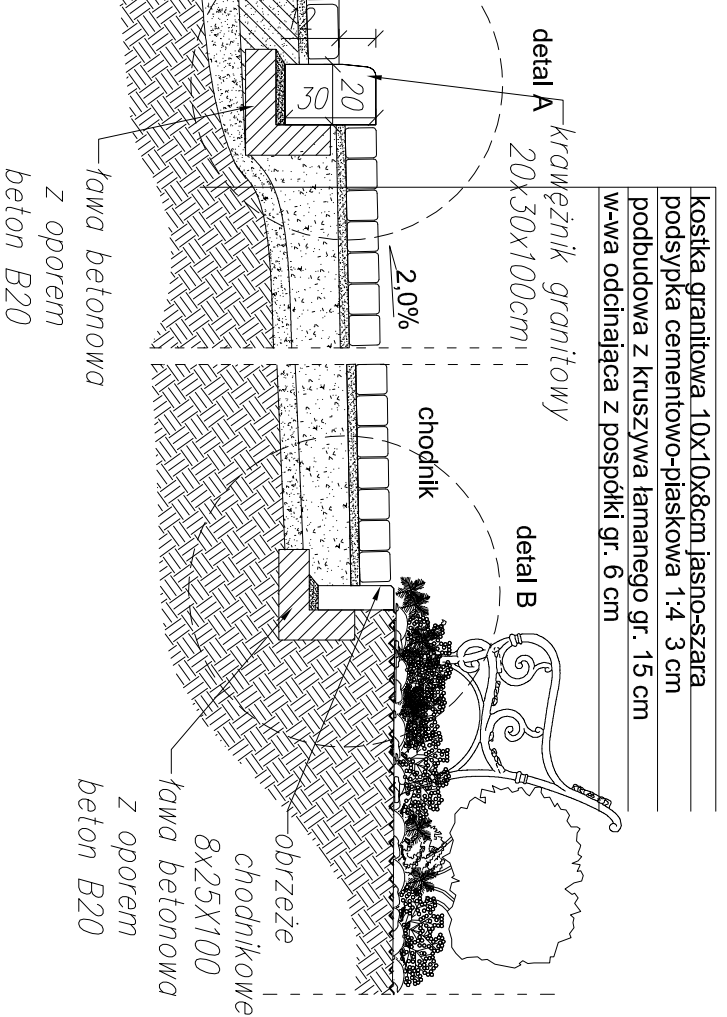
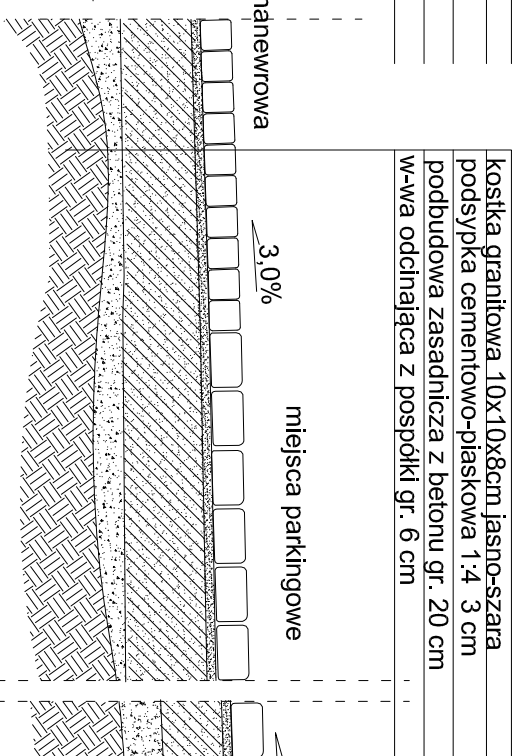
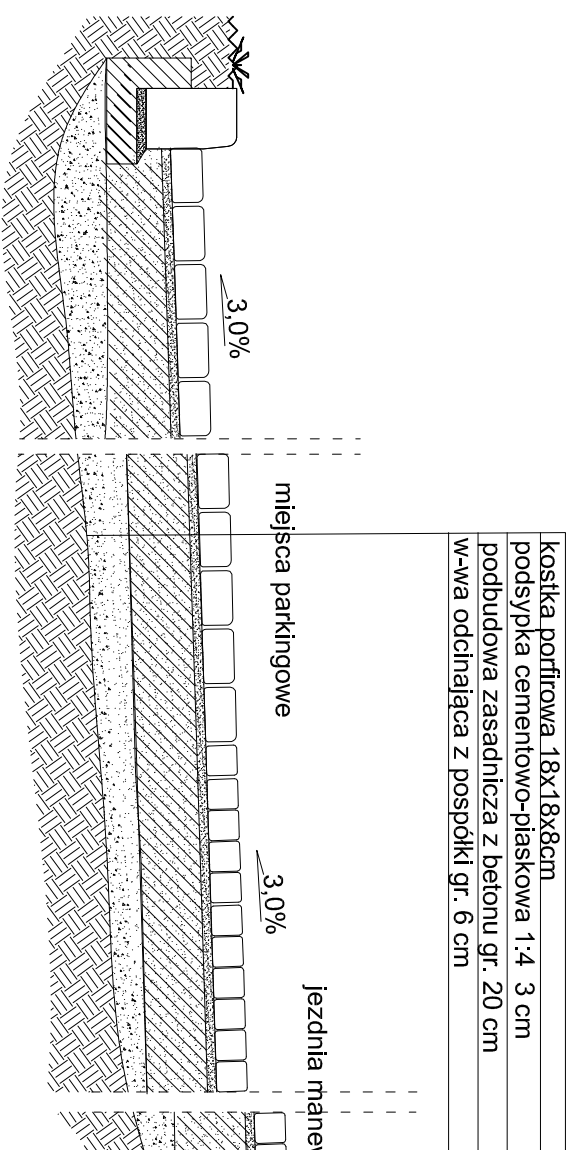
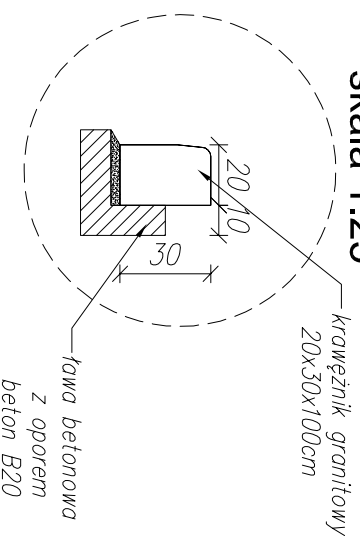


