

Uporządkowanie gospodarki ściekowej w aglomeracji
cieszyńskiej.
Budowa sieci kanalizacji sanitarnej przy ulicy Pikiety i
Przepilińskiego w Ciesznie.

środowisko 

BIURO PROJEKTOWANIA
I REALIZACJI INWESTYCJI
EKOLOGICZNYCH
UL. HARCERSKA 6a, 43-300 BIELSKO-BIAŁA
(033) 497 30 08, (033) 497 08 46

UPRAWNIENIA

MINISTER KOMUNIKACJI

(pieczęć podłużna organu państwowego nadzoru budowlanego)

Nr KBU1a-2126/723/66

(numer ewidencyjny uprawnień)

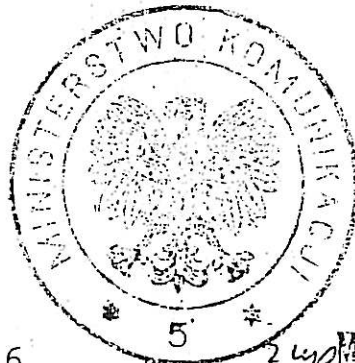
Uprawnienia budowlane

Na podstawie art. 18 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. — prawo budowlane (Dz. U. nr 7, poz. 46) oraz § 14 zarządzenia nr 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r. w sprawie uprawnień budowlanych w budownictwie specjalnym w zakresie komunikacji (Dziennik Budownictwa nr 23, poz. 73).

Obywatel mgr inż. Jerzy Pieniążek, syn Ignacego
urodzony dnia 5 grudnia 1926 r. w Krzeszowicach

otrzymuje

w specjalności dróg
uprawnienia budowlane do: projektowania i kierowania robotami
budowlanymi łącznie, w zakresie obiektów wymienionych
w § 3, ust. 2, pkt 3 zarządzenia nr 195 Ministra Komunikacji
z dnia 1 grudnia 1964 r. z ograniczeniem projektowania do
obiektów nieskomplikowanych:

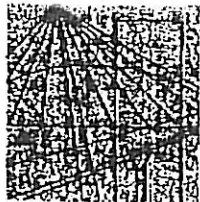


Warszawa, dnia 31 sierpnia 1966 r.

(pieczęć okrągła)

2 up. Minister Komunikacji
DYREKTOR DEPARTAMENTU

(mgr inż. Z. Paszkowski)



S Ł A Ś K A
O K R Ę G O W A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Katowice, 14 grudzień 2007 r.

Pan/Pani Jerzy Pieniążek

ul. Komorowskich 15/3


34-300 Żywiec

ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani Pieniążek Jerzy

jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa o numerze ewidencyjnym **SLK/WM/0584/02**
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 31.12.2008 r.


PRZEWODNICZĄCY RADY
ŚLĄSKIEJ OKRĘGOWEJ IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

mgr inż. Stefan Czarniecki

Uporządkowanie gospodarki ściekowej w aglomeracji cieszyńskiej.
Budowa sieci kanalizacji sanitarnej przy ulicy Pikiety i Przepilińskiego w
Cieszynie.

środowisko 

BIURO PROJEKTOWANIA
I REALIZACJI INWESTYCJI
EKOLOGICZNYCH
UL. HARCERSKA 6a, 43-300 BIELSKO-BIALA
(033) 497 30 08, (033) 497 08 46

CZEŚĆ OPISOWA

Spis treści

Informacje ogólne

1.1 NAZWA OPRACOWANIA	2
1.2 INWESTOR	2
1.3 JEDNOSTKA SPORZĄDZAJĄCA OPRACOWANIE	2
1.4 PROJEKTOWANA INWESTYCJA	
Opis techniczny	3
2.1.WSTĘP	3
2.2 ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE.	3
2.3 JEZDNI.	3
2.4 ODWODNIENIE JEZDNI	4
2.5 WNIOSKI	4

1. INFORMACJE OGÓLNE

1.1 NAZWA OPRACOWANIA

Charakterystyka przedsięwzięcia "Uporządkowanie gospodarki ściekowej w aglomeracji cieszyńskiej. Budowa sieci kanalizacji sanitarnej przy ulicy Pikiety i Przepilińskiego w Cieszynie"- uzgodnienie projektu utworzenie nawierzchni oraz placu manewrowego na ul. Owocowej w Cieszynie.

