
PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

NAZWA INWESTYCJI: Przebudowa placów parkingowych przy Al. Łyska oraz przy zbiegu ul. Młyńska Brama i Al. Łyska

ADRES INWESTYCJI: Gmina Cieszyn ul. Rynek 1 , 43-440 Cieszyn

INWESTOR: Gmina Cieszyn

ADRES INWESTORA: ul. Rynek 1 , 43-440 Cieszyn

WYKONAWCA:

ADRES WYKONAWCY:

BRANŻE:

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE:

mgr inż. Roman Mucha

DATA OPRACOWANIA: 2015.02.25

WYKONAWCA:

INWESTOR:

Klauzula o uzgodnieniu przedmiaru:

Przedmiar niniejszy jest obmiarem sporządzonym dla określenia szacunkowej wartości robót budowlanych, opracowany w oparciu o projekt budowlany, przy założeniu przeciętnych warunków wykonania robót i wybranych rozwiązań technologicznych opisanych w charakterystyce obiektu. Przedmiar niniejszy obejmuje swoim zakresem jedynie roboty budowlane określone w projekcie pn.: **Przebudowa placów parkingowych przy Al. Łyska oraz przy zbiegu ul. Młyńska Brama i Al. Łyska oraz wydanymi nadzorami.**

1. Wszystkie wskazania znaków towarowych, patentów lub pochodzenia występujące w niniejszym przedmiarze należy traktować jako przykładowe, co oznacza, że dopuszcza się zastosowanie urządzeń i materiałów nie gorszych niż opisane w dokumentacji i przedmiarze tj. spełniających wymagania techniczne, funkcjonalne i jakościowe co najmniej takie, jak wskazane w dokumentacji projektowej lub lepsze. Wykonawca, który zdecyduje się stosować urządzenia i materiały równoważne do opisanych w dokumentacji obowiązany jest wykazać, że oferowane przez niego urządzenia i materiały spełniają wymagania określone przez Zamawiającego. Wszelkie istotne zmiany w wykonaniu przedmiotu za mówienia w stosunku do projektu Wykonawca winien uzgodnić z Zamawiającym przed złożeniem oferty. Zgodę Zamawiającego na rozwiązania inne niż opisane w projekcie Wykonawca obowiązany jest w takim przypadku załączyć do oferty.

Przed wykonaniem oferty należy zapoznać się ze specyfiką prac na budowie i dokonać indywidualnie

2. Ilości obmiarowe jak również zestawienia materiałów są ilościami przybliżonymi i uśrednionymi i mogą różnić się od ilości rzeczywistych w zależności od zastosowanych rozwiązań materiałowych oraz przyjętych technologii wykonania robót.

3. Przed złożeniem oferty lub przystąpieniem do wykonywania robót należy szczegółowo zapoznać się z przedmiotowym przedmiarem i dokumentacją, uwzględniając dodatkowo wszystkie prace wynikające z projektu i specyfikacji wykonania i odbioru robót, nawet jeżeli nie są one ujęte w powyższym przedmiarze. Przed zamówieniem materiałów ilości określone w zestawieniu materiałów należy każdorazowo zweryfikować na budowie. Przedmiar należy rozpatrywać łącznie z dokumentacją projektową.

4. Mimo dołożenia wszelkich starań nie gwarantujemy, że publikowane dane nie zawierają uchybień lub błędów, które nie mogą jednak być podstawą do jakichkolwiek roszczeń pod naszym adresem. Przedmiar należy traktować orientacyjnie i nie stanowi on oferty na wykonawstwo i budowę, może jednak służyć jako dokument pomocniczy przy zawieraniu umowy z wykonawcami robót oraz do weryfikacji otrzymywanych od nich ofert.

Spis treści

Strona Tytułowa	1
Spis treści	3
Ogólna charakterystyka obiektu	4
Przedmiar	8
1 Budowa parkingu nad Olzą , al. Łyska	8
1.1 Roboty wyburzeniowe i rozbiórkowe	8
1.2 Roboty drogowe płyta parkingu	9
1.3 Roboty odwadniające płytę parkingu	10
1.4 Zieleń i roboty towarzyszące	11
2 Budowa parkingu u zbiegu ulic Młyńska Brama i Al. Łyska	11
2.1 Roboty wyburzeniowe i rozbiórkowe	11
2.2 Roboty drogowe płyta parkingu	12
2.3 Roboty odwadniające płytę parkingu	13
2.4 Zieleń i roboty towarzyszące	13

CHARAKTERYSTYKA INWESTYCJI

Projektowana inwestycja zakłada przebudowę placów parkingowych wraz ze zjazdami/wyjazdami a także dostosowanie ich do istniejącego przebiegu ciągów pieszo-jezdnych oraz infrastruktury drogowej i technicznej. Teren, na którym zostały zlokalizowane place parkingowe jest to obszar zabudowy miejskiej, w pobliżu budynków mieszkalnych. Omawiany obszar posiada naturalny spadek w kierunku północno-zachodnim, a nowo-projektowana inwestycja została dostosowana swoim przebiegiem do naturalnego ukształtowania terenu. Teren pod place parkingowe znajduje się przy Al. Łyska oraz u zbiegu ulic Al. Łyska z ul. Młyńska Brama.

