

1. Podstawa opracowania

Opracowanie sporządzono na podstawie:

- Umowy z Inwestorem,
- Mapy sytuacyjno-wysokościowej,
- Dz. U. 1994 Nr 89 poz. 414 USTAWA z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane,
- Decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego o znaczeniu lokalno - gminnym SRM.II/1-7331/237/09/10 z dnia 22.02.2010r. wydanym przez Burmistrza Miasta Cieszyn
- Decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia OŚR.2.7624-4/13/09 z dnia 13.10.2009 r. wydanej przez Burmistrza Miasta Cieszyn.
- Wizji w terenie

2. Inwestor

CIESZYŃSKI KLUB MOTOROWY
ul. Górny Rynek 1
43-400 Cieszyn

3. Stan istniejący .

Istniejący tor jest zlokalizowany w północno-zachodniej części Cieszyna przy ulicy Motokrosowej. Jego długość wynosi około 1,5 km i szerokości od 7,5 do 9,2m. Ukształtowanie przebiegu toru w planie jak i w profilu podłużnym jest wkomponowane w przyległy teren i jest otoczony pasmem drzew które w naturalny sposób obniżają oddziaływanie akustyczne. Sąsiaduje on w odległości 200m z oczyszczalnią miejską. W obrębie toru jest znikoma zabudowa mieszkalna, najbliższe pojedyncze budynki oddalone są około 140m . Dojazd do istniejącego toru motocrossowego odbywa się poprzez istniejącą drogę do oczyszczalni miejskiej, a następnie drogą wewnętrzną z płyt betonowych o wymiarach 3,0x1,5x0,18 zbrojnych. Ponadto należy uwzględnić że istniejący tor motocrossowy znajduje się na terenach objętych ochroną oraz częściowo na terenach leśnych.

4. Stan projektowany.

4.1. TOR MOTOCROSSOWY.

Przedmiotem opracowania jest przebudowa istniejącego toru motocrossowego celem poprawienia jego geometrii, jak również z uwagi na ochronę środowiska omińnięcie terenów objętych ochroną oraz terenów występujących jako grunty leśne. Przebudowa

powyższa pozwoli na uregulowanie między innymi stosunków formalno - prawnych związanych z przebiegiem przedmiotowego toru. Obszar, na którym przebudowywany jest tor motocrossowy obejmuje powierzchnię około 11 ha i obejmuje działki 73,74, 77, 75, 76, 69, 71, 64, 65, 66, 67, 68, 63/1, 18/5, 72, 70, obręb 63 63

Tor motocrossowy rozpoczyna się rampą startową o wymiarach 40x10 m. Długość całego toru wynosi 1459 m, natomiast szerokość toru wynosi 8 m. Nawierzchnia toru motokrosowego jest gruntowa. Usytuowanie wszystkich elementów toru motokrosowego w planie przedstawione są na planie sytuacyjnym załączonym do niniejszego projektu.

Aby zminimalizować roboty ziemne, niweleta toru motocrossowego prowadzona jest po istniejącym terenie, co wpłynie korzystnie na urozmaicenie warunków jezdnych na torze. Przebieg toru w przekroju podłużnym wraz z niezbędnymi parametrami technicznymi przedstawia profil podłużny.

Na projektowanym torze przewidziano liczne przeszkody wysokościowe tzw. hopki które wykonane zostaną z mas ziemnych uzyskanych z korytowania pod tor. Pozwoli to na zbilansowanie mas ziemnych.

