

Ogłoszenie powiązane:

**Ogłoszenie nr 321504-2014 z dnia 2014-09-29 r.** Ogłoszenie o zamówieniu - Cieszyn

Przedmiotem zamówienia jest Opracowanie dokumentacji projektowej oraz sporządzenie kosztorysów inwestorskich w ramach zadania pod nazwą Budowa zintegrowanego węzła przesiadkowego w Cieszynie. Przedmiot zamówienia obejmuje opracowanie...

Termin składania ofert: 2014-10-09

---

**Numer ogłoszenia: 333910 - 2014; data zamieszczenia: 08.10.2014**

## OGŁOSZENIE O ZMIANIE OGŁOSZENIA

**Ogłoszenie dotyczy:** Ogłoszenia o zamówieniu.

**Informacje o zmienianym ogłoszeniu:** 321504 - 2014 data 29.09.2014 r.

### **SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY**

Gmina Cieszyn, w imieniu której działa Burmistrz Miasta Cieszyna, Rynek 1, 43-400 Cieszyn, woj. śląskie, tel. 033 4794200, 4794350, fax. 033 4794303, 4794361.

### **SEKCJA II: ZMIANY W OGŁOSZENIU**

**II.1) Tekst, który należy zmienić:**

**Miejsce, w którym znajduje się zmieniany tekst:** II.1.4.

**W ogłoszeniu jest:** Przedmiotem zamówienia jest Opracowanie dokumentacji projektowej oraz sporządzenie kosztorysów inwestorskich w ramach zadania pod nazwą Budowa zintegrowanego węzła przesiadkowego w Cieszynie. Przedmiot zamówienia obejmuje opracowanie dokumentacji projektowej, nawiązującej do Koncepcji Urbanistyczno-Architektonicznej, sporządzonej przez Architektoniczną Pracownię Autorską Jerzy Gurawski, ul. Maciejewskiego 7, 61-606 Poznań oraz w zgodności z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego miasta Cieszyna obejmującego teren położony w rejonie skrzyżowania ulic Hajduka i Bobreckiej, poprzez zaprojektowanie: remontu (przebudowy) części dwukondygnacyjnej zabytkowego budynku dworca PKP; rozbiórki budynku WC oraz wszelkich tymczasowych budynków (budek) znajdujących się na obszarze projektowanego węzła przesiadkowego oraz tymczasowych obiektów znajdujących się w obszarze byłego dworca autobusowego PKS; rozbiórki części parterowej budynku dworca PKP i ukształtowanie w tym miejscu nowego budynku z odtworzeniem oryginalnych fragmentów ściany szachulcowej tj. zaprojektowanie ścian nawiązujących do motywu ściany szachulcowej; oraz zachowaniem oryginalnego fragmentu ściany elewacji tylnej (widok od strony torów) - fragment, który należy zachować (odrestaurować); pawilonu rotunda z funkcją poczekalni oraz przeszklonym pomieszczeniem dla dyspozytora ruchu; oszklonego łącznika pomiędzy budynkiem dworca i budynkiem rotunda; placu dworca tj. co najmniej 6 zadaszonych miejsc przystankowych (dla ruchu lokalnego i ponadlokalnego), miejsc postojowych dla taksówek; ścieżki pieszo-rowerowej oraz parkingu dla rowerów; przebudowy ulicy Feliksa Hajduka (w granicach opracowania); ronda na skrzyżowaniu ulic Bobrecka - Hajduka. Ulica Bobrecka jest drogą klasy technicznej L. Zakładane parametry techniczne ronda muszą spełniać wymogi obowiązujące dla autobusów, przyjmując przebudowę skrzyżowania na typ małe rondo. Do projektu budowlanego należy załączyć wykres trajektorii ruchu