Dane techniczne i opis projektowanych parkingów

Plac parkingowy przy Al. Łyska

Powierzchnia jezdni manewrowych - 1103,74 m²

Powierzchnia miejsc parkingowych – 661,00 m²

Powierzchnia chodnika – 157,27 m²

Powierzchnia zieleńców – 264 m²

Ilość miejsc parkingowych – 50+2 dla os. niepełnosprawnych

Plac parkingowy u zbiegu ul. Młyńska Brama z Al. Łyska

Powierzchnia zjazdu i wyjazdu – 24,8 m²

Powierzchnia jezdni manewrowych - 199,5 m²

Powierzchnia miejsc parkingowych – 179,0 m²

Powierzchnia chodnika – 58,6 m²

Powierzchnia zieleńców – 66,6 m²

Ilość miejsc parkingowych – 14+1 dla os. niepełnosprawnych

Pierwszy plac parkingowy jest skomunikowany z drogą publiczną poprzez istniejący zjazd na działki nr 1/3, 7 przy Al. Łyska, który spełnia wymogi techniczno-użytkowe.

Plac parkingowy przy ul. Młyńska Brama posiada zjazd niespełniający parametrów technicznych zjazdu publicznego i z uwagi na ten fakt projektuje się przebudowę zjazdu o parametrach zjazdu publicznego, dostosowując jego przebieg do istniejącej infrastruktury drogowej oraz funkcji jaką ma pełnić.

Wysokość wszystkich krawężników na przebudowywanym terenie należy wynieść w świetle o 12cm w stosunku do nawierzchni. Na przecięciu chodnika z wjazdem krawężnik należy obniżyć do wysokości 4 cm w świetle.

Plac parkingowy przy Al. Łyska zaprojektowano w postaci miejsc parkingowych usytuowanych pod kątem 45° natomiast parking przy zbiegu ul. Młyńska Brama i Al. Łyska w postaci miejsc parkingowych usytuowanych pod kątem 90°, z wewnętrznymi drogami manewrowymi o szerokości 3,6 i więcej. Przewidziano ułożenie nowej nawierzchni z kostki betonowej/granitowej/porfirowej na warstwie cementowo-piaskowej, przy czym przewidziano rozdzielenie miejsc parkingowych od pasów manewrowych stosując różny kolor kostki betonowej lub też stosując kostkę granitową i porfirową. Jednocześnie na placach wydziela się 52 miejsca parkingowe / 50 m. dla sam. osobowych.+2 dla os. niepełnosprawnych/ oraz na drugim 15 miejsc /14 dla sam. osobowych +1 dla os. niepełnosprawnych/.

Układ dróg w profilu

Profil placów parkingowych przewidziano utrzymać na większości terenu wg rzędnych wysokościowych obecnie istniejących. Powstałe niewielkie zmiany w rzędnych terenu posłużyły do dostosowania ich do przebiegu istniejącej infrastruktury drogowej. W związku z brakiem punktów wysokościowych na mapie do celów projektowych ukształtowanie parkingu przy Al. Łyska z 52 miejscami parkingowymi zaprojektowano zakładając jako podstawowy punkt geodezyjny poziom istniejącej kratki odwadniającej al. Łyską usytuowaną na wjeździe na projektowany parking, którego rzędna wynosi 270,70 m npm. Pierwszym więc stałym punktem wyznaczającym rozwiązanie wysokościowe projektowanego parkingu jest poziom istniejącego asfaltu al. Łyska na wjeździe na remontowany parking, podniesiony o 4 cm / usytuowanie projektowanego krawężnika najazdowego / . Drugim istniejącym punktem odniesienia jest wysokość nawierzchni asfaltowej na przedłużeniu budynku dawnej Baltony podniesiony również o 4 cm / ze względu na projektowany krawężnik najazdowy. Projektowana nawierzchnia parkingu stanowi równą powierzchnię o dwukierunkowym nachyleniu w stronę rzeki Olzy i budynku „Baltony”. Powierzchnię tę wyznaczają punkty narożnikowe o następujących rzędnych wysokościowych, rozliczonych na podstawie otrzymanych od inwestora pomiarów niwelacyjnych i przyjęciu jako wyjściowej rzędnej, poziom wspomnianej kratki odwadniającej w al. Łyska. Poziom ten wyznaczają następujące punkty wysokościowe :

- istniejąca kratka w al. Łyska – 270,97 m npm
- poziom asfaltu przy budynku „Baltony – 269,94 m npm
- naroże projektowanego parkingu przy budynku „Baltony „

- i ogrodzenia wzdłuż rzeki Olzy – 269, 70 m npm
- oraz dwa naroża zlokalizowane przy ogrodzeniu od strony rzeki Olzy i al. Łyska – rzędne 269,80 m npm i 269,85 m npm.

Podobnie wyznaczono rzędne powierzchni parkingu przy zbiegu ul. Młyńska Brama i al. Łyska, dostosowując projektowane rzędne do istniejącego terenu z zachowaniem spadku projektowanej nawierzchni w kierunku al. Łyska

Zaprojektowane rzędne po wejściu na budowę powinny być przez wykonawcę sprawdzone i ewentualnie skorygowane w porozumieniu z projektantem.

Projektowane drogi i parking wysokościowe usytuowane są na poziomie terenu, a dno koryta nawierzchni w przekrobie mniejszym niż 1 m. Zwierciadło wody gruntowej występuje poniżej 1 m, co odpowiada przeciętnym warunkom gruntowo-wodnym.

Grupę nośności podłoża określa się na G2 (grunty wątpliwe). Projektowane drogi występują w strefie przemarzania gruntu $h_z = 1,2\text{m}$.

