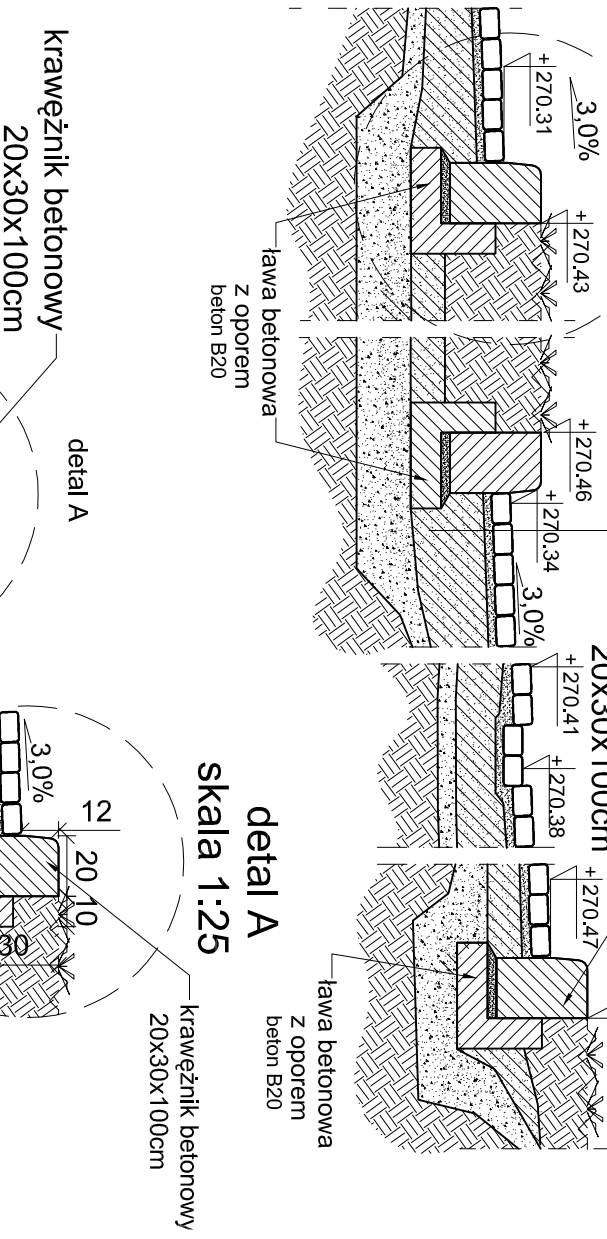
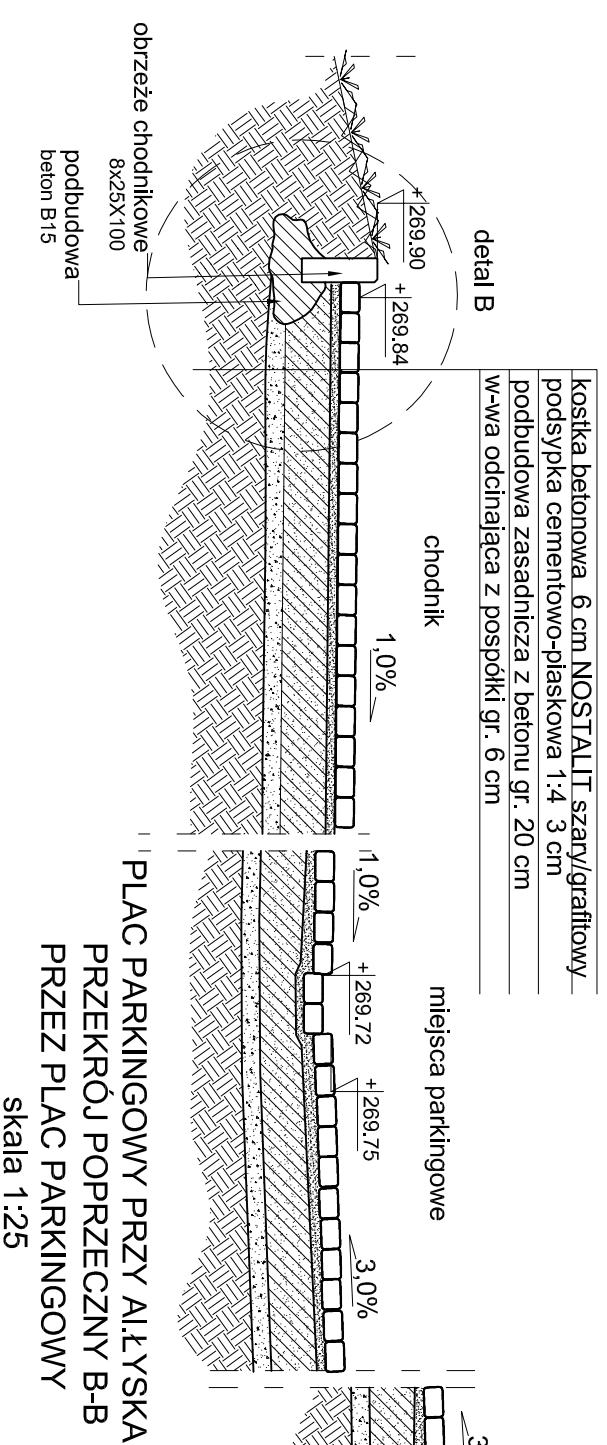