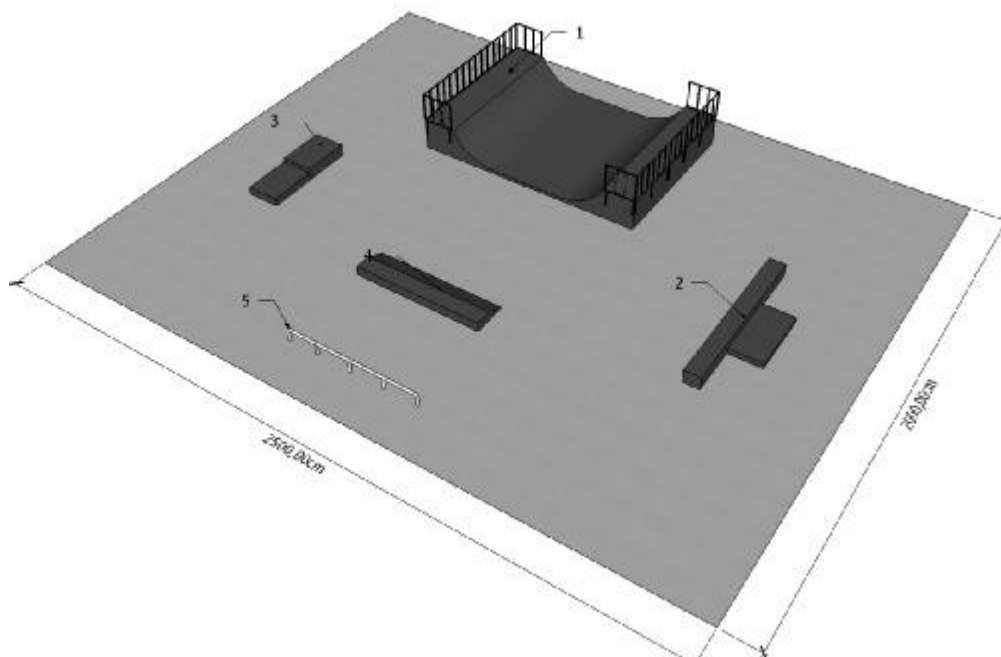
Trasa na łukach została poszerzona i zabezpieczona dodatkowo wałami ziemnymi w celu uniknięcia wypadania użytkowników z toru.

W okolicach rampy startowej przewidziano obszar przeznaczony pod tzw. park maszyn dla zawodników. Jest to utwardzony kruszywem plac o wymiarach 50x25 m na którym ekipy będą przygotowywać swoje motocykle do wyścigu. Park maszyn wyposażony będzie również w maty sorbentowe. Maty te zatrzymują i pochłaniają wszystkie oleje i produkty ropopochodne które będą mogły wydostać się przy naprawach czy konserwacji motocyklów.

4.2. SKATEPARK

Powierzchnię terenu oprócz toru motocrossowego wypełni SKATEPARK na którym zostaną zainstalowane urządzenia dla miłośników rolek i deskorolek.

	Element SKATEPARKU	ilość	Wymiary w cm (długość/szerokość/wysokość)
1	MiniRamp	1	885x610x120
2	GrindBox 2	1	610x60/122x50/25
3	GrindBox 3	1	366x122x30/45
4	Grindbox 4	1	488x122x35
5	Poręcz Prosta	1	400x5x35



4.3.TOR ROWEROWY

Kolejnym elementem zagospodarowania terenu jest wykonanie rowerowego toru przeszkód. Jest to tor o nawierzchni gruntowej szerokości 3 m i długości 197m. Tor ten posiada tzw. „hopki” o wysokości 1m usypane z gruntu. Tor zaokrąglony jest łukami o promieniach zewnętrznych 3,5m. Przebieg toru w planie obrazuje plan sytuacyjny.

4.4.OGRODZENIE

Zgodnie z zapisami decyzji środowiskowej część terenu toru motocrossowego zostanie ogrodzona. Jest to ogrodzenie systemowe składające się z :

Panele przetłaczane:

Panele zgrzewane są z drutów pionowych i poziomych \varnothing 4 mm lub \varnothing 5 mm w formę kraty o oczkach 50x200 mm. Cechą charakterystyczną tego typu paneli są wzdłużne przetłoczenia, które znacząco zwiększają sztywność ogrodzenia oraz podnoszą jego walory estetyczne. Liczba przetłoczeń, jaką posiadają panele, jest odpowiednio dobrana do ich wysokości w celu zachowania właściwej stabilności i sztywności. Panele przetłaczane występują w gamie wysokości 1030 - 2430 mm. Projektowane ogrodzenie posiada panele o wysokości 155mm. Szerokość paneli jest stała i wynosi 2500 mm.

