

BIURO PROJEKTOWO-INWESTYCYJNE



80-308 GDAŃSK ul. JASIA I MAŁGOSI 10

ROK ZAŁ. 1991

NIP 579-100-29-36; REGON 170351147; WPIS DO EWIDENCJI 873/91
TEL/FAX 058/ 554-44-94; 603-70-55-85; e-mail: digitalprojekt@poczta.onet.pl

NAZWA I ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:

PRZEBUDOWA KANALIZACJI OGÓLNOSPŁAWNEJ PRZEKSZTAŁCANEJ NA KANALIZACJĘ SANITARNAJĄ I DESZCZOWĄ DLA ZAKRESU W OBSZARZE ZLEWNI RZEKI BOBRÓWKA

FAZA OPRACOWANIA:

WYTYCZNE ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

NAZWA INWESTOR I JEGO ADRES:

GMINA CIESZYN, RYNEK 1, 43-400 CIESZYN

Zgodnie z art.20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r – Prawo budowlane (Dz.U. z 2003 r. Nr 207 poz.2016 z późniejszymi zmianami), oświadczamy, że projekt budowlany obiektu budowlanego jw. Sporządziłem/sprawdziłem zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej. DOKUMENTACJA JEST KOMPLETNA W ZROZUMIENIU CELU, KTÓREMU MA SŁUżyć

AUTORZY	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	DATA	PODPIS
adaptacja	mgr inż. Zbigniew Chomicki	Upr. do projekt. i kier. robotami budowl. bez ogr. w specj. Instal. W zakr. sieci instal. i urządzeń sanitarnych i gazowych Upr. 1043/Gd/83; 2301/Gd/86; POM/0030/POOS/04	2009-05-24	

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1	PODSTAWA OPRACOWANIA.....	3
2	DANE WYJŚCIOWE.....	3
2.1	MATERIAŁY WYJŚCIOWE.....	3
2.2	PODSTAWA PRAWNA OPRACOWANIA.....	3
3	ZAKRES OPRACOWANIA.....	3
4	WYTYCZNE ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO.....	3
5	WYTYCZNE DOPROWADZENIA ZAJMOWANEGO PASA DROGOWEGO DO POPRZEDNIEGO STANU UŻYTECZNOŚCI	5

1 PODSTAWA OPRACOWANIA

Formalną podstawą opracowania jest:

- Decyzja Nr L/25/04 Burmistrza Miasta Cieszyna z dnia 2 grudnia 2004 ustalająca lokalizację inwestycji celu publicznego (dot. obszaru I, III i III).
- Decyzja Nr L/9/05 Burmistrza Miasta Cieszyna z dnia 22 marca 2005 ustalająca lokalizację inwestycji celu publicznego (dot. obszaru IV).
- Opracowanie wytycznych organizacji ruchu przez CITEC Katowice – niniejsze wytyczne są adaptacją tamtego opracowania

2 DANE WYJŚCIOWE

2.1 MATERIAŁY WYJŚCIOWE

- Pismo MZD nr DZ/1516/04 z dnia 28 czerwca 2004 r.
- Decyzja MZD nr MZD/DZ/3678/04 z dnia 2 grudnia 2004 r.
- Pismo MZD nr DZ/617/05 z dnia 11 marca 2005 r.

2.2 PODSTAWA PRAWNA OPRACOWANIA

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. z 1994 Nr 89 poz. 414)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 1997 Nr 98 poz. 602)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. Nr 177 poz. 1729)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. Nr 14, poz. 60) wraz z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z dnia 23 grudnia 2003 r.)

3 ZAKRES OPRACOWANIA

Zakres opracowania niniejszego opracowania obejmuje wytyczne odnośnie realizacji robót i ruchu drogowego w trakcie realizacji inwestycji. Część opracowania dotycząca budowy nowej kanalizacji jest nierozłącznie związana z częścią modernizacji istniejącego systemu.

Dlatego wszystkie prace związane z organizacją ruchu drogowego powinny być wykonane w tym samym terminie, wspólnie dla obu części opracowania dla Śródmieścia Cieszyna, Etap I.

4 WYTYCZNE ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO.

Zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia na obszarze pasa drogowego robót naziemnych, nadziemnych lub podziemnych wymaga zezwolenia zarządcy drogi. w związku z tym, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r.

w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729), przed

przystąpieniem do Robót budowy kanalizacji należy sporządzić projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia Robót w okresie trwania budowy. Dokumentację projektową należy przedstawić do zatwierdzenia organowi zarządzającemu ruchem tj. Miejski Zarząd Dróg w Cieszynie.

W zależności od potrzeb i postępu Robót projekt organizacji ruchu powinien być aktualizowany przez wykonawcę na bieżąco. Wykonawca również pozyska wszystkie niezbędne zezwolenia od Miejskiego Zarządu Dróg w Cieszynie.

Z trzymiesięcznym wyprzedzeniem należy złożyć wniosek do Miejskiego Zarządu Dróg w Cieszynie w sprawie wydania zezwolenia na zajęcie odcinka pasa drogowego.

Po otrzymaniu opinii wykonawca zobowiązany jest na miesiąc przed planowanym terminem zajęcia pasa drogowego przedstawić zatwierdzone projekty (projekt sposobu zabezpieczenia terenu pasa drogowego zgodnie z wymogami bezpieczeństwa ruchu drogowego, projekt organizacji ruchu drogowego w rejonie przewidywanego zajęcia pasa drogowego) oraz plan sytuacyjny pasa drogowego przewidywanego do zajęcia i harmonogram robót umożliwiający ich wykonanie w określonym terminie w Miejskim Zarządzie Dróg w Cieszynie.