PLAC PARKINGOWY PRZY AL. ŁYSKA
PRZEKROJ POPRZECZNY A-A
PRZEZ PLAC PARKINGOWY
skala 1:25

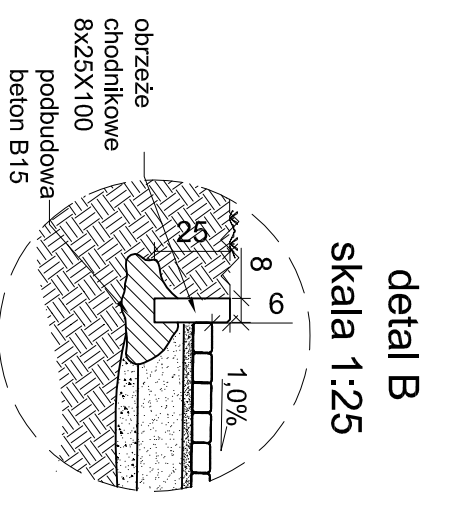
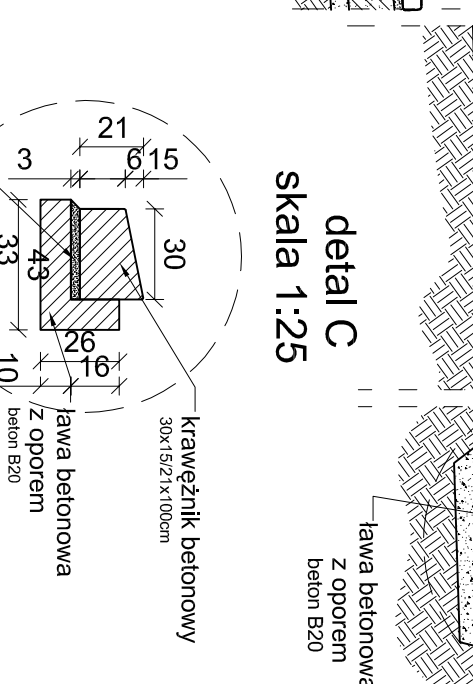
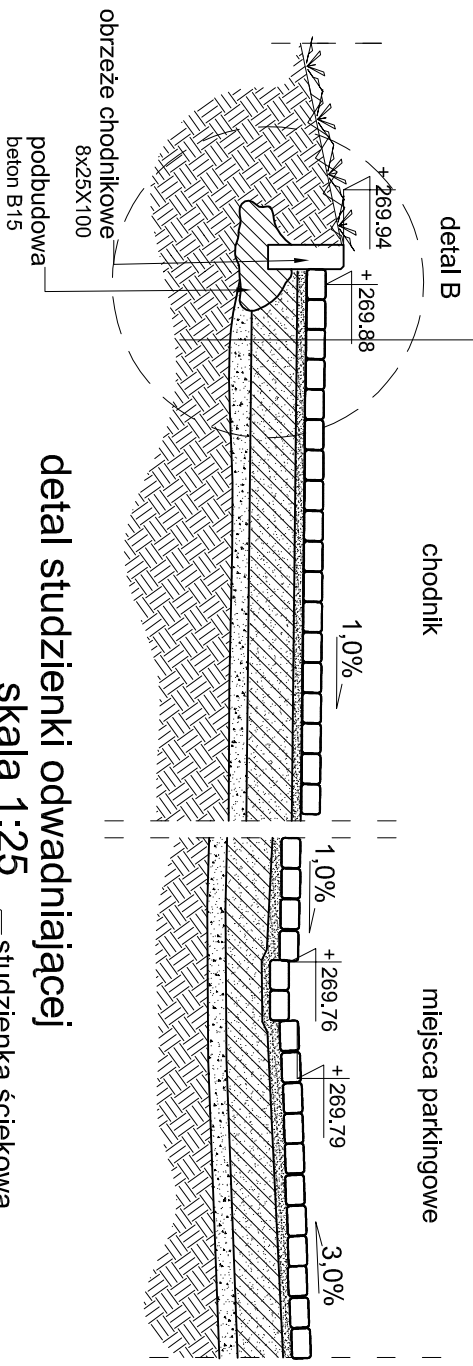