Kategorię ruchu dla przedmiotowych dróg przyjmuje się jak dla ruchu bardzo lekkiego KR1. Wymagana grubość konstrukcji nawierzchni ze względu na mrozoodporność wynosi $H_z = 1,2 \times 0,5 = 0,6\text{m}$

Projektowane warstwy konstrukcyjne placów są wystarczające dla przeniesienia obciążeń od lekkiego ruchu samochodowego. W związku z powyższym istniejące warstwy konstrukcyjne pozostawia się bez zmian.

Projekt zawiera geometryczny i konstrukcyjny sposób kształtowania przebudowywanych placów parkingowych wraz z zjazdem i wyjazdem z nich oraz z powiązaniem ich przebiegu z ciągami pieszo-jezdnymi. Układ placów nawiązuje ściśle do istniejącego ukształtowania terenu oraz do przebiegu istniejącej infrastruktury drogowej.

Projektowane nawierzchnie i układy konstrukcyjne

Przy projektowaniu w/w elementów oparto się na wstępnej opinii Miejskiego Zarządu Dróg w Cieszynie / pismo z dnia 6.11.2009 roku / oraz Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku, w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U.z 1999 r. nr 43 poz. 430 z późniejszymi zmianami / oraz załącznikach nr 4 i 5 niniejszego rozporządzenia. Zgodnie z wyżej wymienionymi opiniami i przepisami w zakresie niniejszego projektu przyjęto następujące rozwiązania:

1. Projektowane lub wymieniane krawężniki i obrzeża projektowane są na typowej ławie betonowej z oporem
2. Krawężniki drogowe projektuje się jako typowe granitowe, na przejściach i zjazdach stosuje się krawężniki najazdowe / wyokrąglone/.
3. Nawierzchnię remontowanych i projektowanych ciągów pieszych i pieszo-jezdnymi projektuje się ze spadkiem 2% w celu zapewnienia poprawnego ich odwodnienia/ ukształtowanie dopasowane do przebiegu drogi głównej/.
4. Pochylenie podłużne zjazdu i wyjazdu projektuje się ze spadkiem 2%, 3%.
5. Pozostałe pochylenia podłużne i poprzeczne dostosowano do ukształtowania terenu oraz do obowiązujących przepisów.
6. Krawężniki drogowe powinny być wyniesione 12 cm powyżej nawierzchni ulicy.
7. Wymiary miejsc postojowych dla samochodów os. wynoszące odpowiednio 2,50m x 5,0m oraz dla osób niepełnosprawnych wynoszących 3,6m x 5,0m.

Dla przebudowywanego placu parkingowego przy Al. Łyska przewiduje się nawierzchnię z kostki betonowej szarej typu „NOSTALIT” o grubości 8 cm, na podsypce cementowo-piaskowej 1:4, spoiny wypełnione piaskiem. Miejsca parkingowe na placu należy zaznaczyć stosując kostkę betonową „NOSTALIT” koloru grafitowego lub czerwonego. Miejsca postojowe, ustawione pod kątem 45° w stosunku do osi jezdni manewrowych, należy oddzielić między sobą rzędem szarej kostki betonowej typu „NOSTALIT”

Jako konstrukcję placu parkingowego przyjęto :

- nawierzchnia warstwa ścieralna z kostki betonowej szarej – gr. 8 cm
- podsypka piaskowo-cementowa (4:1) - 3 cm
- podbudowa zasadnicza z betonu-gr.20cm
- warstwa odcinająca z pospółki- gr. 6 cm
- grunt rodzimy.

Jako konstrukcję chodników przyjęto :

- nawierzchnia warstwa ścieralna z kostki betonowej szarej – gr. 8 cm

- podsypka piaskowo-cementowa (4:1) - 3 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego -gr.15cm
- warstwa odcinająca z pospółki – gr 6 cm
- grunt rodzimy

Zieleńce oddzielone będą od nawierzchni betonowej krawężnikami betonowymi, wyniesionymi 12 cm ponad poziom nawierzchni placu lub obrzeżami chodnikowymi wyniesionymi 6 cm ponad w/w poziom.

Dla przebudowywanego placu parkingowego u zbiegu ul. Młyńska brama z Al. Łyska przewiduje się nawierzchnię z kostki granitowej szarej i porfirowej o grubości 8 cm , na podsypce cementowo-piaskowej 1:4, spoiny wypełnione piaskiem. Drogi manewrowe oraz wjazd na plac należy wykonać z kostki granitowej jasno-szarej o wymiarach 10x10x8cm a miejsca parkingowe na placu należy wykonać stosując kostkę porfirową o wymiarach 18x18x8cm. Miejsca postojowe, ustawione zostały pod kątem 45^o w stosunku do osi jezdni manewrowych.

Przedmiotowy zjazd projektuje się jako publiczny zgodnie z rozdziałem nr 13 & 55.1 pkt.3 w/w rozporządzenia. , paragrafem 151, a jego usytuowanie jest zgodne z wymaganiami &113 ust.7 niniejszego rozporządzenia.

Na podstawie &78.2 zjazd ten zaprojektowano :

- o szerokości nie mniejszej niż 5m, w tym z jezdni o szerokości nie mniejszej niż 3,5m
- o jezdni utwardzonej z kostki betonowej i utwardzonym pasie drogowym
- przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi wyokrąglono łukiem o promieniu nie mniejszym niż 5m
- pochylenie podłużne zjazdu w obrębie korony drogi dostosowano do jej ukształtowania.

