

Sportovní lávka přes Olši, lokalita Zahrada dvou břehů

Lávka je řešena ve dvou variantách.

V obou případech převádí cyklistickou a pěší dopravu přes řeku Olši a napojuje se na stávající nebo projektované komunikace na březích řeky. Vzhledem k vysoké hladině stoleté vody a velkému záplavovému území na obou březích, pokračují krajní pole lávky i nad břehy tak, aby bylo minimalizováno vzdutí hladiny velkých vod v místě lávky. Šířka lávky mezi zábradlím je vždy 3,5 m, Podélné sklony splňují kritéria pro lidi se sníženou pohyblivostí.

Na české straně je nástup na lávku řešen násypem. Dle našeho názoru je sice břeh při povodni zaplavován, ale vysoká nábrežní zeď končící těsně před lávkou brání proudění vody na tomto břehu a tedy násyp zde nebude vytvářet bariéru proudící vodě. V případě nutnosti však je možno tento násyp nahradit mostní rampou podobně jako na polském břehu.

Na polském břehu je násyp nástupu na lávku minimalizován tak, aby nevytvářel bariéru velkým vodám v místě soutoku řeky Olše a potoku Puncovka.

Varianta 1 - oblouková lávka

Lávka je vedena v půdorysném oblouku a hlavní pole je jednostranně zavěšeno na skloněném oblouku. Tvoří ji šest polí o rozpětí 9+45+9+9+9+9 m. Celková délka lávky je 90 m. Mostovka lávky je tvořena dvěma podélnými ocelovými trubkami, vzájemně spojenými diagonálními vzpěrami a spřaženou betonovou deskou. Hlavní pole je

zavěšeno na skloněném ocelovém oblouku výšky 8 m, který je vetknut do mostovky v místě podpěr. Podpěry mají proudnicový tvar, aby nevytvářely bariéru při průtoku velkých vod. Řešení lávky vychází z nedávno realizované lávky přes Vltavu v Českých Budějovicích, která již získala řadu ocenění a byla vyhlášena Stavbou roku 2007. Lávka je navržena tak, aby nevytvářela dominantu v krajině, zároveň však protínající se křivky mostovky a oblouku doplněné jemnými závěsy vytvoří nevšední zážitek pro cyklisty i chodce.

Varianta 2 - zavěšená lávka

Lávka je vedena v půdorysném oblouku a je jednostranně zavěšena na pylonu situovaném na polském břehu. Koryto řeky a přilehlé břehy překonává jedinným rozpětím o délce 90 m. Tímto řešením je minimalizován vliv lávky na vzdutí hladiny při povodních. Vyvažovací závěsy pylonu jsou kotveny do betonové stěny nad hladinou stoleté vody. Konstrukce lávky je tvořena ocelovým komorovým nosníkem s konzolami, které nesou spřaženou betonovou desku mostovky. Pylon má výšku 24 m a nepřevyší okolní vzrostlé stromy. Lávka je navržena tak, aby nevytvářela dominantu v krajině, zároveň však jednostranné zavěšení vytváří nevšední konstrukční i estetické řešení a mnohočetné velmi tenké závěsy tvoří jemnou síť, která se při průjezdu po lávce neustále mění.