1.2 INWESTOR

Urząd Gminy Cieszyn
Rynek 1, 43-400 Cieszyn

1.3 JEDNOSTKA SPORZĄDZAJĄCA OPRACOWANIE

Biuro Projektowania i Realizacji Inwestycji Ekologicznych „Środowisko”,
ul. Harcerska 6a, 43-300 Bielsko-Biała,
tel. (0 33) 497 30 08

1.4 PROJEKTOWANA INWESTYCJA

Projektowana inwestycja obejmuje budowę fragmentu drogi oraz placu manewrowego przed planowaną pompownią ścieków na ul. Owocowej w Cieszynie. W związku z powyższym zwracamy się o zatwierdzenie projektu drogi na działce 208/6 obr. 69.

OPIS TECHNICZNY

2.1. WSTĘP

Budowę drogi dojazdowej do oczyszczalni ścieków w Cieszynie zaprojektowano w oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. (Dz. Ust. Nr. 43/1999, poz. 436) – w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

2.2 ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE

Projekt przewiduje budowę krótkiej drogi dojazdowej do oczyszczalni pompowni ścieków, z placem manewrowym. Wymiary i spadki jezdni w/g rysunków szczegółowych.

2.3 JEZDNIA

Przewiduje się konstrukcję nawierzchni jak dla jezdni manewrowej (p.5.6 Rozporządzenia) . Zgodnie z punktem 5.6.2-g przyjmuje się nawierzchnię grubości 35 cm składającą się z 3- ch warstw (rysunek 2).

- a) warstwa ścieralna z kostki kamiennej grubości 8 cm.
- b) podsypka piaskowo-cementowa grubości 3 cm.

c) podbudowa zasadnicza z kruszywa bitumicznego stabilizowanego mechanicznie – 24 cm.

Projektowana nawierzchnia zalecana jest dla jezdni manewrowych – na samochody ciężarowe – na podłożu “ G-1” o module sprężystości (wtórnym) nie mniejszym niż 120 Mpa.

2.4 ODWODNIENIE JEZDNI

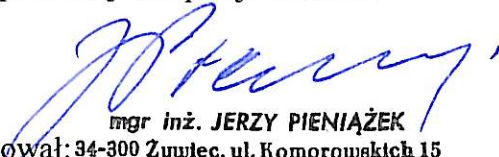
Odwodnienie nawierzchni nastąpi dzięki jednolitemu spadkowi niwelety $i=2\%$ w kierunku cieku.

Place manewrowe w spadku $i=1\%$ sprowadzą wody opadowe na tereny niezabudowane (nieużytki).

Istniejący rów jednostronny należałoby zarurować od początku projektowanej drogi manewrowej, przy użyciu przepustów betonowych o średnicy $\varnothing 500$. Wylot rurociągu nad istniejącym ciekiem, poniżej projektowanej pompowni.

2.5 WNIOSKI

Całość robót należy wykonać ściśle w/g projektu. Ewentualne, nieliczne zmiany uzasadnione ekonomicznie czy technicznie – mogą być dokonane po uprzedniej akceptacji Nadzoru Inwestorskiego.


mgr inż. JERZY PIENIAŻEK
Opracował: 34-300 Zywiec, ul. Komorowskich 15
tel. 61-60-30
Upr. bud. do projektowania i kierowania robotami
w zakresie: 1. Inżynierii wodnej nr 134/65/Br.
2. budowy dróg nr KBU-1a-2126/723/66

Bielsko-Biała , marzec 2008r.

Uporządkowanie gospodarki ściekowej w aglomeracji cieszyńskiej.
Budowa sieci kanalizacji sanitarnej przy ulicy Pikiety i Przepilińskiego w
Cieszynie.

środowisko 

BIURO PROJEKTOWANIA
I REALIZACJI INWESTYCJI
EKOLOGICZNYCH
UL. HARCERSKA 6a, 43-300 BIELSKO-BIAŁA
(033) 497 30 08, (033) 497 08 46

CZEŚĆ RYSUNKOWA