Jako konstrukcję zjazdu/wyjazdu, placu parkingowego, chodnika przyjęto :

- nawierzchnia warstwa ścieralna z kostki granitowej i porfirowej – gr. 8 cm
- podsypka piaskowo-cementowa (4:1) - 3 cm
- podbudowa zasadnicza z betonu-gr.20cm
- warstwa odcinająca z pospółki- gr. 6 cm
- grunt rodzimy.

Zieleńce oddzielone będą od nawierzchni betonowej krawężnikami granitowymi, wyniesionymi 12 cm ponad poziom nawierzchni placu lub obrzeżami chodnikowymi wyniesionymi 6 cm ponad w/w poziom. W miejscu przecięcia zjazdu/wyjazdu z chodnikiem należy zastosować krawężnik najazdowy i wynieść go w świetle 4cm w stosunku do istniejącej nawierzchni jezdni asfaltowej. Należy również odbudować odwodnienie jezdni.

Obramowanie dróg wewnętrznych, chodników, projektuje się z krawężników granitowych 20x30x100cm ustawionych na ławie betonowej z oporem.. Wyniesienie krawężników w świetle 12 cm , na przecięciu się chodnika z wjazdem krawężniki najazdowe 30x15/21x100cm, należy obniżyć do wysokości 4 cm w świetle w stosunku do istniejącej jezdni asfaltowej drogi powiatowej..

Obrzeża betonowe 8x25x100cm projektuje się jako oddzielenie zieleńców od ciągów pieszych. Obrzeża należy ustawić na ławie betonowej.

Odwodnienie parkingów

Odwodnienie na projektowanym obszarze zostało zrealizowane poprzez spadki poprzeczne i podłużne. Odwodnienie placu parkingowego przy Al. Łyska oraz przy ul. Młyńska Brama zrealizowano poprzez wprowadzenie wpustów żeliwnych 40x60cm na rurze betonowej fi500 ze zintegrowanym osadnikiem, z których woda opadowa będzie odprowadzona rurami fi200/250 do istniejących studzienek kanalizacji deszczowej tj: istniejących studzienek SI1 I SI2 oraz wpustu ulicznego WI1. W projekcie przyjęto ruszty żeliwne o wymiarach 40x60cm i dla obciążenia klasy D400. Na odcinku przebudowywanego zjazdów wzdłuż Al. Łyska należy odtworzyć istniejące odwodnienie liniowe z kostki .

Roboty ziemne w pobliżu drzew

Roboty rozbiórkowe istniejącej nawierzchni betonowej/ asfaltowej oraz roboty ziemne, w sąsiedztwie drzew należy wykonać ręcznie w taki sposób , aby nie uszkodzić ich pni i systemów korzeniowych. Miejsce po rozebranej nawierzchni betonowej należy wypełnić ziemią urodzajną .

Ogrodzenie placu parkingowego przy Al. Łyska

W ramach modernizacji parkingu przy Al. Łyska przewiduje się zdemontowanie istniejącego ogrodzenia przebiegającego wzdłuż kanału Młynówki i od strony rzeki Olzy wraz z odcięciem słupków stanowych. Cokoły betonowe pozostają bez zmian. Na pozostawionym cokole betonowych projektuje się zamocowanie ocynkowanych barier ochronnych typu U12 lub U11 z typowych elementów montowanych na śruby do podłoża betonowego / co najmniej 4 śruby rozporowe lub wklejane na każdy słupek/

Uwagi ogólne

Zastosowane rozwiązania projektowe mogą być, za zgodą projektantów, zastąpione przez inne zbliżone z uwzględnieniem wynikających z tych zmian konsekwencji. Wszystkie użyte materiały muszą posiadać obowiązujące atesty techniczne wydane zgodnie z odpowiednimi normami. Roboty budowlane i montażowe powinny być prowadzone zgodnie z zasadami sztuki budowlanej, obowiązującymi przepisami, normami i instrukcjami producentów pod nadzorem inwestorskim i autorskim.

- Przed przystąpieniem do robót ziemnych związanych z realizacją poszczególnych obiektów należy zlokalizować przy pomocy wykrywacza urządzeń podziemnych i opalikować przebieg istniejących kabli.

- W miejscach zbliżeń granicy robót ziemnych do istniejących kabli, niezbędnym będzie wykonanie przekopów kontrolnych celem dokładnego wysokościowego usytuowania kolizji i ustalenia sposobu wykonania robót ziemnych.

- Dla obiektów, których realizacja koliduje z uzbrojeniem podziemnym, wykonawca robót winien zapewnić sobie ze strony służb eksploatacyjnych stały branżowy nadzór techniczny nad robotami w rejonie kolizji.

- Dla obiektów, których realizacja koliduje z uzbrojeniem podziemnym, wykonawca robót winien wykonać zabezpieczenie określone w warunkach technicznych gestorów poszczególnych sieci, zgodnie z załączonymi pismami do niniejszego projektu.

- Roboty związane z realizacją niniejszego opracowania należy wykonać przestrzegając warunków bezpieczeństwa określonych w Rozporządzeniach:

Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych; Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych.

