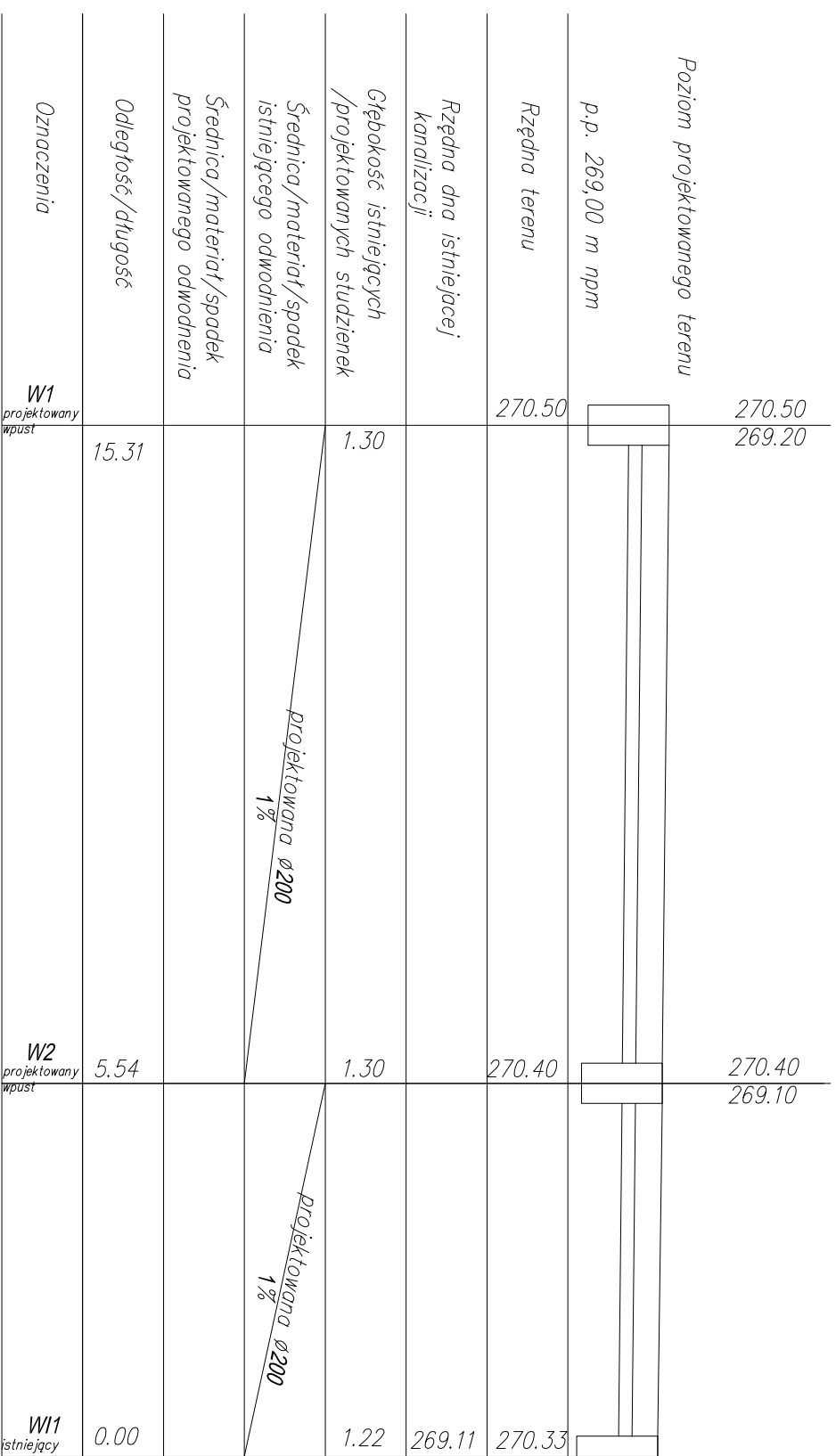
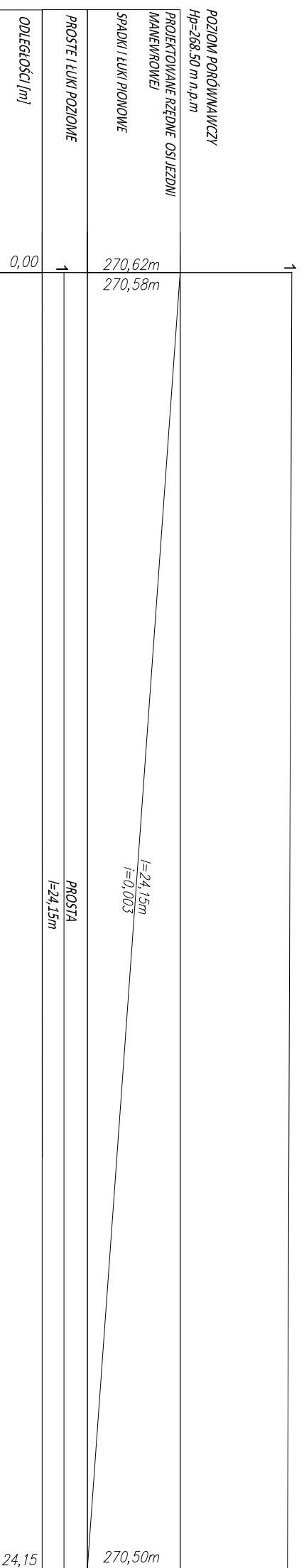


## Profil kanalizacji deszczowej istniejącej / projektowanej W11/ W1-W2



**PLAC PARKINGOWY U ZBIEGU UL. MŁYŃSKA BRAMA I AL. ŁYSKA  
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY JEZDNI MANEWROWEJ 1-2  
SKALA 1:100**



POZIOM PORÓWNAWCZY  
Hp=268,50 m n.p.m

PROJEKTOWANE RZĘDNE OSI JEZDNI  
MANEWROWEJ

SPADKI I ŁUKI PIONOWE

PROSTE I ŁUKI POZIOME

ODLEGŁOŚCI [m]

- UWAGA:
1. Pochylenie podłużne chodnika/jezdni placu parkingowego w osiach dostosować do istniejącego terenu.
  2. Krawężniki należy podnieść o 12cm w stosunku do krawędzi nawierzchni jezdni placu.
  3. Obrzeża chodnikowe należy podnieść o 6cm placu.
  4. Krawężnikjazdowy należy podnieść o 4cm w stosunku do nawierzchni jezdni asfaltowej.



Generalny Realizator Inwestycji Budowlanych sp. z o.o. 30-313 Kraków ul.Mieszczacka 19  
tel./fax: (012) 4125850 s. (012) 2084000 e-mail: sp@grib.pl, biuro@grib.pl, serwis@grib.pl

Projektował: mgr inż. Dariusz Kizyk  
Upr. 4:10/2000 MAF/BOI/338101

Opracował: mgr inż. Barbara Gawlik-Kalondji

Investor: **Gmina Cieszyn ul. Rynek 1, 43-400 Cieszyn**

Nazwa projektu: **Przebudowa placów parkingowych przy Al. Łyska oraz przy zbiegu ul.Młyńska Brama i Al. Łyska**

Tytuł rysunku: **NADZÓR AUTORSKI**

PROFIL PODŁUŻNY 1-2  
PROFIL KANALIZACJI DESZCZOWEJ

Skala: **1:100**  
Nr.rys: **D-7z**