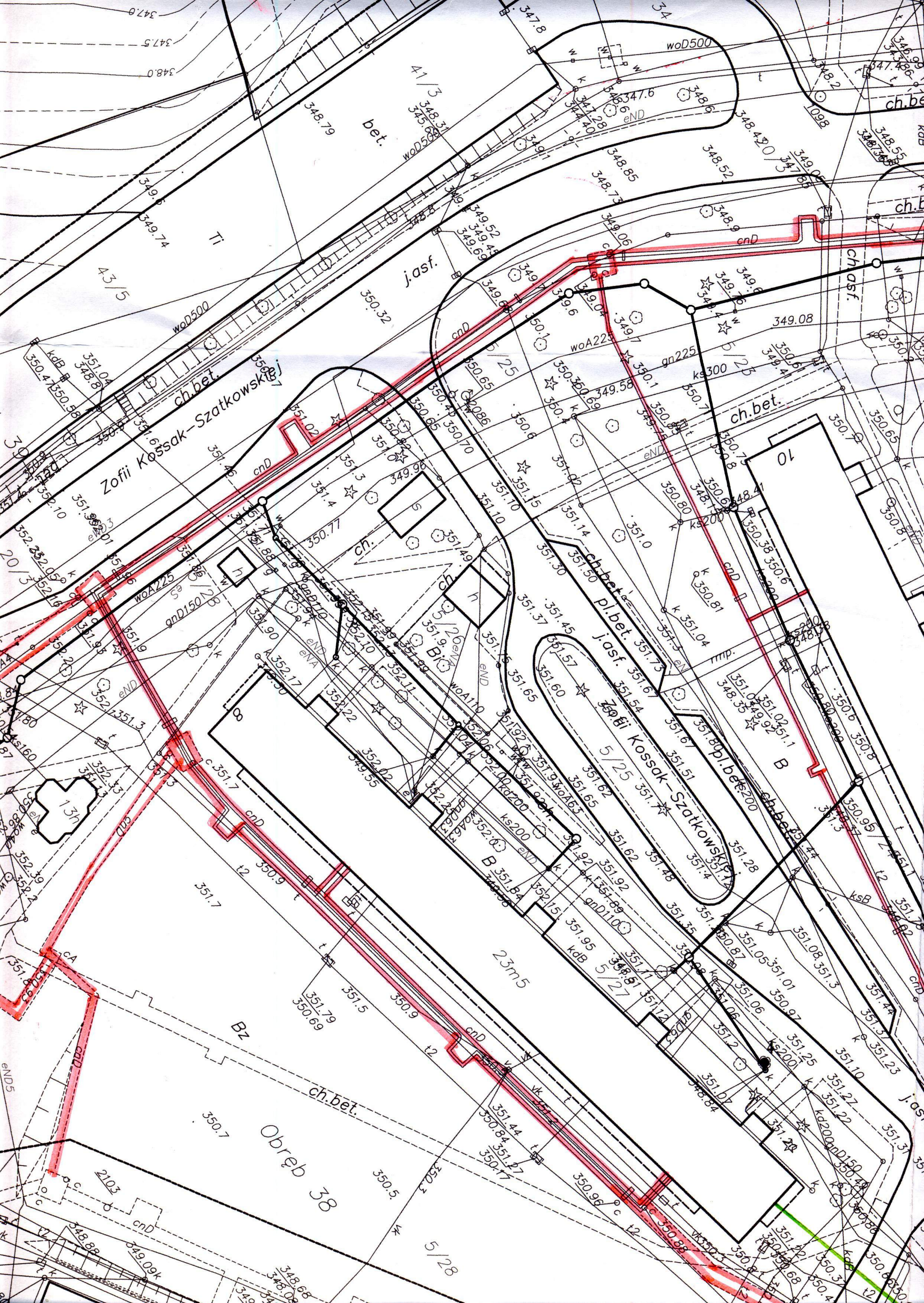
150111 Kossak - Szatkowski



Zofii Kossak-Szatkowskiej

Obreb B

Zofii Kossak-Szatkowskiej



Zofii Kossak-Szatkowskiej

Obreb 38

23m5

5/28

43/5

41/3

5/25

5/26

5/27

5/27

5/28

ch.bet.

j.asf.

woA225

ch.bet.

ch.bet.

j.asf.

gnD150

ks200

gnD110

ch.bet.

ch.bet.

ch.bet.

ch.bet.

ch.bet.

ch.bet.

ch.bet.

ch.bet.

ch.bet.

woA225

gnD150

gnD150

gnD150

gnD150

gnD150

gnD150

gnD150

woA225

gnD150

gnD150

gnD150

gnD150

gnD150

gnD150

gnD150

woA225

gnD150

gnD150

gnD150

gnD150

gnD150

gnD150

gnD150

woA225

gnD150

gnD150

gnD150

gnD150

gnD150

gnD150

gnD150

woA225

gnD150

gnD150

gnD150

gnD150

gnD150

gnD150

gnD150

woA225

gnD150

gnD150

gnD150

gnD150

gnD150

gnD150

gnD150

woA225

gnD150

gnD150

gnD150

gnD150

gnD150

gnD150

gnD150

woA225

gnD150

gnD150

gnD150

gnD150

gnD150

gnD150

gnD150

woA225

gnD150

gnD150

gnD150

gnD150

gnD150

gnD150

gnD150

woA225

gnD150

gnD150

gnD150

gnD150

gnD150

gnD150

gnD150

woA225

gnD150

gnD150

gnD150

gnD150

gnD150

gnD150

gnD150

woA225

gnD150

gnD150

gnD150

gnD150

gnD150

gnD150

gnD150

woA225

gnD150

gnD150

gnD150

gnD150

gnD150

gnD150

gnD150

woA225

gnD150

gnD150

gnD150

gnD150

gnD150

gnD150

gnD150

woA225

gnD150

gnD150

gnD150

gnD150

gnD150

gnD150

gnD150

woA225

gnD150

gnD150

gnD150

gnD150

gnD150

gnD150

gnD150

woA225

gnD150

gnD150

gnD150

gnD150

gnD150

gnD150

gnD150

woA225

gnD150

gnD150

gnD150

gnD150

gnD150

gnD150

gnD150

