

ROZEGNANIE RYNKU
w celu ustalenia szacunkowej wartości zamówienia

Urząd Miejski w Cieszynie planuje w najbliższym czasie przeprowadzić postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego, którego przedmiotem będzie opracowanie studium wykonalności oraz pełnienie funkcji konsultanta dla projektu pn. **Budowa zintegrowanego węzła przesiadkowego w Cieszynie.**

Przed wszczęciem postępowania obowiązkiem zamawiającego jest oszacowanie wartości zamówienia. W celu poznania cen rynkowych tego zamówienia zwracamy się z prośbą o dokonanie wyceny przedmiotu zamówienia, który stanowi załącznik 1 do niniejszego pisma. Prosimy o oddzielne podanie ceny za sporządzenie studium oraz za sprawowanie funkcji konsultanta, według poniżej formuły:

1. Studium wykonalności wraz z późniejszymi jego poprawkami

Wartość netto PLN

VAT %

Cena brutto PLN

2. Sprawowanie funkcji konsultanta

Wartość netto PLN

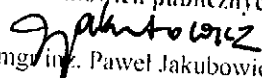
VAT %

Cena brutto PLN

Uwaga. Udział wykonawców w rozeznaniu rynku oraz złożone propozycje cenowe nie będą stanowić podstawy do udzielenia zamówienia któremukolwiek z wykonawców.

Termin i miejsce składania propozycji cenowych: do 31.07.2015 r. na adres: pjakubowicz@um.cieszyn.pl.

Pełnomocnik Burmistrza Miasta
ds. zamówień publicznych


mgr inż. Paweł Jakubowicz

Opis przedmiotu zamówienia

1. Przedmiotem zamówienia jest opracowanie studium wykonalności oraz wybór konsultanta, którego zadaniem będzie usługa konsultingowa w zakresie ustalenia struktury zarządzania majątkiem wytworzonym w ramach projektu w kontekście zagadnień pomocy publicznej, w tym m.in. opracowanie propozycji rozwiązań organizacyjnych oraz udział w spotkaniach związanych z przedmiotem zamówienia, w których Wykonawca uczestniczyć będzie na wezwanie Zamawiającego oraz dla projektu pn. „Budowa zintegrowanego węzła przesiadkowego w Cieszynie”, dla którego zostanie opracowany wniosek o dofinansowanie w ramach Poddziałania 4.5.2 Niskoemisyjny transport miejski oraz efektywne oświetlenie – RIT RPO WSL na lata 2014 – 2020.
2. Projekt dotyczy budowy zintegrowanego węzła przesiadkowego w Cieszynie przy dawnym dworcu PKP (ul. Hajduka – ul. Bobrecka). Aktualnie rolę dworca autobusowego pełni zestaw prowizorycznych przystanków rozsianych w okolicach dworca kolejowego. Pomimo prowizoryczności aranżacji przestrzennej obszar dworca kolejowego wraz z aktualnie nieistniejącym dworcem autobusowym od lat spełniał rolę zarówno punktu docelowego, jak i przesiadkowego. Realizacja projektu doprowadzi do znacznego podniesienia jakości infrastruktury transportowej, proponując nowe rozwiązania komunikacyjne jednocześnie w sposób zdecydowany poprawiając nie tylko komfort korzystania ale przede wszystkim bezpieczeństwo użytkowania obiektów.
3. Dla projektu została opracowana dokumentacja techniczna (aktualnie jest w fazie odbioru). W celu zapewnienia przejrzystej struktury przedsięwzięcia dla potrzeb w zakresie pozwoleń na budowę, finansowania oraz harmonogramu prac realizacyjnych, projekt został podzielony na 4 części (zadania inwestycyjne) tj.:
 - 1) Część 1A – Budowa, przebudowa i remont istniejącego budynku dworca kolejowego wraz z instalacjami wewnętrznymi (elektryczną, odgromową, teletechniczną, wodno-kanalizacyjną, centralnego ogrzewania i wentylacji mechanicznej) oraz zagospodarowaniem terenu. Rozbiórka i budowa fragmentów sieci elektrycznej, teletechnicznej, wodociągowej i kanalizacyjnej."
 - 2) Część 1B – Budowa płyty i zadaszania dworca autobusowego wraz z instalacją elektryczną (oświetleniową i odgromową), siecią kanalizacji deszczowej oraz zagospodarowaniem terenu. Rozbiórka i budowa fragmentów sieci elektrycznej, wodociągowej i kanalizacyjnej.
 - 3) Część 2 – Przebudowa zachodniej części ulicy Hajduka i budowa ronda na skrzyżowaniu ulic Bobreckiej i Hajduka wraz z sieciami kanalizacji deszczowej i oświetlenia ulicznego oraz ścieżki rowerowej. Rozbiórka i budowa fragmentów sieci elektrycznej, teletechnicznej, gazowej, wodociągowej i kanalizacyjnej.
 - 4) Część 3 – Budowa wschodniej części ulicy Hajduka i budowa ronda na skrzyżowaniu ulic Korfantego, Bielskiej i Hajduka wraz z sieciami kanalizacji deszczowej i oświetlenia ulicznego. Rozbiórka i budowa fragmentów sieci elektrycznej, teletechnicznej, gazowej, wodociągowej i kanalizacyjnej parkingiem dla samochodów osobowych oraz miejscami postojowymi dla autobusów oraz budowa ścieżki rowerowej.
 - 5) Część 4 – Budowa fragmentu zadaszania dworca autobusowego wraz z instalacją, siecią kanalizacji deszczowej oraz zagospodarowaniem terenu.
4. Przedmiot zamówienia powinien zostać wykonany zgodnie z wymogami zawartymi we wszystkich dokumentach programowych dla perspektywy 2014 – 2020 dla Poddziałania 4.5.2 Niskoemisyjny transport miejski oraz efektywne oświetlenie – RIT RPO WSL na lata 2014 – 2020, w szczególności opracowanie musi uwzględniać „Wytyczne w zakresie

