

Cieszyn 10 stycznia 2005 rok.

Miejski Zarząd Dróg

43-400 Cieszyn

ul. Liburnia 4

DZ/1516/A/04

CITEC S.A.					
Data: 13.01.2005					
No L: 168 1009221 2005					
Mgn/VQM	DES	CON	SM	ACM	
	DD/F 7W 7WY ACU JDZ				

CITEC S.A.

40 - 833 Katowice

ul. Dulęby 5

Nawiązując do wcześniejszych ustaleń Miejski Zarząd Dróg podaje ogólne warunki konieczne do przygotowania przedmiarów robót i kosztorysów inwestorskich dla odtworzenia pasa drogowego ulic po robotach związanych z modernizacją kanalizacji ogólnospławnej w śródmieściu miasta Cieszyna.

Zgodnie z art. 40, pkt 15 Ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 roku, zajmujący pas drogowy zobowiązany jest przywrócić go do poprzedniego stanu użyteczności, w określonym terminie, oraz zapewnić bezpieczne warunki ruchu na czas trwania robót i do czasu odtworzenia zagospodarowania drogi.

Zaprojektowana nawierzchnia i podbudowa do odtworzenia winna odpowiadać warunkom technicznym określonym dla dróg publicznych.

Do obliczenia konstrukcji nawierzchni do odtworzenia należy przyjąć kategorię ruchu odpowiadającą i przypisaną poszczególnym ulicom:

- KR 4: Al. J. Łyska, 3-go Maja, Bielska, Błogocka, Dojazdowa, Garncarska, Głęboka, Górny Rynek, Górna, Kochanowskiego, Limanowskiego, Londzina, Matejki, Michejdy, Plac Londzina, Plac św. Krzyża, Plac Wolności, Sikorskiego, Solna, Wiejska, Wyższa Brama, Zamkowa, Przepilińskiego,

- KR 3: Benedyktyńska, Bednarska, Bóźnicza, Fredry, Jordana, Kraszewskiego, ks. Świeżego, Mała, Mennicza, Karola Miarki, Nikła, Nowe Miasto, Ogrodowa, Olszaka, Plac Dominikański, Plac Kościelny, Plac Poniatowskiego, Plac Teatralny, Pokoju, Powstańców Śląskich, Przykopa, Ratuszowa, Regera, Sejmowa, Sienkiewicza, Skośna, Stary Targ, Stalmacha, Stroma, Szeroka, Szersznika, Sikorskiego, Śrutarska, Wojska Polskiego,

- KR 2: Czarny Chodnik, Kluckiego, Trzech Braci, Wierzbowa, Złota.

Nawierzchnię drogi i podbudowy do odtworzenia należy zaprojektować przy uwzględnieniu warunków grutowo - wodnych, warunków odwodnienia konstrukcji, warunku mrozoodporności, przewidywanego sposobu ulepszenia warstwy podłoża, dla przyjętej grupy nośności.

Konstrukcję podbudowy dróg, chodników i placów wykonanych z kamienia naturalnego, należy przewidzieć do odtworzenia zachowując jej pierwotną formę i sposób ułożenia.

Naruszoną nawierzchnię jezdni, chodników, i placów z kostki z kamienia naturalnego należy odtworzyć z kamienia naturalnego na szerokości wykopu powiększonej o odsadzkę wynoszącą min. 30 cm, obustronnie.

Nawierzchnię ścieralną, bitumiczną należy odtworzyć mechanicznie, na szerokości pasa ruchu o grubości wynikającej z kategorii ruchu odbywającego się na drodze i obliczeń konstrukcji.

Dla ulic o ruchu jednokierunkowym, należy przewidzieć odtworzenie nawierzchni ścieralnej, bitumicznej na całej szerokości jezdni.

Układana masa asfaltowa, ścieralna winna być odporna na powstawanie odkształceń i kolein.

Naruszoną nawierzchnię bitumiczną jezdni, ścieralną o ilości pasów ruchu większej niż dwa, należy odtworzyć na szerokości od osi jezdni do krawędzi – krawężnika.

Na odcinku prowadzonych robót, w ulicach Kochanowskiego, Wyższa Brama, od Górnego Rynku, do skrzyżowania z Placem Wolności łącznie, należy przewidzieć odtworzenie odtworzenie warstwy ścieralnej na całej szerokości jezdni.

W miejscach przekopów poprzecznych przez jezdnię – przyłączy do budynków nawierzchnię ścieralną, bitumiczną należy odtworzyć na szerokości powiększonej o obustronną odsadzkę wynoszącą 1,5 grubości tej warstwy.

Uszkodzone elementy chodników, ciągów pieszych, należy wymienić na nowe, odpowiadające pierwotnemu zagospodarowaniu drogi i ukształtowaniu wysokościowemu terenu.

