

Rozbudowa kompleksu sportowo-rekreacyjnego
„Pod Wałką”,
etap I

Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż al. Łyska**projekt budowlany**

lokalizacja: Cieszyn
pomiędzy ul. Bolko Kantora i 3-go Maja oraz Al. Łyska i rzeką Olzą, na
działkach nr: 58, 53, 12, 15, 60, 14, 3, 5/2, 6, 7/1, 7/3, 49, 48, 2, 4, 56,
1, 47, 7/4, 8, 13, 5/1, w obrębie nr 61, oraz na działkach nr: 22/1, 23,
22/2 w obrębie nr 54

inwestor: Gmina Cieszyn
Rynek 1
43-400 Cieszyn

branża: architektura

opracowanie: **projektował:**
mgr inż. arch. Przemysław Stawinoga
upr. bud. nr 126/02, SL-0610

sprawdził:
mgr inż. arch. Marek Stojanowski
upr. bud. nr 140/02, SL-0889

OPRACOWANIE ZAWIERA

Część opisowa:

Dokumenty formalno- prawne.
Opis techniczny.

Część rysunkowa

A-01	Projekt zagospodarowania terenu -plansza zbiorcza	1: 1000
A-02	Plansza wymiarowa	1: 500
A-03	Rozmieszczenie elementów małej architektury	1: 1000
A-04	Detal 01	1: 50

1. Przedmiot i opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt budowy ścieżki rowerowej wzdłuż al. Łyska w Cieszynie, w ramach projektu rozbudowy kompleksu sportowo-rekreacyjnego „Pod Wałką”, etap I.

W skład całego opracowania wchodzi: projekt przebudowy istniejącego ciągu pieszego na ścieżkę rowerową, projekt kładek pieszorowerowych przez rz. Puńcówkę i przez kanał Młynówki, projekt oświetlenia ciągu komunikacyjnego wraz z odcinkiem al. Łyska, gospodarka drzewostanem w zakresie umożliwiającym budowę ścieżki, rozmieszczenie elementów małej architektury.

2. Podstawa opracowania.

- Umowa zawarta z Inwestorem.
- Ustalenia z Inwestorem.
- Ustalenia z projektantami przyległych terenów.
- Aktualizowane podkłady geodezyjne dostarczone przez Inwestora.
- Badania geologiczne (dla budowy kładek).
- Ustalenia i warunki wydane przez zarządców cieków wodnych (dla budowy kładek).
- Inwentaryzacja zieleni.

3. Opis stanu istniejącego.

Teren objęty opracowaniem stanowi obszar parku „pod Wałką”. Zlokalizowany wzdłuż al. Łyska, pomiędzy zakolem Puńcówki i Olzy. Park ma charakter naturalistyczny. Intensywnie zadrzewiony z licznymi wartościowymi drzewami (pomniki przyrody). Teren stosunkowo płasko ukształtowany. W części wschodniej plac zabaw i ścieżka zdrowia. W części zachodniej wydzielone miejsce pamięci, pole kempingowe i przystań kajakowa.

Wzdłuż al. Łyska w miejscu projektowanej trasy rowerowej istniejący ciąg pieszy o nawierzchni asfaltowej (nawierzchnia sfalowana, z ubytkami, szerokość nie spełniająca wymogów bezpieczeństwa). Brak ciągłości komunikacji: konieczność korzystania z mostów drogowych przez Puńcówkę i Młynówkę (bez wydzielonego pasa ruchu dla pieszych i rowerzystów)

4. Opis przyjętych rozwiązań projektowych

- Zaprojektowano ścieżkę rowerową o szerokości 3,5m z wydzielonym ciągiem pieszym o szerokości 2,0m i rowerowym, dwukierunkowym 1,5m.

Na fragmencie poszerzenia:

- kostka betonowa wibroprasowana -6cm
- zaprawa cementowo-piaskowa 1:4 2mm -5cm
- podbudowa 30-60mm - 20cm
- warstwa odsączająca – piasek do 2mm -10cm
- obrzeża betonowe 6x30x100

na fragmencie przebudowy istniejącej nawierzchni betonowej:

- zerwanie nawierzchni bitumicznej
 - profilowanie kruszywem kamiennym istniejącej podbudowy -5cm
 - zaprawa cementowo-piaskowa 1:4 2mm -5cm
- Na trasie konieczne dwukrotne przekroczenie Puńcówki i Młynówki. Zaprojektowano kładki zapewniające bezkolizyjny przepływ wody oraz nie powodujący zakłócenia przepływu wody powodziowej (wg branżowego projektu konstrukcyjnego).
 - Podpory zlokalizowane poza korytem, na palach wierconych (prace prowadzone bez wykopów grożących zmianą ukształtowania koryta rzeki).
 - Podpory żelbetowe, posadowione na palach wierconych.
 - Ustrój nośny- konstrukcja stalowa, rusztowa.
 - Pomost: bale z drewna twardego.
 - Poręcze stalowe z rur okrągłych.
 - Wzdłuż ścieżki zlokalizowano ławki, kosze na śmieci i tablice informacyjne. Ławki, kosze na śmieci typowe, podstawa stalowa w kolorze grafitowym, przykręcona trwale do podłoża, siedziska drewniane (np: firmy **mmcite** www.mmcite.com ławki: seria Berg LB156b; kosze seria crystal: CS111, CP110; stojaki na rowery meandre MDR 110n;).
 - Pomiędzy pasem drogowym i projektowaną ścieżką dwustronne latarnie (wg branżowego projektu oświetlenia)
 - Dla poprowadzenia ciągu komunikacyjnego konieczna jest wycinka pojedynczych drzew (wg projektu zieleni)