

7 27c/04

KARTA TYTUŁOWA

TREŚĆ: **PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU
NA CZAS BUDOWY KANALIZACJI SANITARNEJ**

ADRES: **CIESZYN
- „NA WZGÓRZU”**

INWESTOR: **Zakład Gospodarki Komunalnej
Cieszyn**

Projektował
Włodzimierz Świątek

PRACOWNIA PROJEKTOWA
Włodzimierz Świątek
~~43-426 GUMNA 45~~
NIP 548-103-37-24
REGON 070262470

Opracował:
Bogusław Kielkowski

Bogusław Kielkowski

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

1. Opis projektu organizacji ruchu.
2. Plan sytuacyjny sieci – rys. nr 1
3. Tymczasowa organizacja ruchu – etap I rys. nr 1
4. Tymczasowa organizacja ruchu – etap II rys. nr 2
5. Tymczasowa organizacja ruchu – etap III rys. nr 3
6. Tymczasowa organizacja ruchu – etap IV rys. nr 4
7. Tymczasowa organizacja ruchu – etap V rys. nr 5
8. Tymczasowa organizacja ruchu – etap VI rys. nr 6
9. Tymczasowa organizacja ruchu – etap VII rys. nr 7
10. Tymczasowa organizacja ruchu – etap VIII rys. nr 8 - 13
11. Tymczasowa organizacja ruchu – etap IX rys. nr 14 - 18
12. Tymczasowa organizacja ruchu – etap X rys. nr 19
13. Tymczasowa organizacja ruchu – etap XI rys. nr 20
14. Tymczasowa organizacja ruchu – etap XII rys. nr 21

OPIS PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Plan sytuacyjny projektowanej sieci ;
- Instrukcja oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym;
- Wizja w terenie.

2. OPIS PRZEBIEGU TRASY KANALIZACJI

Schemat przebiegu trasy nowo projektowanej kanalizacji zaznaczono na rys nr 1.

Sieć kanalizacyjną przebiega w większej części w ciągach komunikacyjnych dróg publicznych.

Równocześnie z główną siecią realizowane będą przyłącza do poszczególnych odbiorców.

3. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU

Całość robót (trasy sieci kanalizacji sanitarnej) została podzielona na etapy obejmujące wykonawstwo ciągi wzdłuż ulic oraz przejścia poprzeczne z siecią w taki sposób, aby maksymalnie usprawnić ruch kołowy oraz zminimalizować koszty związane z zajęciem pasa drogowego.

Każdy z etapów stanowi odrębną organizację ruchu i realizowane może być w dowolnej kolejności.

W celu zwiększenia czytelności rysunków naniesiono inwentaryzację tylko podstawowego istniejącego oznakowania mogącego mieć wpływ na projektowane tymczasowe zmiany w organizacji ruchu.

4. UWAGI WYKONAWCZE

- Rejon robót oznakować zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami a w szczególności:
 - „Instrukcja oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym” (Załącznik nr 1 do zarządzenia Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych z dnia 6 czerwca 1990 roku – poz. 184)
 - we wszystkich etapach teren budowy ogrodzić stałymi barierami biało – czerwonymi oraz na ciągach pieszych stosować mostki przejazdowe.
 - na każdym etapie zapewnić bezpieczny ruch pieszych;
 - przy ulicach na które skierowany jest ruch pojazdów w związku z objazdami w razie konieczności zastosować oznakowanie znakami B-36 „zakaz zatrzymywania się”

- Wszystkie znaki drogowe muszą być znakami odblaskowymi rozmiar średni.
- O terminie rozpoczęcia i zakończenia robót należy z 7 – dniowym wyprzedzeniem powiadomić
 - Komendę Powiatową Policji w Cieszynie;
 - Państwową Straż Pożarną w Cieszynie;
 - Pogotowie Ratunkowe w Cieszynie.
 - Miejski Zakład Komunikacji w Cieszynie.

PRACOWNIA PROJEKTOWA
Włodzimierz Świętek
43-426 GUMNA 95
~~NIP 548 103 87 24~~
~~REGON 070262470~~

Augustyn Kiełkowski