Słupki ogrodzeniowe:

Słupki wykonane są z kształtownika prostokątnego 60x40 mm, zamkniętego od góry kapturkiem z tworzywa sztucznego. Wysokość słupków dostosowana jest do wymiarów poszczególnych paneli. Rozstaw osiowy słupków w ogrodzeniu panelowym wynosi 2590 mm. Słupki przeznaczone są do zabetonowania w ziemi. Wykonuje się fundament betonowy o wymiarach 30x150 mm z betonu C25/30.

Obejmy montażowe:

Obejmy montażowe służą do połączenia paneli ze słupkami ogrodzeniowymi. Kształt obejm zapewnia trwałe i solidne zamocowanie elementów ogrodzenia. Wyróżnia się trzy typy obejm: końcowe, pośrednie i narożne. Obejmy skręcane są za pomocą ocynkowanych śrub, nakrętek i podkładek M8. Istnieje możliwość zastosowania do obejm specjalnych nakrętek samozrywalnych, które uniemożliwiają zdemontowanie ogrodzenia.

Obejmy montażowe



Zabezpieczenie antykorozyjne

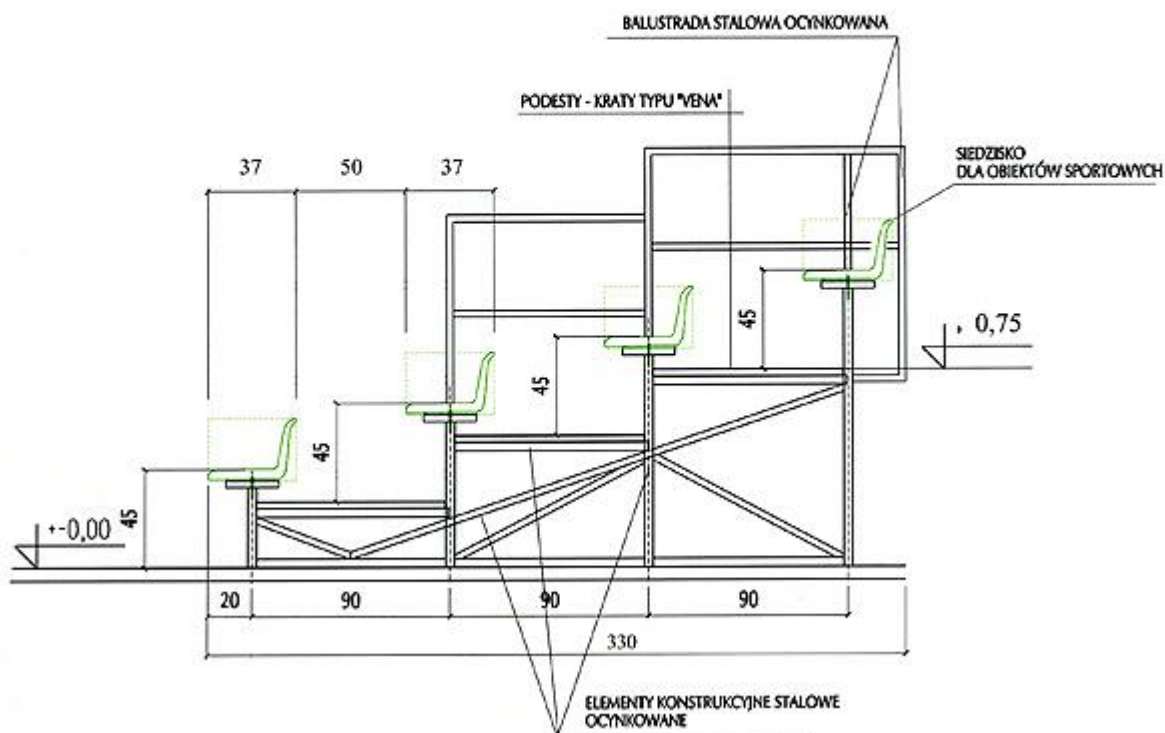
Ogrodzenie panelowe zabezpieczone jest antykorozyjnie poprzez ocynkowanie ogniowe i malowanie proszkowe (standard RAL 6005- zielony).