dla autobusów poruszających się po rondzie. Wzdłuż ronda należy zaprojektować chodnik wraz z ścieżką rowerową jednokierunkową (jak w koncepcji), przyjmując szerokość chodnika min. 2,5m. Ponieważ planuje się w przyszłości zaprojektowanie i budowę łącznicy z ronda na ulicę Kolejową (lub w kierunku skrzyżowania ulic Bielskiej i Korfantego), należy zaprojektować wyjazd z ronda na planowaną łącznicę, wraz z przejściem dla pieszych; ulicy dwukierunkowej łączącej projektowane rondo na skrzyżowaniu ulic Bobreckiej i Hajduka z skrzyżowaniem ulic Bielskiej i Korfantego tj.: dwukierunkowa jezdnia dla autobusów szerokości 3,5 m plus jednostronny ciąg pieszy o szerokości 2,0 m oraz dwukierunkowa ścieżka rowerowa o szerokości 2,0 m plus opaska bezpieczeństwa 2x0,75 m - co daje łączną szerokość pasa drogowego min. 12,5 m, budowa muru oporowego na odcinku długości 230 m przy średniej wysokości ok. 4 m - dla zabezpieczenia gruntu pod budowę drogi, długość projektowanej drogi to ok. 512 m.b., przebudowa skrzyżowania ulicy Hajduka z ulicą Korfantego i Bielską (w miejscu wyburzonej stacji paliw) na typ małe rondo; oświetlenia oraz monitoringu wizyjnego zsynchronizowanego z istniejącym systemem Straży Miejskiej; miejsc postojowych dla samochodów osobowych, zlokalizowanych: w zachodniej części projektowanego węzła przesiadkowego, pomiędzy budynkiem dworca PKP a ulicą Czarny Chodnik, mając na uwadze, że w rejonie tym znajduje się podziemna budowla (labirynt) tj. Wykonawca powinien zaprojektować maksymalną ilość miejsc postojowych w tej części węzła przesiadkowego, uwzględniając zapisy miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, wzdłuż ulicy Feliksa Hajduka, w ilości wynikającej z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, przy czym sposób usytuowania miejsc postojowych względem ulicy, jaki wskazany został w koncepcji architektonicznej, jest jedynie przykładowy, a na Wykonawcy ciąży obowiązek odpowiedniego usytuowania miejsc postojowych, z uwzględnieniem warunków terenowych tj. Zamawiającemu zależy na tym, aby miejsc tych było jak najwięcej. Szczegółowy zakres przedmiotu zamówienia wskazany jest w Opisie przedmiotu zamówienia, stanowiącym załącznik nr 6 do niniejszej SIWZ.

**W ogłoszeniu powinno być:** Przedmiotem zamówienia jest Opracowanie dokumentacji projektowej oraz sporządzenie kosztorysów inwestorskich w ramach zadania pod nazwą Budowa zintegrowanego węzła przesiadkowego w Cieszynie. Przedmiot zamówienia obejmuje opracowanie dokumentacji projektowej, nawiązującej do Koncepcji Urbanistyczno-Architektonicznej, sporządzonej przez Architektoniczną Pracownię Autorską Jerzy Gurawski, ul. Maciejewskiego 7, 61-606 Poznań oraz w zgodności z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego miasta Cieszyna obejmującego teren położony w rejonie skrzyżowania ulic Hajduka i Bobreckiej, poprzez zaprojektowanie: remontu (przebudowy) części dwukondygnacyjnej zabytkowego budynku dworca PKP; rozbiórki budynku WC oraz wszelkich tymczasowych budynków (budek) znajdujących się na obszarze projektowanego węzła przesiadkowego oraz tymczasowych obiektów znajdujących się w obszarze byłego dworca autobusowego PKS; rozbiórki części parterowej budynku dworca PKP i ukształtowanie w tym miejscu nowego budynku z odtworzeniem oryginalnych fragmentów ściany szachulcowej tj. zaprojektowanie ścian nawiązujących do motywu ściany szachulcowej; oraz zachowaniem oryginalnego fragmentu ściany elewacji tylnej (widok od strony torów) - fragment, który należy zachować (odrestaurować); pawilonu rotunda z funkcją poczekalni oraz przeszklonym pomieszczeniem dla dyspozytora ruchu; oszklonego łącznika pomiędzy budynkiem dworca i budynkiem rotunda; placu dworca tj. co najmniej 6 zadaszonych miejsc przystankowych (dla ruchu lokalnego i ponadlokalnego), miejsc postojowych dla taksówek; ścieżki pieszo-rowerowej oraz parkingu dla rowerów; przebudowy ulicy Feliksa Hajduka (w granicach opracowania); ronda na skrzyżowaniu ulic Bobrecka - Hajduka. Ulica Bobrecka jest drogą klasy technicznej L. Zakładane parametry techniczne ronda muszą spełniać wymogi