krawężnik betonowy 20/30 30cm
podsypka cementowo-piaskowa 1:4 3 cm
ławka betonowa B-20

skala 1:25

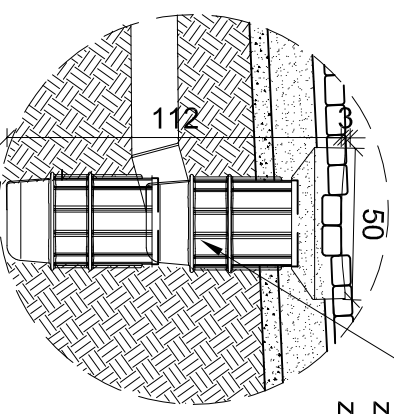
kostka betonowa 6 cm NOSTALIT szary/grafitowy
podsypka cementowo-piaskowa 1:4 3 cm
podbudowa zasadnicza z betonu gr. 20 cm
w-wa odcinająca z pospółki gr. 6 cm

skala 1:25



skala 1:25

detail studzienki odwadniającej
skala 1:25



- UWAGA:
1. Pochylenie podłużne chodnika/jezdni/płatu parkingowego w ościach 1-2-3 dostosować do podchylenia drogi.
 2. Krawężniki należy podnieść o 12cm w stosunku do krawędzi nawierzchni jezdni z kostki betonowej.
 3. Obrzeża chodnikowe należy podnieść o 6cm w stosunku do krawędzi jezdni z kostki betonowej.
 4. Krawężnik najazdowy należy podnieść o 4cm w stosunku do nawierzchni jezdni asfaltowej.



Generalny Realizator Budowlanych sp. z o.o. 30-0413 Kraków ul.Mieszczanska 19
tel./fax. (012) 412-26-95 ; e-mail - pism@user.pl ; dluro@noblekows.com

Projektował : **mgr inż. Dariusz Krzyk**
4102000 MAP/BO/2338/01

Opracował : **mgr inż. Barbara Gawlik-Kalondji**

Sprawdził :

Investor: **Gmina Cieszyń ul. Rynek 1, 43-400 Cieszyń**

Nazwa projektu: **Przebudowa placów parkingowych przy Al. Łyska oraz przy zbiegu ul. Miłyńska Brama i Al. Łyska**

Tytuł rysunku: **PROJEKT BUDOWLANY**

PRZEKROJ POPRZECZNY A-A, B-B
PRZEZ PLAC PARKINGOWY
Skala: 1:25
Nr rys.: D-2