4.5. TRYBUNY TYMCZASOWE

Następnym elementem zagospodarowania terenu wokół toru motokrosowego są trybuny dla widzów. Są to elementy systemowe rozbieralne o wymiarach 30 na 3,5 m. Ustawiane są na twardym stabilnym podłożu w postaci fundamentów betonowych stopy żelbetowej prostokątnej z betonu B25 zbrojonych prętami średnicy 18mm ze stali A-I

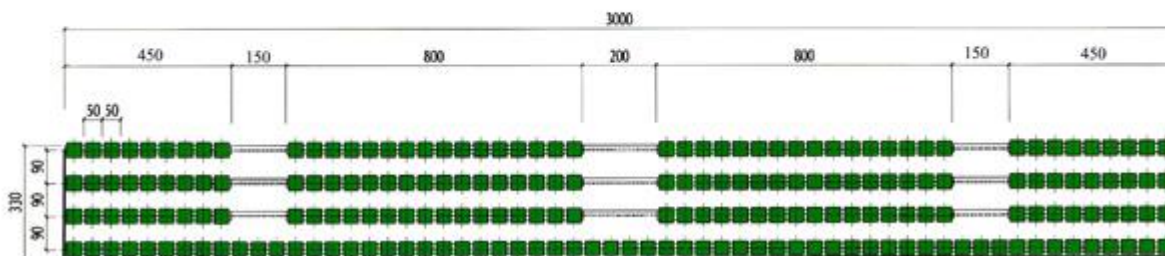
St3SX-b. Trybuny te będą rozkładane na czas zawodów o po ich zakończeniu składane. W pobliżu trybun zostaną również ustawione na czas zawodów mobilne toalety typu TOI TOI.

PRZEKRÓJ PRZEZ TRYBUNĘ



PRZYKŁAD

RZUT TRYBUNY - 210 MIEJSC



5. Informacje w zakresie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia OŚR.2.7624-4/13/09 z dnia 13.10.2009 r. wydanej przez Burmistrza Miasta Cieszyn.

1. Z uwagi na realizację prac budowlanych w obrębie aktywnego osuwiska, wykorzystanie terenu w fazie realizacji przedsięwzięcia zostało poprzedzone wykonaniem odpowiednich badań przez Państwowy Instytut Geologiczny - Państwowy Instytut Badawczy Oddział Karpacki im. Mariana Książkiewicza w Krakowie. Ocena badań oraz wpływ na realizację a następnie eksploatację przedmiotowego toru motokrosowego oraz infrastruktury mu towarzyszącej zostały przedstawione w piśmie OK.401-1/47/0/2010 z dnia 11.10.2010 w którym stwierdza się, że zakres prac projektowych związanym z modernizacją toru i jego elementów nie ma wpływu na aktywność osuwiska.
2. W fazie realizacji, jak i eksploatacji przedsięwzięcia nie przewiduje się wykonania zorganizowanego systemu odwadniania wykopów oraz odprowadzania wód opadowych z powierzchni toru. Wody deszczowe odprowadzane będą powierzchniowo bezpośrednio do gruntu.
3. Zostanie zlikwidowany fragment powierzchni biologicznie czynnej, zajmującego ok. 50m² (fragment obrzeża oczka wodnego), stanowiącego siedlisko: kumaka nizinnego, kumaka górskiego i rzekotki drzewnej.
4. Planowana inwestycja nie będzie oddziaływać negatywnie na warunki akustyczne okolic, za wyjątkiem krótkotrwałych oddziaływań na środowisko związanych z eksploatacją maszyn budowlanych i pojazdów transportowych, a zaburzenia klimatu akustycznego powodowane hałasem emitowanym przez maszyny i urządzenia wykorzystywane przy pracach budowlanych oraz podczas eksploatacji przedsięwzięcia nie będą wpływać negatywnie na zdrowie ludzi i klimat akustyczny sąsiednich terenów. Wszelkie prace budowlano-instalacyjne będą prowadzone wyłącznie w porze dziennej (godz. 600 - 2200). W miarę możliwości urządzenia emitujące hałas o dużym natężeniu nie będą pracować równocześnie. Eksploatacja zmodernizowanego toru nie będzie powodować ponadnormatywnej emisji hałasu oraz zanieczyszczeń pyłowo-gazowych do powietrza atmosferycznego.
5. Miejsca tymczasowego zagospodarowania terenu w czasie realizacji prac budowlano-montażowych, tj. obiekty zaplecza budowy, przenośne kontenery WC, usytuowane będą w centralnej części toru, na terenie działek ewidencyjnych nr 65, 66 i 67 w obrębie 63.
6. Ogrodzenie zostało wykonane zgodnie z decyzją środowiskową i pozytywnie uzgodnione przez Wydział Ochrony Środowiska i Rolnictwa Urzędu Miejskiego w Cieszynie.
7. Odpady powstałe w trakcie realizacji prac magazynowane będą w sposób selektywny, w wydzielonych miejscach w rejonie projektowanej rampy startowej, w sposób zabezpieczający środowisko wodno-gruntowe przed negatywnym oddziaływaniem. Odpady