Naruszone schody betonowe należy odtworzyć z materiałów betonowych, drobnowymiarowych w kolorze szarym, o aktualnym świadectwie jakości, na całej szerokości ciągu pieszego.

Schody w ciągu ulicy Schodowej należy odtworzyć do stanu pierwotnego. Wykonane z kamienia naturalnego, odtworzenie z granitu, wykonane z drewna, odtworzenie schodów z drewna o przekroju i gatunku drewna zapewniającego trwałość ich wykonania po odbudowie, na całej szerokości biegu.

Przed przystąpieniem do robót budowlanych w pasie drogowym należy wystąpić do Miejskiego Zarządu Dróg z wnioskiem o wydanie decyzji na ich prowadzenie. W decyzji podane zostaną szczegółowe warunki prowadzenia i organizacji ruchu na czas trwania robót.

W przypadku konieczności zamknięcia odcinka ulicy na czas robót, należy sporządzić projekt organizacji ruchu.

Zgodnie z art.40, ust.2, pkt 3, ust.5 Ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 roku, za umieszczenie w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej nie związanej z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, pobiera się opłatę za zajęcie pasa drogowego jako iloczyn metrów kwadratowych powierzchni pasa drogowego zajętej przez rzut poziomy urządzenia i rocznej stawki opłaty za zajęcie pasa drogowego.

W zakresie robót odtworzeniowych w pasie drogowym realizowanych w ścisłej strefie ochrony konserwatorskiej, sposób ich prowadzenia i wykonania w ramach projektu modernizacji kanalizacji ogólnospławnej w śródmieściu miasta Cieszyna, zależy uzgodnić z Wojewódzkim Urzędem Ochrony Zabytków w Katowicach.

Warunki określone przez Miejski Zarząd Dróg w związku z projektem modernizacji kanalizacji ogólnospławnej w śródmieściu miasta Cieszyna, określone we wcześniejszych pismach, pozostają te same.

DYREKTOR

Wiesław Sosin

Cieszyn 11 marca 2005 rok.

Miejski Zarząd Dróg

43-400 Cieszyn

ul. Liburnia 4

DZI/617/05

ACI  
TWY  
LW1  
DDA  
ID2

16.03.2005  
1047/05822/2005

CITEC S.A.

40 – 833 Katowice

ul. Dulęby 5

Miejski Zarząd Dróg podaje warunki techniczne dla projektu p.n. "Modernizacja kanalizacji ogólnospławnej w śródmieściu miasta Cieszyna" dla obszaru "A" w zakresie robót w pasie drogowym.

Zgodnie z art.40, pkt 15 Ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 roku, zajmujący pas drogowy zobowiązany jest przywrócić go do poprzedniego stanu użyteczności, w określonym terminie, oraz zapewnić bezpieczne warunki ruchu na czas trwania robót i do czasu odtworzenia zagospodarowania drogi.

Zaprojektowana nawierzchnia i podbudowa drogi do odtworzenia winna odpowiadać warunkom technicznym określonym dla dróg publicznych.

Do obliczenia konstrukcji nawierzchni do odtworzenia należy przyjąć kategorię ruchu odpowiadającą i przypisaną poszczególnej ulicy:

- KR 4: Błogocka, Sikorskiego, Mickiewicza, Towarowa
- KR 3: Kraszewskiego, Kasztanowa, Legionu Śląskiego, Wojska Polskiego, Prusa.

Nawierzchnię drogi i podbudowy do odtworzenia należy zaprojektować uwzględniając warunki gruntowo – wodne, warunki odwodnienia konstrukcji, warunek mrozoodporności, przewidywanego sposobu ulepszenia podłoża dla przyjętej grupy nośności.

Nawierzchnię ścieralną, bitumiczną należy odtworzyć mechanicznie, na szerokości pasa ruchu, o grubości wynikającej z obliczeń i kategorii ruchu.

Dla ulic o ruchu jednokierunkowym należy przewidzieć odtworzenie nawierzchni ścieralnej, bitumicznej na całej szerokości jezdni.

Układana masa asfaltowa, ścieralna winna być odporna na powstawanie odkształceń i kolein.

Naruszoną nawierzchnię bitumiczną jezdni, ścieralną, o ilości pasów ruchu większej niż dwa, należy odtworzyć na szerokości od osi jezdni do krawędzi jezdni – krawężnika.

W odniesieniu do przedstawionych plansz i rysunków z projektowaną kanalizacją, warunki i zalecenia Miejskiego Zarządu Dróg są następujące:

- rys. 02. na wylot kanalizacji deszczowej do potoku "Młynówka", należy uzyskać pozwolenie wodnoprawne,
- rys. 03. schody i chodnik w rejonie ulicy Błogockiej, w kierunku ulicy Wojska Polskiego należy odtworzyć na całej szerokości z elementów betonowych, drobnowymiarowych, prasowanych, w kolorze szarym.