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i Wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
KOSZTORYS:					
1		Budowa parkingu nad Olzą , al. Łyska			
1.1		Roboty wyburzeniowe i rozbiórkowe			
d.1.1	KNR AT-03 0102-04	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 10 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km/ materiał do dyspozycji zamawiającego /	m2		
		801,43	m2	801,43	
				RAZEM	801,43
d.1.1	KNR 4-04 1103-04	Wywiezienie gruzu z frezowanej nawierzchni bitumicznej mechanicznym załadowaniem i wyładowaniem samochodem samowyładowczym na odległość 1 km dodatek do 2 km - baza MZD	m3		
		801,43 * 0,1	m3	80,14	
				RAZEM	80,14
d.1.1	KNR 2-31 0812-0300	Rozebranie ław z betonu pod krawężniki	m3		
		0,3 * 0,3 * 137	m3	12,33	
				RAZEM	12,33
d.1.1	KNR 2-31 0815-0200	Rozebranie chodników, wysepek przystankowych i przejść dla pieszych. Płyty betonowe o wymiarach 50x50x7 cm na podsypce piaskowej- chodnik wzdłuż Młynówki	m2		
		36	m2	36	
				RAZEM	36
d.1.1	KNR 4-04 0603-06	Burzenie podłoża z betonu o grubości 5-10 cm przy użyciu młotów pneumatycznym- rampa przy sklepie	m3		
		49,22 * 0,15	m3	7,38	
				RAZEM	7,38
d.1.1	KNR 2-31 0802-0300	Mechaniczne rozebranie podbudowy z gruntu stabilizowanego o grubości 10 cm - chodnik przy sklepie i wzdłuż Młynówki	m2		
		49,22 + 36	m2	85,22	
				RAZEM	85,22
d.1.1	KNR 2-31 0813-0100	Rozebranie krawężników betonowych o wymiarach 15x30 cm na podsypce piaskowej	m		
		137	m	137,00	
				RAZEM	137,00
d.1.1	KNR 2-31 0814-02	Rozebranie obrzeży 8x30 cm na podsypce piaskowej wzdłuż Młynówki	m		
		30	m	30,00	
				RAZEM	30,00
d.1.1	KNR-W 2-25 0408-05	Nawierzchnie z płyt żelbetowych pełnych (płyty o powierzchni do 3 m2) - rozebranie	m2		
		912	m2	912,00	
				RAZEM	912,00
d.1.1	KNR 4-04 1103-04 1103-05	Wywiezienie płyt na bazę MZD w Cieszynie na odległość 2 km	m3		
		912 * 0,15	m3	136,80	
				RAZEM	136,80
d.1.1	KNR 2-31 0101-0100	Mechaniczne wykonywanie koryt na całej szerokości jezdni i chodników. Głębokość 20 cm. Kategoria gruntu I-IV	m2		
		912 + 0,5 * 801,43 + 51,31	m2	1 364,03	
				RAZEM	1 364,03
d.1.1	KNR 2-31 0101-0200	Mechaniczne wykonywanie koryt na całej szerokości jezdni i chodników. Dodatek za każde dalsze 5 cm. Kategoria gruntu I -IV /w miejscu istniejącego asfaltu /	m2		
		0,5 * 801,43 + 51,31 + 912	m2	1 364,03	
				RAZEM	1 364,03
d.1.1	KNR 4-01 0108-0600	Wywóz ziemi samochodami samowyładowczymi na odległość do 1 km. Kategoria gruntu III	m3		
		1364,03 * 0,25 + 49,22 * 0,15 + (49,22 + 36) * 0,1	m3	356,91	
				RAZEM	356,91

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i Wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
14 d.1.1	KNR 4-01 0108-0800	Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi na każdy następny 1 km Krotność = 4	m3		
		1364,03 * 0,25 + 49,22 * 0,15 + (49,22 + 36) * 0,1	m3	356,91	
				RAZEM	356,91
15 d.1.1	KNR-W 2-02 1804-01	Demontaż istniejącego ogrodzenia analogia - wsp do robocizny 0,3	m		
		65 + 30	m	95,00	
				RAZEM	95,00
16 d.1.1	KNR 2-31 0701-03	Bariery ochronne U12a typu "O" mocowane na 4 śruby do podłoża betonowego	m		
		65 + 30	m	95,00	
				RAZEM	95,00
17 d.1.1	KNR 4-04 0803-01	Rozebranie zadaszzenia przy sklepie	m2		
		49	m2	49,0000	
				RAZEM	49,0000
18 d.1.1	KNR 4-04 1107-01 1107-04	Transport złomu samochodem skrzyniowym z załadunkiem i wyładunkiem ręcznym na odległość 3 km	t		
		0,392 + 86 * 0,02	t	2,11	
				RAZEM	2,11
1.2		Roboty drogowe płyta parkingu			
19 d.1.2	KNR 2-31 0106-01	Warstwa odcinająca zagęszczana ręcznie - 6 cm grubości po zagęszczeniu- parking drogi manewrowe , chodniki	m2		
		897 + 867,74 + 157,27 + 10 * 17	m2	2 092,01	
				RAZEM	2 092,01
20 d.1.2	KNR 2-31 0109-0300	Podbudowy betonowe bez dylatacji. Grubość warstwy po zagęszczeniu 12 cm- parking i drogi manewrowe	m2		
		897 + 867,74	m2	1 764,74	
				RAZEM	1 764,74
21 d.1.2	KNR 2-31 0109-0400	Podbudowy betonowe bez dylatacji. Dodatek za każdy dalszy 1 cm - do 20 cm krotność 8 - parking , drogi manewrowe Krotność = 8	m2		
		897 + 867,74	m2	1 764,74	
				RAZEM	1 764,74
22 d.1.2	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm- chodniki	m2		
		157,27	m2	157,27	
				RAZEM	157,27
23 d.1.2	KNR 2-31 0402-0400	Ławy betonowe z oporem pod krawężniki	m3		
		368 * 0,3 * 0,3	m3	33,12	
				RAZEM	33,12
24 d.1.2	KNR 2-31 0404-0400	Krawężniki kamienne wystające o wymiarach 20x30x100 cm na podsypce cementowo-piaskowej - krawężniki granitowe jasnoszare	m		
		368	m	368,00	
				RAZEM	368,00
25 d.1.2	KNR 2-31 0407-03	Obrzeża betonowe o wymiarach 8cx25x100 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem	m		
		30	m	30,00	
				RAZEM	30,00
26 d.1.2	KNR 2-31 0404-0700	Krawężniki kamienne. Dodatek za ustawienie krawężników na łukach o promieniu do 10 m	m		
		21 + 29,95 + 39,10 + 33,70	m	123,75	
				RAZEM	123,75
27 d.1.2	NNRNKB 231 0511-04	Układanie nawierzchni chodników i placów z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm - ponad 50 elementów/m2- kostka NOSTALIT szara parkingi	m2		
		661	m2	661,00	
				RAZEM	661,00