obowiązujące dla autobusów, przyjmując przebudowę skrzyżowania na typ małe rondo. Do projektu budowlanego należy załączyć wykres trajektorii ruchu dla autobusów poruszających się po rondzie. Wzdłuż ronda należy zaprojektować chodnik wraz z ścieżką rowerową jednokierunkową (jak w koncepcji), przyjmując szerokość chodnika min. 2,5m. Ponieważ planuje się w przyszłości zaprojektowanie i budowę łącznicy z ronda na ulicę Kolejową (lub w kierunku skrzyżowania ulic Bielskiej i Korfantego), należy zaprojektować wyjazd z ronda na planowaną łącznicę, wraz z przejściem dla pieszych; ulicy dwukierunkowej łączącej projektowane rondo na skrzyżowaniu ulic Bobreckiej i Hajduka z skrzyżowaniem ulic Bielskiej i Korfantego tj.: dwukierunkowa jezdnia dla autobusów szerokości 3,5 m plus jednostronny ciąg pieszy o szerokości 2,0 m oraz dwukierunkowa ścieżka rowerowa o szerokości 2,0 m plus opaska bezpieczeństwa 2x0,75 m - co daje łączną szerokość pasa drogowego min. 12,5 m, budowa muru oporowego na odcinku długości 230 m przy średniej wysokości ok. 4 m - dla zabezpieczenia gruntu pod budowę drogi, długość projektowanej drogi to ok. 512 m.b., przebudowa skrzyżowania ulicy Hajduka z ulicą Korfantego i Bielską (w miejscu wyburzonej stacji paliw) na typ małe rondo; oświetlenia oraz monitoringu wizyjnego zsynchronizowanego z istniejącym systemem Straży Miejskiej; miejsc postojowych dla samochodów osobowych, zlokalizowanych: w zachodniej części projektowanego węzła przesiadkowego, pomiędzy budynkiem dworca PKP a ulicą Czarny Chodnik, mając na uwadze, że w rejonie tym znajduje się podziemna budowla (labirynt) tj. Wykonawca powinien zaprojektować maksymalną ilość miejsc postojowych w tej części węzła przesiadkowego, uwzględniając zapisy miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, wzdłuż ulicy Feliksa Hajduka, w ilości wynikającej z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, przy czym sposób usytuowania miejsc postojowych względem ulicy, jaki wskazany został w koncepcji architektonicznej, jest jedynie przykładowy, a na Wykonawcy ciąży obowiązek odpowiedniego usytuowania miejsc postojowych, z uwzględnieniem warunków terenowych tj. Zamawiającemu zależy na tym, aby miejsc tych było jak najwięcej. Ponadto przedmiot zamówienia obejmuje sprawowanie nadzoru autorskiego na budowie, na każdorazowe wezwanie zamawiającego i we wszystkich branżach objętych dokumentacją projektową, w szczególności: a) stwierdzanie w toku wykonywania robót budowlanych zgodności realizacji z projektem, b) uzgadnianie możliwości wprowadzenia rozwiązań zamiennych w stosunku do przewidzianych w projekcie, zgłoszonych przez kierownika budowy lub inspektora nadzoru inwestorskiego, c) bezpłatne usuwanie ewentualnych pomyłek i błędów w dokumentacji projektowej. Szczegółowy zakres przedmiotu zamówienia wskazany jest w Opisie przedmiotu zamówienia, stanowiącym załącznik nr 6 do niniejszej SIWZ..