Na wysokości budynku nr 24 przy ulicy Błogockiej, należy rozważyć możliwość zaprojektowania odcinka kanalizacji deszczowej poza ciągiem istniejących schodów. W przypadku zachowania trasy zaprojektowanej kanalizacji deszczowej, należy przewidzieć odtworzenie schodów w sposób analogiczny jak podano wyżej.

Należy rozważyć zasadność likwidacji istniejącej kanalizacji ogólnospławnej średnicy 300 i 200 mm w rejonie ulicy Towarowej, od ulicy Sikorskiego, pomiędzy budynkami numer 3 i 5 w kierunku ulicy Mickiewicza.

Sprawę likwidacji przedmiotowego odcinka kanalizacji należy uzgodnić z Działem Gospodarki Ściekami Zakładu Gospodarki Komunalnej w Cieszynie.

rys. 04 w rejonie skrzyżowania ulic Błogockiej i Kasztanowej należy przewidzieć zaprojektowanie przykanalików i wpustów ulicznych w celu ujęcia i odprowadzenia wody opadowej z ulicy Kasztanowej, do kanalizacji adaptowanej jako kanalizacja deszczowa.

Rozwiązanie takie winno uniemożliwić i ograniczyć napływ wody opadowej z ulicy Kasztanowej w kierunku ulicy Błogockiej.

Przebieg projektowanej kanalizacji sanitarnej w ulicy Sikorskiego, odcinek od ulicy Kasztanowej, w kierunku ulicy Górnej i budynków mieszkalnych, wielorodzinnych należy przewidzieć w linii prostej, jako przedłużenie projektowanego odcinka od ulicy Legionu Śląskiego, bez możliwości zmiany pasa ruchu.

Wszystkie inne warunki niezbędne i konieczne do przygotowania dokumentacji technicznej, przedmiarów robót, kosztorysów inwestorskich oraz wykonania robót, określone wcześniej przez Miejski Zarząd Dróg dla zadania p.n. "Modernizacja kanalizacji ogólnospławnej w śródmieściu miasta Cieszyna", dla poszerzonego zakresu o dodatkowy obszar miasta oznaczony literą "A", pozostają takie same.

Wszelkich, dodatkowych informacji lub wyjaśnień w zakresie podanych, niniejszych warunków, udziela Dział Zarządzania i Nadzoru Drogowego Miejskiego Zarządu Dróg, w przypadku takiej konieczności.

Telefon: { 033 } 85 82 890, wew. 103.

Uzgodnienie w zakresie zieleni miejskiej projektowanej modernizacji kanalizacji ogólnospławnej, dla obszaru "A", podane zostaną przez Miejski Zarząd Dróg odrębnym pismem.

DYREKTOR

Wiesław Sosin

Cieszyn 28 czerwca 2004 rok.

Miejski Zarząd Dróg

43-400 Cieszyn

ul. Liburnia 4

DZI/1516/04

07.07.2004					
3061 / 00922 / 2004					
	ACI				
	TWY				
	IWI				
	DDA				

CITEC S.A.

40 – 833 Katowice

ul. Dułęby 5

W związku z opracowywanym projektem modernizacji kanalizacji ogólnospławnej w śródmieściu miasta Cieszyna, budową zbiorników wyrównawczych wód deszczowych i stacji zlewnej przy oczyszczalni ścieków, Miejski Zarząd Dróg podaje ogólne warunki związane z prowadzeniem robót w pasie drogowym ulic.

Projekt budowlany i przedmiar robót dla zadania stanowiącego przedmiot opracowania winien przewidywać **doprowadzenie naruszonego pasa drogowego do stanu pierwotnego.**

W ulicach Fredry, Srebrnej, Kochanowskiego, Szeroka, od płyty Rynku do Szersznika należy przewidzieć prowadzenie robót bez naruszenia nawierzchni jezdni i podbudowy drogi.

W przypadku zaprojektowania kanalizacji w jezdni drogi o nawierzchni bitumicznej, należy ją usytuować w ciągu jednego pasa ruchu, bez możliwości jego zmiany, równoległe do krawędzi jezdni lub krawężnika.

W przypadku daszkowego przekroju poprzecznego ulicy, projektowaną kanalizację nie należy sytuować w osi jezdni.

W miejscach wykopów naruszonej jezdni i projektowanej kanalizacji, należy zaprojektować konstrukcję podbudowy i warstwy ścieralnej nawierzchni drogi do odtworzenia, odpowiadającej kategorii ruchu na drodze, przenoszonym obciążeniom oraz pierwotnej nawierzchni drogi.

**Warstwa ścieralna winna być wykonana na całej szerokości pasa ruchu.**

Dla odcinków dróg po których odbywa się ruch autobusów komunikacji miejskiej, należy przyjąć kategorię ruchu KR4. Pozostałym ulicom należy przypisać kategorię ruchu KR 3, KR 2, KR 1, odpowiadającej klasie ulicy.