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i Wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
28 d.1.2	NNRNKB 231 0511-04	Układanie nawierzchni chodników i placów z betonowej kostki brukowej gr.8 cm - ponad 50 elementów/m2- kostka NOSTALIT szara drogi manewrowe	m2		
		867,74 + 236	m2	1 103,74	
				RAZEM	1 103,74
29 d.1.2	NNRNKB 231 0511-04	Układanie nawierzchni chodników i placów z betonowej kostki brukowej gr.8 cm - ponad 50 elementów/m2- kostka NOSTALIT grafitowa pasy oddzielające miejsca parkingowe /	m2		
		1764,74 * 0,05	m2	88,24	
				RAZEM	88,24
30 d.1.2	NNRNKB 231 0511-04	Układanie nawierzchni chodników i placów z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm - ponad 50 elementów/m2- kostka NOSTALIT szara chodnik	m2		
		157,27	m2	157,27	
				RAZEM	157,27
31 d.1.2	KNR 2-31 0404-0300	Krawężniki kamienne najazdowe o wymiarach 20x25 cm na podsypce cementowo-piaskowej - krawężniki granitowe jasno- szare	m		
		7,53 + 9,31	m	16,84	
				RAZEM	16,84
32 d.1.2	KNR 2-31 1107-0200	Uzupełnienie wyciętej nawierzchni drogowej , mieszanką asfaltu lanego,grysową , wzdłuż wymienianego krawężnika	t		
		(7,53 + 9,31) * 0,10 * 0,10 * 2,5	t	0,42	
				RAZEM	0,42
1.3		Roboty odwadniające płytę parkingu			
33 d.1.3	KNR 2-01 0310-0200	Ręczne wykopy ciągłe lub jamiste ze skarpami o szerokości dna do 1,5 m i głębokości do 1,5 m,ze złożeniem urobku na odkład.Grunt kategorii III. - wykopy pod studzienki	m3		
		(28 + 33 + 6) * 0,9 * (0,8 + 0,15) + 8 * 1,2 * 1,2 * (1,3 + 0,15)	m3	73,99	
				RAZEM	73,99
34 d.1.3	KNNR 4 1411-0200	Podłoża pod kanały i obiekty z materiałów sypkich o grubości 15 cm	m3		
		(28 + 33 + 6) * 0,9 * 0,15	m3	9,05	
				RAZEM	9,05
35 d.1.3	KNNR 4 1308-0300	Kanały z rur PVC. Rurociągi PVC o średnicy zewnętrznej 200 mm,łączone na wcisk	m		
		28 + 33	m	61,00	
				RAZEM	61,00
36 d.1.3	KNNR 4 1321-03	Kształtki PVC kanalizacyjne jednokielichowe łączone na wcisk o śr. zewn. 200 mm	szt		
		11	szt	11,00	
				RAZEM	11,00
37 d.1.3	KNNR 4 1321-04	Kształtki PVC kanalizacyjne jednokielichowe łączone na wcisk o śr. zewn. 250 mm	szt		
		3	szt	3,00	
				RAZEM	3,00
38 d.1.3	KNNR 4 1427-02	Przeście przez ściany komór tulejami stalowymi "PS" przy grubości ściany 20 cm - otwór o śr. 260 mm- włączenie do istniejącej studzienki	szt.		
		3	szt.	3,00	
				RAZEM	3,00
39 d.1.3	KNNR 4 1308-0400	Kanały z rur PVC. Rurociągi PVC o średnicy zewnętrznej 250 mm,łączone na wcisk- przyłącz do istniejącej studzienki kanalizacyjnej	m		
		6	m	6,00	
				RAZEM	6,00
40 d.1.3	Kalkulacja własna	Oznakowanie przebiegu kanalizacji folią PCV	m		
		67	m	67,00	
				RAZEM	67,00