Wykonawca jest zobowiązany do utrzymania ruchu publicznego, ruchu pieszego lub podobnego na Terenie Budowy, w okresie trwania realizacji Kontraktu aż do zakończenia i odbioru końcowego Robót.

W czasie wykonywania Robót Wykonawca dostarczy, zainstaluje i będzie obsługiwał wszystkie tymczasowe urządzenia zabezpieczające takie jak: zapory, światła ostrzegawcze, sygnały itp., zapewniając w ten sposób bezpieczeństwo pojazdów i pieszych.

Dojazd do posesji zlokalizowanych przy terenie budowy będzie utrzymany przez Wykonawcę na jego koszt przez cały okres trwania budowy.

Wykonawca zapewni stałe warunki widoczności w dzień i w nocy tych zapór i znaków, dla których jest to nieodzowne ze względów bezpieczeństwa.

W projekcie organizacji ruchu na czas budowy i załączonym do niego schemacie,

Wykonawca powinien uwzględnić następujące wymagania i pozycje:

- na planie orientacyjnym należy zaznaczyć drogi, w pasie których nastąpi budowa projektowanej kanalizacji oraz drogi, w pasie których występuje renowacja istniejącej kanalizacji;
- plan sytuacyjny powinien zawierać zmiany lokalizacji znaków i urządzeń oraz miejsce usytuowania projektowanych oraz usuwanych znaków drogowych, urządzeń sygnalizacyjnych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu;
- w opisie technicznym należy przedstawić charakterystykę danej drogi i ruchu na drodze, istniejące utrudnienia i zagrożenia;
- należy również scharakteryzować zakres planowanych robót w podziale na etapy oraz stan poszczególnych pasów drogowych po zrealizowaniu robót;
- długość poszczególnych odcinków zamkniętych dla ruchu, na których odbywają się roboty nie może przekraczać 5 kilometrów;
- po każdej stronie odcinka zamkniętego dla ruchu, na którym odbywają się roboty, muszą być zachowane odcinki o długości minimum 5 kilometrów, na których nie prowadzone są żadne roboty;

- na drodze musi być przewidziane utrzymanie 2-kierunkowego ruchu w ciągu całego okresu trwania budowy.

Za zgodą właściwych władz oraz Inżyniera może być dopuszczone na drogach bocznych automatyczne sterowanie ruchu jednokierunkowego.

5 WYTYCZNE DOPROWADZENIA ZAJMOWANEGO PASA DROGOWEGO DO POPRZEDNIEGO STANU UŻYTECZNOŚCI

Wykonawca zobowiązany jest przywrócić zajmowany pas drogowy do poprzedniego stanu użyteczności w określonym terminie i w terminie 30 dni od ostatniego dnia zajęcia pasa drogowego powinien w drodze pisemnego protokołu przekazać pas drogowy do użytkowania służbom drogowym, załączając operat powykonawczy z naniesioną lokalizacją wykonanej budowy sieci lub przyłącza kanalizacyjnego.

W projekcie należy przewidzieć doprowadzenie naruszonego pasa drogowego do stanu pierwotnego.

W miejscach wykopów naruszonej jezdni i projektowanej kanalizacji, należy zaprojektować konstrukcję podbudowy i warstwy ścieralnej nawierzchni drogi do odtworzenia,

odpowiadającej kategorii ruchu na drodze, przenoszonym obciążeniom oraz pierwotnej nawierzchni drogi. Dla odcinków dróg, po których odbywa się ruch autobusów miejskich należy przyjąć kategorię ruchu KR 4, pozostałym ulicom należy przypisać kategorie ruchu: KR 3, KR 2, KR 1.

Nawierzchnię drogi i podbudowy do odtworzenia należy zaprojektować według „Katalogu typowych konstrukcji nawierzchni” uwzględniając warunki gruntowo - wodne, warunki odwodnienia konstrukcji, warunek mrozoodporności, przewidywanego sposobu ulepszenia podłoża dla przyjętej grupy nośności. typową konstrukcją nawierzchni dla określonej kategorii ruchu na drodze należy przyjąć z tablic, zależnie od rodzaju materiału do odtworzenia podbudowy. Zaprojektowana nawierzchnia i podbudowa winna odpowiadać warunkom technicznym dla dróg publicznych. Pozostałe elementy zagospodarowania pasa drogowego naruszone w trakcie robót należy wymienić na nowe, rodzajem odpowiadającym pierwotnej formie.

Odtworzenie nawierzchni jezdni i chodnika należy wykonywać pod nadzorem służb drogowych Działu Zarządzania i Nadzoru Drogowego MZD, a prace te podlegają odbiorowi technicznemu przez w/w służby.

Podczas wykonywania przekopu jezdni ulicy, w przypadku ujawnienia istniejącej nawierzchni z kamienia naturalnego (kostki brukowej, kamienia rzecznoego), należy materiał ten odzyskać i zdeponować w miejscu wskazanym przez MZD Cieszyn.

Wytyczne dotyczące poszczególnych miejsc w Cieszynie należy uzyskać w MZD Cieszyn.

Opracował/adaptował:

Mggr inż. Chomicki Zbigniew