Nawierzchnię drogi należy zaprojektować według "Katalogu typowych konstrukcji nawierzchni" z uwzględnieniem:

- warunków gruntowo – wodnych
- sposobu ulepszania warstwy podłoża dla przyjętej grupy nośności
- warunkiem odwodnienia konstrukcji
- warunku mrozoodporności.

Typową konstrukcję nawierzchni dla określonej kategorii ruchu na drodze należy przyjąć z tablic, zależnie od

rodzaju materiału do odtworzenia podbudowy.

Przedmiar robót związany ze sposobem odtworzenia pasa drogowego winien stanowić integralną część zadania związanego z modernizacją kanalizacji ogólnospławnej w śródmieściu miasta Cieszyna.

Zaprojektowana nawierzchnia i podbudowa winna odpowiadać warunkom technicznym dla dróg publicznych.

Pozostałe elementy zagospodarowania pasa drogowego naruszone w trakcie robót, należy wymienić na nowe, rodzajem odpowiadającym pierwotnej formie.

Średnica projektowanej kanalizacji deszczowej winna wynosić min. 300 mm.

Należy przewidzieć odcięcie istniejących przyłączy kanalizacji sanitarnej i ogólnospławnej od zaprojektowanej kanalizacji deszczowej.

Przez most nad "Młynówką" i wiaduktu nad droga wewnętrzną Zakładów Maszyn Elektrycznych "Celma" przekroczenie zaprojektowanego kolektora zaleca się wykonać przez podwieszenie, bez naruszenia konstrukcji nośnej obiektów.

Na wylotach kolektora kanalizacji deszczowej należy zaprojektować klapy zwrotne.

Na odprowadzenie wody opadowej do istniejących cieków wodnych, potoków, rzek, należy uzyskać pozwolenie wodnoprawne.

Zaleca się zastosowanie pionowych separatorów substancji ropopochodnych.

Wpusty uliczne kanalizacji deszczowej winne być zaprojektowane z włazami o bocznych wlotach.

Studzienki rewizyjne usytuowane w terenie obciążonym od ruchu pojazdów powinny być wyposażone w pierścień odciążający oraz właz typu "ciężkiego" z wkładką gumową i ryglami, odpowiadający możliwości przenoszenia obciążeń od ruchu pojazdów do 40 ton.

Odprowadzenie wody opadowej z rur spustowych budynków należy przewidzieć do studzienek rewizyjnych kanalizacji deszczowej. Rury spustowe winne być wyposażone w czyszczaki typu "Geigera".

Prowadzenie kanalizacji przez teren rezerwatu przyrody "Lasek Miejski nad Puńcówką", jest dopuszczalne jedynie w ramach modernizacji istniejących ciągów kanalizacyjnych, biegnących wzdłuż ciągów pieszych.

Nie dopuszcza się układania nowych ciągów kanalizacyjnych poza trasami ciągów istniejących, co jest zgodnie z obowiązującym planem ochrony leśno - folklorystycznego rezerwatu przyrody "Lasek Miejski nad Puńcówką".

W celu ostatecznego uzgodnienia projektu kanalizacji w granicach rezerwatu, należy przedłożyć Miejskiemu Zarządowi Dróg projekt w skali 1:1000 lub 1:500.

W rejonie projektowanej kanalizacji należy zinwentaryzować geodezyjnie drzewostan.

Wszelkie działania projektowe i zamierzenia inwestycyjne należy uzgodnić w niezbędnym zakresie ze Śląskim Wojewódzkim Konserwatorem Przyrody.

W zakresie robót odtworzeniowych w pasie drogowym realizowanym w ścisłej strefie ochrony konserwatorskiej; projekt modernizacji kanalizacji ogólnospławnej należy uzgodnić z Wojewódzkim Urzędem Ochrony Zabytków w Katowicach.

W rezultacie ustaleń z dnia 16 czerwca 2004 roku w trakcie spotkania w siedzibie Miejskiego Zarządu Dróg, i przedstawieniu przez projektanta map zasadniczych z przebiegiem projektowanej kanalizacji, zarządca dróg odniesie się do przebiegu jej trasy, w zakresie pasa drogowego.

Opinia taka przedstawione zostanie w najbliższym możliwym czasie, niezwłocznie po analizie przedstawionych materiałów.

DYREKTOR

Wiesław Sosin

Otrzymują:

- Adresat
- Miejski Zarząd Dróg
  - Dział Zarządzania i Nadzoru Drogowego
  - Dział Zieleni Miejskiej i Oczyszczania Miasta

„Pobrano opłatę skarbową  
w wysokości 5,50 zł  
dnia 06 LIP. 2004 *[signature]*”