kwalifikowalności wydatków w ramach EFRR, EFS oraz FS na lata 2014 – 2020”, „Wytyczne w zakresie zagadnień związanych z przygotowaniem projektów inwestycyjnych, w tym projektów generujących dochód i projektów hybrydowych na lata 2014-2020” oraz wymogi prawne dotyczące pomocy publicznej.

5. W zakresie studium wykonalności, które będzie podstawą do prawidłowego wypełnienia wniosku to jego przedmiot musi być zgodny z wzorcowym wnioskiem o dofinansowanie realizacji projektu w ramach RPO WSL na lata 2014 – 2020 oraz „Instrukcją wypełniania wniosku o dofinansowanie w ramach EFRR”, które są dostępne na stronie internetowej Urzędu Marszałkowskiego w Katowicach.

6. Zadanie podzielone zastało na dwie części:

1) **I część** zamówienia polegać będzie na opracowaniu studium wykonalności, które zawierać powinno ustaloną strukturę zarządzania majątkiem. Wykonawca dostarczy wykonane opracowanie w 3 (trzech) egzemplarzach wersji wydrukowanej oraz 2 (dwóch) egzemplarzach w wersji elektronicznej.

2) **II część** zamówienia polegać będzie na:

- usłudze konsultingowej w zakresie ustalenia struktury zarządzania majątkiem wytworzonym w ramach projektu w kontekście zagadnień pomocy publicznej, w tym m.in. opracowanie propozycji rozwiązań organizacyjnych oraz udział w spotkaniach związanych z przedmiotem zamówienia, w których Wykonawca uczestniczyć będzie na wezwanie Zamawiającego,
- poprawie wykonanego studium wykonalności, składania informacji, wyjaśnień i udzielania odpowiedzi Zamawiającemu, aż do momentu podjęcia decyzji przez Instytucję Zarządzającą o przyznaniu dotacji.

7. **Terminy realizacji zamówienia:** do 30 kwietnia 2016r., przy czym I część zamówienia do 30 października 2015r. Zapłata wynagrodzenia nastąpi w dwóch równych ratach:

- za część I zamówienia – po dostarczeniu i odebraniu przez Zamawiającego studium wykonalności,
- za część II zamówienia – po podjęciu decyzji przez Instytucję Zarządzającą o przyznaniu dotacji.