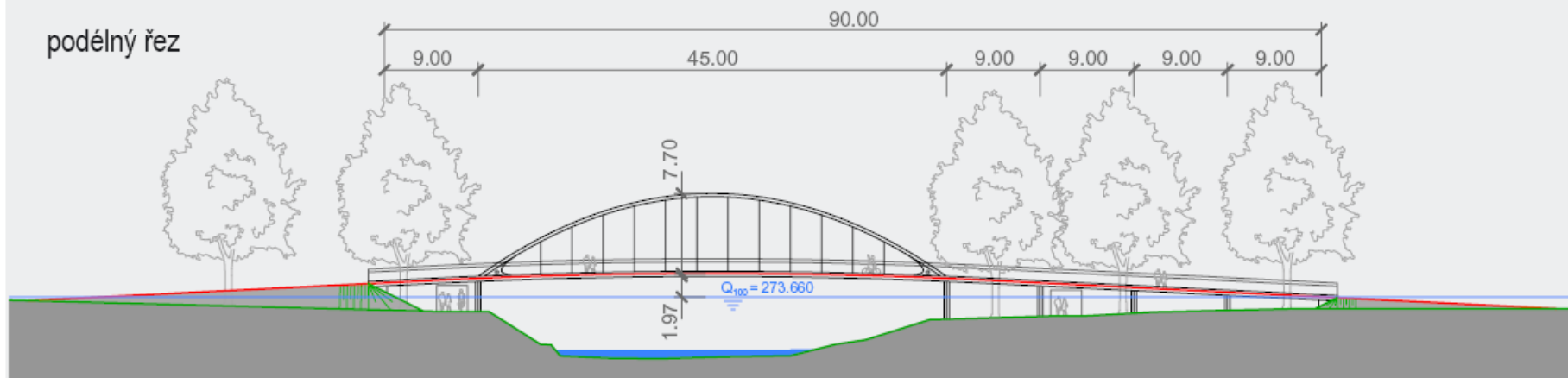
Průvodní zpráva

Stráský, Hustý a partneři s.r.o. , Bohunická 50, 619 00 Brno , www.shp.eu

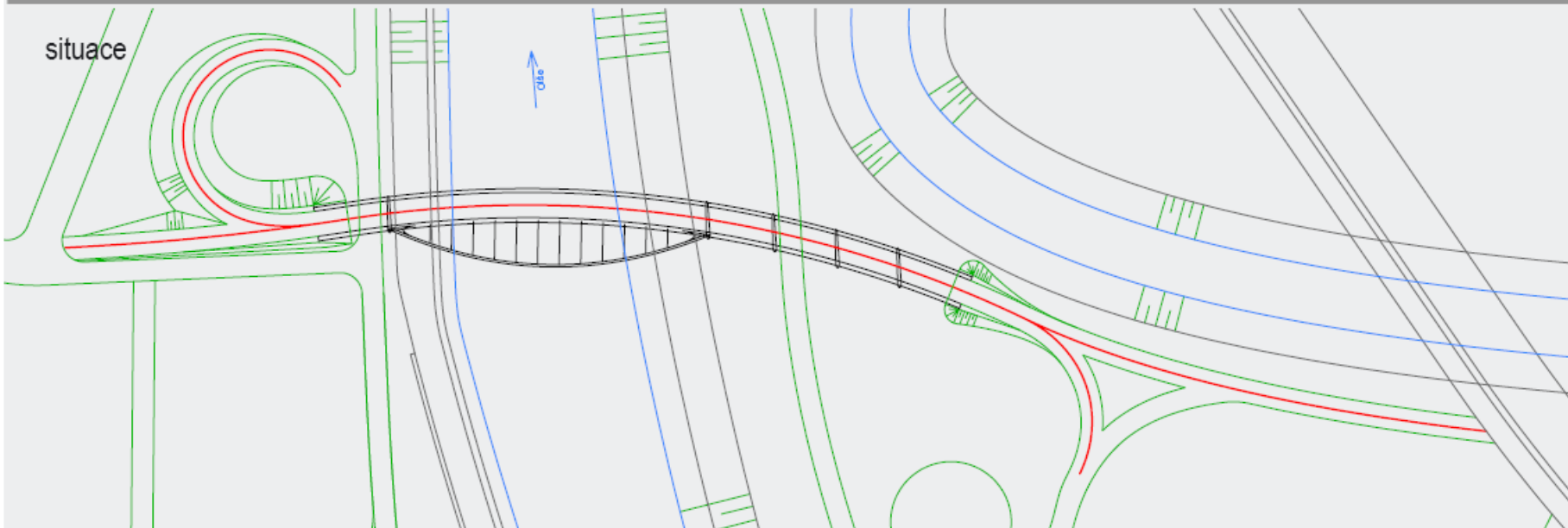
SHP

Sportovní lávka přes Olši, lokalita Zahrada dvou břehů

podélný řez



situace



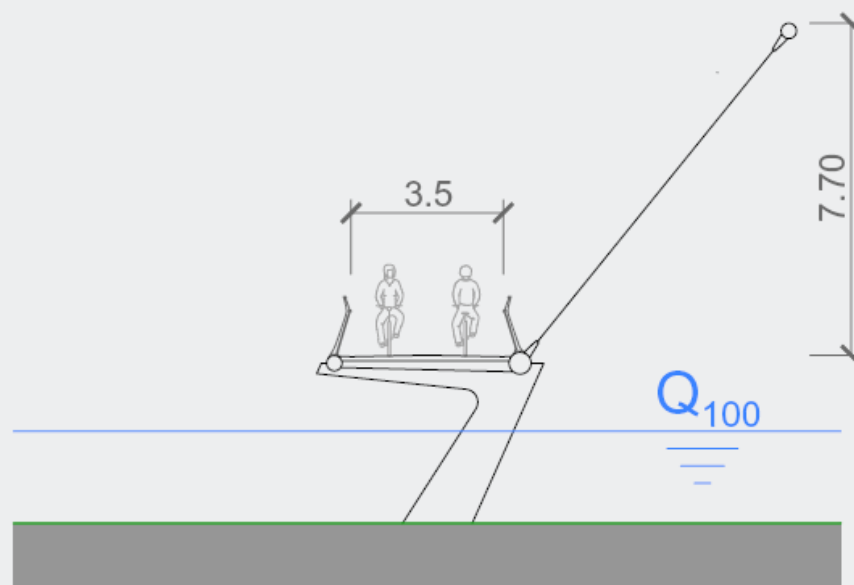
Varianta 1 - TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

Stráský, Hustý a partneři s.r.o. , Bohunická 50, 619 00 Brno , www.shp.eu

SHP

Sportovní lávka přes Olši, lokalita Zahrada dvou břehů

příčný řez



Varianta 1 - TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

Stráský, Hustý a partneři s.r.o. , Bohunická 50, 619 00 Brno , www.shp.eu

SHP

Sportovní lávka přes Olši, lokalita Zahrada dvou břehů



Varianta 1 - VIZUALIZACE

Stráský, Hustý a partneři s.r.o. , Bohunická 50, 619 00 Brno , www.shp.eu

SHP

Sportovní lávka přes Olši, lokalita Zahrada dvou břehů



Varianta 1 - VIZUALIZACE

Stráský, Hustý a partneři s.r.o. , Bohunická 50, 619 00 Brno , www.shp.eu

SHP

Sportovní lávka přes Olši, lokalita Zahrada dvou břehů



Varianta 1 - VIZUALIZACE

Stráský, Hustý a partneři s.r.o. , Bohunická 50, 619 00 Brno , www.shp.eu

SHIP