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i Wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
41 d.1.3	KNR 2-18 0625-02	Studzienki ściekowe z gotowych elementów betonowe o śr. 500 mm z osadnikiem bez syfonu	szt.		
		8	szt.	8,00	
				RAZEM	8,00
42 d.1.3	KNR 2-01 0320-0100	Ręczne zasypywanie wykopów liniowych o ścianach pionowych, głębokość wykopu do 1,5 m i szerokość 0,8-1,5 m. Grunt kategorii I-II. - zasypianie pospółką	m3		
		73,99 - (8 * 3,14 * 0,6 * 0,6 * 0,25 * 1,3 + 61 * 3,14 * 0,2 * 0,2 * 0,25 + 6 * 3,14 * 0,25 * 0,25 * 0,25)	m3	68,84	
				RAZEM	68,84
43 d.1.3	KNR 4-01 0108-0600	Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km. Kategoria gruntu III	m3		
		73,99	m3	73,99	
				RAZEM	73,99
44 d.1.3	KNR 4-01 0108-0800	Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi na każdy następny 1 km Krotność = 4	m3		
		73,99	m3	73,99	
				RAZEM	73,99
1.4		Zieleń i roboty towarzyszące			
45 d.1.4	KNR 2-21 0218-0200	Ręczne rozścielenie ziemi urodzajnej z transportem taczkami na terenie płaskim	m3		
		(76,34 + 8,23 + 70,87) * 0,25	m3	38,86	
				RAZEM	38,86
46 d.1.4	KNR 2-21 0401-0200	Wykonanie trawników dywanowych siewem bez nawożenia. Grunt kat. III	m2		
		76,34 + 8,23 + 70,87	m2	155,44	
				RAZEM	155,44
47 d.1.4	KNR 2-21 0321-0400	Sadzenie drzew i krzewów starszych (liściastych i iglastych) w gruncie kat. IV z zaprawą dołów ziemią urodzajną o średnicy bryły korzeniowej 1,2 m	szt.		
		8	szt.	8,00	
				RAZEM	8,00
2		Budowa parkingu u zbiegu ulic Młyńska Brama i Al. Łyska			
2.1		Roboty wyburzeniowe i rozbiórkowe			
48 d.2.1	KNR AT-03 0102-01	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km	m2		
		380 + 60	m2	440,00	
				RAZEM	440,00
49 d.2.1	KNR 4-04 1103-04	Wywiezienie gruzu z frezowanej nawierzchni bitumicznej mechanicznym załadowaniem i wyładowaniem samochodem samowyladowczym na odległość 1 km dodatek do 2 km - baza MZD	m3		
		(380 + 60) * 0,04	m3	17,60	
				RAZEM	17,60
50 d.2.1	KNR 2-31 0802-03 0802-04	Mechaniczne rozebranie podbudowy z gruntu stabilizowanego o grubości 20 cm	m2		
		380 + 60	m2	440,00	
				RAZEM	440,00
51 d.2.1	KNR 2-31 0101-0100	Mechaniczne wykonywanie koryt na całej szerokości jezdni i chodników. Głębokość 20 cm. Kategoria gruntu I-IV	m2		
		380	m2	380,00	
				RAZEM	380,00
52 d.2.1	KNR 4-01 0108-0600	Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km. Kategoria gruntu III	m3		
		380 * 0,4 + 60 * 0,2	m3	164,00	
				RAZEM	164,00
53 d.2.1	KNR 4-01 0108-0800	Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi na każdy następny 1 km Krotność = 4	m3		

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i Wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		380 * 0,4 + 60 * 0,2	m3	164,00	
				RAZEM	164,00
54 d.2.1	KNR 2-31 0805-03	Ręczne rozebranie nawierzchni z kostki kamiennej nieregularnej o wysokości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej- włączenie kanalizacji do istniejącej studzienki	m2		
		5	m2	5,00	
				RAZEM	5,00
2.2		Roboty drogowe płyta parkingu			
55 d.2.2	KNR 2-31 0106-01	Warstwa odcinająca zagęszczana ręcznie - 6 cm grubości po zagęszczeniu- parking drogi manewrowe , chodniki	m2		
		380 + 60	m2	440,00	
				RAZEM	440,00
56 d.2.2	KNR 2-31 0109-0300	Podbudowy betonowe bez dylatacji. Grubość warstwy po zagęszczeniu 12 cm- parking i drogi manewrowe	m2		
		380	m2	380,00	
				RAZEM	380,00
57 d.2.2	KNR 2-31 0109-0400	Podbudowy betonowe bez dylatacji. Dodatek za każdy dalszy 1 cm - do 20 cm krotność 8 - parking , drogi manewrowe Krotność = 8	m2		
		380	m2	380,00	
				RAZEM	380,00
58 d.2.2	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm- chodnik wzdłuż parkingu	m2		
		60	m2	60,00	
				RAZEM	60,00
59 d.2.2	KNR 2-31 0402-0400	Ławy betonowe z oporem pod krawężniki	m3		
		$(32,5 + 27 + 19 + 5 + 8,5) * 0,3 * 0,3$	m3	8,28	
				RAZEM	8,28
60 d.2.2	KNR 2-31 0404-0400	Krawężniki kamienne wystające o wymiarach 20x30x100 cm na podsypce cementowo-piaskowej - krawężniki granitowe jasnoszare	m		
		$32,5 + 27 + 19 + 5 + 8,5$	m	92,00	
				RAZEM	92,00
61 d.2.2	KNR 2-31 0407-03	Obrzeża betonowe o wymiarach 8x25x100 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem- chodnik	m		
		32	m	32,00	
				RAZEM	32,00
62 d.2.2	KNR 2-31 0404-0700	Krawężniki kamienne. Dodatek za ustawienie krawężników na łukach o promieniu do 10 m	m		
		10	m	10,00	
				RAZEM	10,00
63 d.2.2	KNR 2-31 0302-04	Nawierzchnia z kostki kamiennej nieregularnej o wysokości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej- płyta parkingu kostka szara granitowa 10x10x8cm	m2		
		200	m2	200,00	
				RAZEM	200,00
64 d.2.2	KNR 2-31 0302-04	Nawierzchnia z kostki kamiennej nieregularnej o wysokości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej- płyta parkingu kostka porfirowa 18x18x8 cm	m2		
		180	m2	180,00	
				RAZEM	180,00
65 d.2.2	KNR 2-31 0302-04	Nawierzchnia z kostki kamiennej nieregularnej o wysokości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej- chodnik kostka szara granitowa 10x10x8cm	m2		
		60	m2	60,00	
				RAZEM	60,00
66 d.2.2	KNR 2-31 0404-0300	Krawężniki kamienne najazdowe o wymiarach 20x25 cm na podsypce cementowo-piaskowej - krawężniki granitowe jasno- szare	m		
		6	m	6,00	