komunalne wytwarzane w związku z użytkowaniem poszczególnych obiektów toru i organizacją zawodów, magazynowane będą w pojemnikach ustawionych w rejonie trybun. Łączny czas magazynowania poszczególnych odpadów nie przekroczy terminów określonych w art. 63 ustawy z 27 kwietnia 2001 r. o odpadach (Dz. U. z 2007 r. Nr 39, poz. 251 z późn. zm.).

8. W trakcie realizacji przedsięwzięcia, podczas prac budowlanych przy wykonywaniu nasypów nie będą stosowane odpady, w rozumieniu ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. o odpadach, w szczególności odpady popiołów lotnych i gruzu.

9. Grunt pochodzący z wykopów będzie bezpośrednio wywożony poza teren inwestycji, celem jego okresowego magazynowania lub ostatecznego zagospodarowania. Nie planuje się wykonania w obrębie miejsca inwestycji tymczasowego pola odkładczego wydobytych mas ziemnych.

10. Ścieki o charakterze bytowym, wytwarzane w fazie realizacyjnej (budowa) oraz eksploatacyjnej

(zawody i treningi) przedsięwzięcia, gromadzone będą w wymiennych, mobilnych szaletach typu TOI-TOI, usytuowanych w sąsiedztwie trybun.

11. Projekt dendrologiczny został opracowany i przedłożony celem zaopiniowania w Wydziale Ochrony Środowiska i Rolnictwa Urzędu Miejskiego w Cieszynie i uzyskał pozytywne zatwierdzenie. Pnie oraz konary drzew i krzewów usytuowanych w zasięgu operacyjnym ciężkiego sprzętu budowlanego, a nie przeznaczonych do usunięcia, będą zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznymi.

12. Planowana modernizacja nie prowadzi do obniżenia walorów przyrodniczych i degradacji krajobrazu użytku ekologicznego „Łąki na Kopcach”. Projektowane instalacje i obiekty małej architektury (trybuny, kontenery sanitarne, ogrodzenie itp.) zostaną zrealizowane z zachowaniem istniejących walorów krajobrazowych okolicy.

13. W związku z modernizacją toru motokrosowego w terenie objętym inwestycją nie będą lokalizowane żadne budynki w rozumieniu ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118).

14. Zmodernizowany tor motokrosowy stanowić będzie budowlę w rozumieniu ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane, nie wymagającą przyłącza wodociągowego, gazowego lub kanalizacyjnego oraz zasilania energią elektryczną.

15. Z uwagi na zlokalizowanie fragmentów modernizowanego toru w obrębie terenów leśnych (część działki 18/5 oraz działki 63/1 w obr. 63) inwestor winien uzyskać decyzję o wyłączeniu gruntów z produkcji leśnej, wydaną zgodnie z wymogami ustawy z dnia 3 lutego 1995 r. o ochronie gruntów rolnych i leśnych (Dz. U. z 2004 r. Nr 121 poz. 1266 z późn.

zm.), bądź zmodernizować przebieg toru, omijając tereny leśne i mając na uwadze pozostałe uwarunkowania środowiskowe – **przebieg toru został skorygowany i nie wchodzi swoim zakresem w tereny określone jako Ls VI**

Działaniami zapobiegającymi lub ograniczającymi negatywne oddziaływanie inwestycji na środowisko będą między innymi:

- zastosowanie sorbentów, w które wyposażony będzie park maszynowy na czas prowadzenia w jego obrębie napraw technicznych i zabiegów konserwacyjnych sprzętu motorowego,
- wykonanie ogrodzenia wzdłuż wschodniej granicy obiektu, od strony ul. Dzięki zapobiegającemu przed niekontrolowanym użytkowaniem toru przez samochody terenowe, powodującym jego erozję,
- prowadzenie prac budowlanych oraz użytkowanie zmodernizowanego toru wyłącznie w porze dziennej, co wyeliminuje możliwość niedotrzymania standardów w zakresie emisji hałasu względem zabudowy mieszkaniowej w porze nocy,
- realizacja prac z użyciem sprawnego sprzętu, maszyn i pojazdów budowlanych, przy zachowaniu obowiązujących wymogów z zakresu bhp i ppoż,
- zapewnienie odpowiednich rozwiązań komunikacyjnych w czasie organizowania zawodów motokrosowych (organizacja miejsc parkingowych, umożliwienie stałego przejazdu drogami przebiegającymi w rejonie toru).

6. Informacje BIOZ

Opracowanie sporządzono na podstawie:

- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, z dn. 23 czerwca 2003r; Dziennik Ustaw Nr 120, poz. 1126,

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

Zakres robót przy realizacji zaprojektowanego przedsięwzięcia obejmuje zadania w następującej kolejności:

- *Roboty przygotowawcze i porządkowe,*
- *Zabezpieczenie terenu budowy przed osobami nieupoważnionymi,*
- *Geodezyjne wytyczenie elementów przedsięwzięcia,*
- *Zdjęcie humusu, jego załadunek i transport,*
- *Wykonanie wykopów*
- *Budowa nasypu wraz z plantowaniem skarp i transportem,*
- *Wykonanie nawierzchni*
- *Wykonie wykopów pod roboty fundamentowe*
- *Deskowanie*
- *Ustawienie zbrojenia*
- *Betonowanie fundamentów*
- *Ustawienie trybun tymczasowych*
- *Ustawienie elementów skateparku*
- *Uporządkowanie terenu budowy po wykonaniu wszystkich czynności (robót budowlanych) związanych z inwestycją,*
- *Geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza.*

Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych

W czasie realizacji inwestycji występować będzie zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- *W trakcie wykonywania wykopów o głębokości większej aniżeli 1,5m – przysypanie lub wpadnięcie do wykopu,*
- *W trakcie montażu elementów prefabrykowanych – przygniecenie,*
- *Prowadzenie robót w pobliżu linii energetycznych – możliwość porażenia prądem,*

Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Pracownicy biorący udział w procesie budowlanym powinni być przeszkoleni w ramach okresowych szkoleń BHP, zgodnie z przepisami szczegółowymi. Ponadto, bezpośrednio przed przystąpieniem do realizacji robót związanych z przedmiotową inwestycją należy przeprowadzić indywidualny instruktaż polegający na:

- Określeniu sposobu bezpiecznego wykonywania prac*
- Szczegółowym poinformowaniu pracowników o występujących zagrożeniach podczas realizacji robót*
- Przedstawieniu metod postępowania w przypadku wystąpienia bezpośredniego zagrożenia życia lub zdrowia.*
- Odpowiednie przeszkolenie zawodowe oraz przeszkolenie BHP powinno być potwierdzone odpowiednim dokumentem. Pracownicy zatrudnieni przy wykonywaniu prac na budowie winni zostać wyposażeni przez pracodawcę w odzież roboczą i ochronną, zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami. Odzież ochronna oraz sprzęt ochronny powinny posiadać odpowiednie atesty.*

Techniczno - organizacyjne środki zapobiegawcze

Dla zapobieżenia przewidywanym zagrożeniom należy przedsięwziąć następujące środki:

- Oznakować i zabezpieczyć teren przed dostępem osób postronnych przynajmniej taśmą ostrzegawczą na słupkach wraz z tabliczkami „Teren budowy - osobom postronnym wstęp wzbroniony”,*
- Pracownicy powinni stosować odzież ochronną oraz ochronne nakrycia głowy,*
- Zadbać o dobrą komunikację na terenie budowy, dotyczącą wyznaczenia dojścia pracowników, dostawy i miejsca składowania materiałów budowlanych, zejścia do wykopów oraz uwzględnić możliwość ewentualnej ewakuacji osób zagrożonych lub poszkodowanych,*
- Wykopy liniowe powinny być prowadzone bądź na rozkop z zachowaniem przepisowego nachylenia skarp wykopu 1:1, bądź z odpowiednim zabezpieczeniem typowymi szalunkami. Typ konstrukcji dostosować do głębokości wykopu, rodzaju gruntu, czasu utrzymania wykopu, obciążeń transportem, składowaniem materiałów i innych obciążeń występujących w sąsiedztwie wykopów. Głębokie wykopy należy obarierować zgodnie z przepisami BHP. Ponadto wokół wykopów należy ustawić poręczę ochronne i zaopatrzyć je w napis: „Uwaga, głębokie wykopy”, natomiast w nocy stosować czerwone światło ostrzegawcze.*

- *Przy zbliżeniach do słupów linii energetycznych wykonać odpowiednie zabezpieczenia,*
- *Ograniczyć napływ wód deszczowych i zapewnić ich odprowadzenie z dna wykopu,*
- *Przed każdorazowym rozpoczęciem robót w wykopie lub na wysokości sprawdzać stan skarp, umocnień i zabezpieczeń,*
- *Prace przy skrzyżowaniu z innymi sieciami prowadzić pod nadzorem osób odpowiadających za dany rodzaj sieci,*
- *Zaleca się, aby pojazdy budowy, w czasie jazdy tyłem, automatycznie wysyłały sygnał dźwiękowy,*
- *W razie ujawnienia w czasie budowy niewypałów lub innych przedmiotów trudnych do identyfikacji, należy niezwłocznie przerwać wszelkie roboty, a miejsce niebezpieczne ogrodzić i oznakować napisem ostrzegawczym. O znalezieniu niewypałów lub przedmiotu trudnego do identyfikacji należy niezwłocznie powiadomić Urząd Miasta i Policję.*

Uwagi

W oparciu o niniejszą informację i inne szczegółowe wytyczne zawarte w projekcie budowlanym, przed rozpoczęciem budowy, Kierownik budowy zobowiązany jest sporządzić lub zapewnić sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniającego specyfikę obiektów budowlanych, warunki prowadzenia robót budowlanych i przepisy bhp zawierające następujące informacje:

- *Plan zagospodarowania placu budowy z rozmieszczeniem wewnętrznych ciągów komunikacyjnych, granic stref ochronnych, urządzeń przeciwpożarowych i sprzętu ratunkowego,*
- *Zakres robót i kolejność realizacji poszczególnych etapów robót,*
- *Informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji inwestycji,*
- *Informacji dotyczącej wydzielania i oznakowania miejsca prowadzenia robót stwarzających zagrożenie,*

Informacji o prowadzeniu instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych zawierających:

- *Określenie zasad w przypadku wystąpienia zagrożenia,*

- *Określenie środków ochrony indywidualnej zabezpieczających przed skutkami zagrożeń;*
- *Określenie zasad bezpośredniego nadzoru nad pracami niebezpiecznymi wraz z wyznaczeniem osób odpowiedzialnych za nadzór,*
- *Określenie sposobu przechowywania i przemieszczania materiałów na terenie budowy,*
- *Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych,*
- *Wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych.*

Załączniki:**I CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

1. Orientacja
2. Plan sytuacyjny – stan istniejący w skali 1:500
3. Plan sytuacyjny – stan projektowany w skali 1:500
4. Profil podłużny.
5. Przekrój typowy ogrodzenia.
6. Rozmieszczenie fundamentów pod trybuną.
7. Przekrój typowy fundamentu.

II CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA

8. Decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego o znaczeniu lokalno - gminnym SRM.II/1-7331/237/09/10 z dnia 22.02.2010r. wydanym przez Burmistrza Miasta Cieszyn
9. Decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia OŚR.2.7624-4/13/09 z dnia 13.10.2009 r. wydanej przez Burmistrza Miasta Cieszyn.
10. Uzgodnienia
11. Kopia mapy ewidencyjnej
12. Wypisy z rejestru gruntów
13. Umowa użyczenia terenów.
14. Uprawnienia projektanta wraz z zaświadczeniem o przynależności do Izby.