



SST - 02.1.3

**SZCZEGÓŁOWA SPECYFIKACJA TECHNICZNA
WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH**

Oznaczenie kodu według Wspólnego Słownika Zamówień (CPV)

Kod 45233222- 1

BUDOWA NAWIERZCHNI CHODNIKÓW

Jednostka autorska

Przedsiębiorstwo Usługowe "AD REM" - inż. Adam Hałka

ul. Sarbinowska 43/5 ; 54-320 Wrocław

modyfikacja przy zastosowaniu programu SEKOspec

www.sekocenbud.pl e-mail: promocja@sekocenbud.pl

ISBN 83-89756-56-0

Copyright by OWEOB PROMOCJA Sp. z o.o.

Wszelkie prawa zastrzeżone!

Wykorzystanie treści niniejszej specyfikacji technicznej dozwolone jest wyłącznie do przygotowania dokumentacji budowlanej. Kopiowanie, przedrukowywanie i rozpowszechnianie całości lub fragmentów niniejszej publikacji w celach komercyjnych bez pisemnej zgody autorów zabronione.

Wrocław 2006

SEKOspec

OWEOB Promocja Sp. z o.o. 2005

SPIS TREŚCI

| | |
|---|---|
| 1. WSTĘP | 3 |
| 1.1. Przedmiot ST | 3 |
| 1.2. Zakres stosowania ST | 3 |
| 1.3. Zakres robót objętych ST | 3 |
| 1.4. Określenia podstawowe | 3 |
| 1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót | 3 |
| 2. MATERIAŁY | 4 |
| 3. SPRZĘT | 5 |
| 4. TRANSPORT | 5 |
| 5. WYKONANIE ROBÓT | 5 |
| 6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT | 5 |
| 7. OBMIAR ROBÓT | 6 |
| 8. ODBIÓR ROBÓT | 6 |
| 9. PODSTAWA PŁATNOŚCI | 6 |
| 10. PRZEPISY ZWIĄZANE | 7 |

Najważniejsze oznaczenia i skróty:

ST – Specyfikacja Techniczna

SST – Szczegółowa Specyfikacja Techniczna

ITB – Instytut Techniki Budowlanej

PZJ – Program Zabezpieczenia Jakości

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot ST

Przedmiotem niniejszej standardowej specyfikacji technicznej (SST) są wymagania dotyczące wykonania i odbioru , budowy nawierzchni chodników i obramowań

(obrzeży) nawierzchni sportowych w ramach przedsięwzięcia inwestycyjnego pn.:

Budowa boiska wielofunkcyjnego , ogólnodostępnego przy Szkole Podstawowej nr 2 , ul.Chopina 37 w Cieszynie

1.2. Zakres stosowania SST

Specyfikacja techniczna (SST) stanowi dokument przetargowy i kontraktowy przy zleceniu i realizacji robót wymienionych w pkt. 1.1.

Odstępstwa od wymagań podanych w niniejszej specyfikacji mogą mieć miejsce tylko w przypadkach małych prostych robót i konstrukcji drugorzędnych o niewielkim znaczeniu, dla których istnieje pewność, że podstawowe wymagania będą spełnione przy zastosowaniu metod wykonania na podstawie doświadczenia i przy przestrzeganiu zasad sztuki budowlanej.

1.3. Zakres robót objętych SST

Zakres robót obejmuje budowę chodników i ich obramowań.

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z wykonywaniem podbudowy nawierzchni boiska i chodników w związku z prowadzonymi robotami przy budowie nawierzchni chodników przy boisku

- ✓ warstw podbudowy i nawierzchni,
- ✓ obrzeży,
- ✓ chodników, placów,
- ✓ oraz kontrolą jakości robót i materiałów

1.4. Określenia podstawowe

Określenia podane w niniejszej Specyfikacji są zgodne z odpowiednimi normami oraz określeniami podanymi w SST-00.00 Kod CPV 45000000-7 „Wymagania ogólne”.

Konstrukcja chodników. Układ warstw nawierzchni i podbudowy oraz obrzeży wraz ze sposobem ich połączenia przeznaczony dla ruchu pieszego.

Pozostałe określenia podstawowe są zgodne z obowiązującymi, odpowiednimi polskimi normami i z definicjami podanymi w specyfikacji technicznej „Wymagania ogólne" punkt 1.4.

1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót

Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość ich wykonania oraz za zgodność z dokumentacją projektową, ST i poleceniami Inspektora nadzoru. Ogólne wymagania dotyczące robót podano w SST - 00.00 Kod CPV 45000000-7.