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i Wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
				RAZEM	6,00
67 d.2.2	KNR 2-31 1107-0200	Uzupełnienie wyciętej nawierzchni drogowej, mieszanką asfaltu lanego, grysową, wzdłuż wymienianego krawężnika	t		
		6 * 0,10 * 0,10 * 2,5	t	0,15	
				RAZEM	0,15
68 d.2.2	KNKRB 6 1101-07	Remonty cząstkowe nawierzchni z kostki kamiennej nieregularnej na podsyp. cem.-piaskowej z wyp. spoin zapr. cement.- uzupełnienie kostki po włączeniu kanalizacji deszczowej	m2		
		5	m2	5,00	
				RAZEM	5,00
2.3		Roboty odwadniające płytę parkingu			
69 d.2.3	KNR 2-01 0310-0200	Ręczne wykopy ciągle lub jamiste ze skarpami o szerokości dna do 1,5 m i głębokości do 1,5 m, ze złożeniem urobku na odkład. Grunt kategorii III. - wykopy pod studzienki	m3		
		18 * 0,9 * (0,8 + 0,15) + 2 * 1,2 * 1,2 * (1,3 + 0,15)	m3	19,57	
				RAZEM	19,57
70 d.2.3	KNNR 4 1411-0200	Podłoża pod kanały i obiekty z materiałów sypkich o grubości 15 cm	m3		
		18 * 0,9 * 0,15	m3	2,43	
				RAZEM	2,43
71 d.2.3	KNNR 4 1308-0300	Kanały z rur PVC. Rurociągi PVC o średnicy zewnętrznej 200 mm, łączone na wcisk	m		
		18	m	18,00	
				RAZEM	18,00
72 d.2.3	KNNR 4 1321-03	Kształtki PVC kanalizacyjne jednokielichowe łączone na wcisk o śr. zewn. 200 mm	szt		
		3	szt	3	
				RAZEM	3
73 d.2.3	KNNR 4 1427-02	Przejście przez ściany komór tulejami stalowymi "PS" przy grubości ściany 20 cm - otwór o śr. 260 mm - włączenie do istniejącej studzienki	szt.		
		1	szt.	1	
				RAZEM	1
74 d.2.3	Kalkulacja własna	Oznakowanie przebiegu kanalizacji folią PCV	m		
		18	m	18,00	
				RAZEM	18,00
75 d.2.3	KNR 2-18 0625-02	Studzienki ściekowe z gotowych elementów betonowe o śr. 500 mm z osadnikiem bez syfonu	szt.		
		2	szt.	2,00	
				RAZEM	2,00
76 d.2.3	KNR 2-01 0320-0100	Ręczne zasypywanie wykopów liniowych o ścianach pionowych, głębokość wykopu do 1,5 m i szerokość 0,8-1,5 m. Grunt kategorii I-II. - zasypanie pospółką	m3		
		19,57 - (2,0 * 3,14 * 0,6 * 0,6 * 0,25 * 1,3 + 18 * 3,14 * 0,2 * 0,2 * 0,25)	m3	18,27	
				RAZEM	18,27
77 d.2.3	KNR 4-01 0108-0600	Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km. Kategoria gruntu III	m3		
		19,57	m3	19,57	
				RAZEM	19,57
78 d.2.3	KNR 4-01 0108-0800	Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi na każdy następny 1 km Krotność = 4	m3		
		19,57	m3	19,57	
				RAZEM	19,57
2.4		Zieleń i roboty towarzyszące			
79 d.2.4	KNR 2-21 0218-0200	Ręczne rozścielenie ziemi urodzajnej z transportem taczkami na terenie płaskim	m3		
		67 * 0,25	m3	17	
				RAZEM	17

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i Wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
80 d.2.4	KNR 2-21 0401-0200	Wykonanie trawników dywanowych siewem bez nawożenia. Grunt kat.III	m2		
		67	m2	67	
				RAZEM	67

Zestawienie robocizny

Lp.	Nazwa	j.m.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
-----	-------	------	-------	------------	---------

Zestawienie materiałów

Lp.	Nazwa	j.m.	Ilość	Il inw.	Il wyk.	Cena jedn.	Wartość
-----	-------	------	-------	---------	---------	------------	---------

Zestawienie sprzętu

Lp.	Nazwa	j.m.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
-----	-------	------	-------	------------	---------

Zestawienie odpadów

Lp.	Nazwa	j.m.	Ilość	Cena jedn.	Wartość	Transport
-----	-------	------	-------	------------	---------	-----------