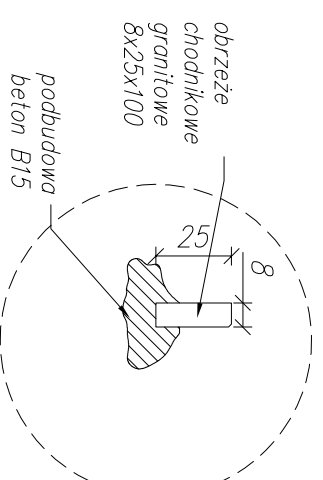
**PLAC PARKINGOWY U ZBIEGU UL. MŁYŃSKA BRAMA I AL. ŁYSKA
PRZEKRÓJ POPRZECZNY C-C
PRZEZ PLAC PARKINGOWY
skala 1:25**



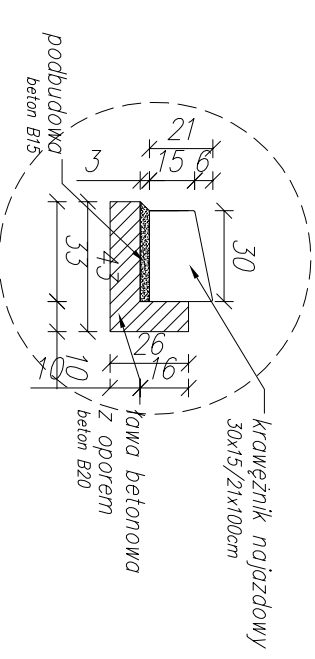
detail A
skala 1:25



detail B
skala 1:25



detail C
skala 1:25



UWAGA:

1. Pochylenie podłużne chodnika/jezdni placu parkingowego w osiach dostosować do istniejącego terenu.
2. Krawężniki należy podnieść o 12cm w stosunku do krawędzi nawierzchni jezdni placu.
3. Obrzeża chodnikowe należy podnieść o 6cm placu.
4. Krawężnikjazdowy należy podnieść o 4cm w stosunku do nawierzchni jezdni asfaltowej.



Generalny Realizator Inwestycji Budowlanych sp. z o.o. 30-313 Kraków Al. Mszczuńska 19
tel./fax: (071) 7125850 s. (071) 2084630 e-mail: sp@grib.pl, info@grib.pl, www.grib.pl

Projektował: mgr inż. Dariusz Krzyk
Upr. 410/2000 MAF/BO/2338/01

Opracował: mgr inż. Barbara Gawlik-Kalondji

Investor: **Gmina Cieszyń ul. Rynek 1, 43-400 Cieszyń**

Nazwa projektu: **Przebudowa placów parkingowych przy Al. Łyska oraz przy zbiegu ul. Młyńska Brama i Al. Łyska**

NADZÓR AUTORSKI

Tytuł rysunku: **PRZEKRÓJ POPRZECZNY C-C PRZEZ PLAC PARKINGOWY DETALE**

Skala: **1:25**
Nr. rys.: **D-6z**