2. MATERIAŁY

Ogólne wymagania dotyczące materiałów, ich pozyskiwania i składowania podano w SST -00.00 Kod CPV 45000000-7 „Wymagania ogólne” pkt 2.

2.1. Ogólne wymagania dotyczące materiałów

Wykonawca jest zobowiązany do:

- ✓ dostarczenia materiałów zgodnie z wymaganiami specyfikacji technicznych,
- ✓ stosowania materiałów produkcji krajowej lub zagranicznej, posiadających aprobatę techniczną odpowiednich instytutów badawczych,
- ✓ poinformowania Inżyniera (Inspektora Nadzoru) przed rozpoczęciem dostaw o proponowanych źródłach materiałów oraz uzyskania zgodę Inżyniera.

2.2. Podbudowy - wymagania

Podbudowy pod nawierzchnie z kostki betonowej należy wykonać z warstw piasku uzupełnionych miałem kamiennym.

Grubość podbudowy po zagęszczeniu powinna wynosić 10+3 cm.

2.3. Chodniki

Kostka betonowa np. POLBRUK wibroprasowana gr. 6 cm - kolor

3. SPRZĘT

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w SST - 00.00 Kod CPV 45000000-7 „Wymagania ogólne” pkt 3.

4. TRANSPORT

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w SST - 00.00 Kod CPV 45000000-7 „Wymagania ogólne” pkt 4.

4.1. Transport kruszyw

Kruszywa mogą być przewożone dowolnymi środkami transportu w sposób zabezpieczający je przed zanieczyszczeniem i nadmiernym zawilgoceniem.

Materiały i elementy powinny być przewożone odpowiednimi środkami transportu, oraz zgodnie z przepisami BHP i ruchu drogowego

5. WYKONANIE ROBÓT

Ogólne zasady wykonania robót podano w SST -00.00 Kod CPV 45000000-7 „Wymagania ogólne” pkt 5.

5.1. Organizacja robót

Roboty należy prowadzić zgodnie z dokumentacją techniczną przy udziale środków , które zapewnią osiągnięcie projektowanej wytrzymałości , układu geometrycznego

i wymiarów konstrukcji - **wg projektu wykonawczego**

Wykonawca przedstawi Inspektorowi nadzoru do akceptacji projekt organizacji i harmonogram robót uwzględniający wszystkie warunki, w jakich będą wykonywane roboty drogowe .

5.2. Podłoże

Podłoże pod podbudowy nawierzchni z kostki stanowić grunt piaszczysty rodzimy lub nasypowy o WP ł 35.

5.3. Podbudowa

Rodzaj podbudowy przewidzianej do wykonania pod ułożenie nawierzchni powinien być zgodny z dokumentacją projektową.

Podbudowę może stanowić:

- ✓ piasek- warstwa 10 cm uszczelniony miałem kamiennym warstwa 3 cm , stabilizowane mechanicznie,

Podbudowa powinna być przygotowana zgodnie z wymaganiami określonymi w przepisach drogowych.

5.4. Obramowanie nawierzchni

Obramowanie nawierzchni stanowi obrzeże betonowe o wym.8x30 cm na ławie betonowej z oporem , wbudowane w poziomie nawierzchni

Wykonywanie obrzeży stosować również przy obramowaniach nawierzchni sportowych - SST-01.3.1

wg wyszczególnienia robót:

1. Wyznaczenie osi wykopu
2. Wykonanie ławy betonowej z oporem
3. Ustawienie obrzeży.
4. Wyregulowanie wg. osi poziomych i podanych punktów wysokościowych.
5. Oczyszczenie i wypełnienie spoin piaskiem lub zaprawą cementową wraz z jej przygotowaniem.
6. Obsypanie zewnętrznej ściany obrzeży ziemią wraz z jej ubiciem.

5.5 Nawierzchnie z kostki betonowej na podsypce piaskowej.

Wyszczególnienie robót:

1. Rozścielenie na wyprofilowanym podłożu podsypki piaskowej.
2. Wyrównanie ułożonej warstwy szablonem.
3. Przesortowanie kostki oraz ułożenie wzdłuż stanowisk.
4. Ułożenie kostki na poprzednio wyrównanej podsypce.
5. Ubicie kostki ubijakami ręcznym.
6. Sprawdzenie spadków poprzecznych i poprzecznych oraz równości nawierzchni szablonem, łata i poziomica.
7. Polanie nawierzchni wodą.
8. Zasypanie nawierzchni piaskiem warstwą grubości 1,5 cm oraz pielęgnacja powierzchni.

6. Kontrola jakości robót

Kontrola jakości polega na sprawdzeniu zgodności wykonania robót z projektem oraz wymaganiami podanymi w punkcie 5.

Roboty podlegają odbiorowi.

6.1. Badania przed przystąpieniem do robót

Przed przystąpieniem do robót Wykonawca powinien sprawdzić czy materiały posiadają atest wyrobu według punktu 2.1. niniejszej specyfikacji technicznej.

6.2. Badania w czasie robót

Sprawdzenie podłoża i podbudowy. Sprawdzenie podłoża i podbudowy polega na stwierdzeniu ich zgodności ze specyfikacją techniczną.

Sprawdzenie wykonania nawierzchni. Sprawdzenie prawidłowości wykonania nawierzchni z wymaganiami robót nawierzchniowych z kostki kamiennej

6.3. Sprawdzenie cech geometrycznych nawierzchni

Nierówności podłużne. Nierówności podłużne nawierzchni mierzone łąką lub planografem zgodnie z normą BN-68/8931-04 nie powinny przekraczać 0,8 cm.

Niweleta nawierzchni. Różnice pomiędzy rzędnymi wykonanej nawierzchni i rzędnymi projektowanymi nie powinny przekraczać ± 1 cm.

Grubość podsypki. Dopuszczalne odchyłki od projektowanej grubości podsypki nie powinny przekraczać ± 1 cm.

7. Obmiar robót

Jednostką obmiarową odbudowy nawierzchni chodników jest 1 metr kwadratowy (m^2).

Jednostką obmiarową obrzeży jest 1 metr (m) bieżący krawężnika lub obrzeża.

8. Odbiór robót

Wszystkie roboty objęte SST podlegają zasadom odbioru robót zanikających.

Roboty uznaje się za wykonane zgodnie z dokumentacją projektową, specyfikacjami technicznymi i wymaganiami Inżyniera jeżeli wszystkie pomiary

i badania z zachowaniem tolerancji według punktu 6 dały wyniki pozytywne.

9. Podstawa płatności

Płaci się za roboty wykonane w jednostkach podanych w punkcie 7. wg ceny jednostkowej skalkulowanej przez Wykonawcę.

Cena jednostkowa obejmuje wszystkie czynności wymienione w SST-. p-kt 5w tym:

1. Cena jednostkowa odbudowy nawierzchni obejmuje:
 - wyprofilowanie i odpowiednie zagęszczenie gruntu
 - wykonanie podbudowy i nawierzchni chodników
 - ułożenie nawierzchni i wypełnienie spoin
 - uporządkowanie miejsca robót,
 - wykonanie niezbędnych pomiarów i badań wymaganych SST lub zleconych przez Inżyniera (Inspektora Nadzoru)
 - gromadzenie wyników przeprowadzonych pomiarów i badań.

Cena zawiera również zapas na odpady i ubytki materiałowe.

10. Przepisy związane

[*] PN-57/S-06100 - Drogi samochodowe. Nawierzchnie z kostki kamiennej.

- PN-74/S-96017. Drogi samochodowe. Nawierzchnie z płyt kamienno-betonowych i betonowych.
- PN-59/S-96019. Drogi samochodowe. Nawierzchnie klinkierowe.
- PN-74/S-96022. Drogi samochodowe i lotniskowe. Nawierzchnie z betonu asfaltowego.
- PN-58/S-96026. Drogi samochodowe. Nawierzchnie z kostki kamiennej nieregularnej.
- PN-64/S-96032. Drogi samochodowe. Nawierzchnie z asfaltu lanego.
- BN-84/8933-14. Drogi samochodowe. Konstrukcje jezdni z betonu cementowego dla dróg o ruchu lekkim.
- BN-80/6775-03-05. Elementy nawierzchni dróg, ulic, parkingów i torowisk tramwajowych. Płyty torowiska.
- BN-77/8938-01. Torowiska tramwajowe. Wymagania i badania techniczne przy odbiorze.
- BN-74/8934-06. Drogi samochodowe. Nawierzchnie z mas bitumicznych otaczanych na gorąco.
- BN-77/8939-02. Przejazdy kolejowe. Nawierzchnie drogowe z płyt zelbetowych.
- PN-65/S-96026. Nawierzchnie z asfaltu piaskowego.
- oraz normy z nimi związane.

w tym:

