

**Zarządzenie nr 0050.4.2016
Burmistrza Miasta Cieszyna
z dnia 7 stycznia 2016 r.**

w sprawie: przyjęcia norm zużycia paliw płynnych dla pojazdów samochodowych i sprzętu silnikowego oraz zasad rozliczania zużycia paliwa przez pojazdy i urządzenia eksploatowane w jednostkach Ochotniczych Straży Pożarnych z terenu gminy Cieszyn.

Na podstawie: art. 30 ust. 1 oraz art. 33 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2015 r., poz. 1515 z późn. zm.), art. 32 ust. 2 ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej (tekst jednolity: Dz. U. z 2009 r., nr 178, poz. 1380 z późn. zm.)

§ 1

1. W celu zapewnienia racjonalnej i oszczędnej gospodarki zużycia paliw płynnych wprowadzam podstawowe normy zużycia paliw płynnych dla pojazdów samochodowych, zwanych w dalszej części „pojazdami” i sprzętu napędzanego silnikami spalinowymi, zwanego w dalszej części „sprzętem silnikowym”, stanowiących wyposażenie jednostek Ochotniczych Straży Pożarnych z terenu gminy Cieszyn, zwanych w dalszej części „jednostkami OSP”.
2. Przyjmuję, jako podstawę, normy zużycia paliw płynnych dla pojazdów i sprzętu silnikowego wyszczególnione w:
 - a) danych producenta zawartych w instrukcji obsługi pojazdu lub sprzętu,
 - b) udokumentowanych analizach zużycia paliwa z innych źródeł, w szczególności zawartych w Bazie Danych Biura Logistyki Komendy Głównej Państwowej Straży Pożarnej (zwanej dalej „PSP”) norm zużycia paliwa przez sprzęt pływający/silnikowy – ustalonych podczas badań przez jednostki organizacyjne PSP,
 - c) jednostkach OSP, w trakcie eksploatacji pojazdów oraz sprzętu silnikowego i obowiązujących dotychczas,
 - d) pomiarach przeprowadzonych przez komisję powołaną odrębnym zarządzeniem Burmistrza Miasta Cieszyna, jeżeli nie ma innej możliwości ustalenia zużycia paliwa lub dotychczasowe zużycie budzi zastrzeżenia.

§ 2

Wprowadzam „Instrukcję regulującą sprawy gospodarki paliwowej w jednostkach Ochotniczych Straży Pożarnych z terenu gminy Cieszyn”, stanowiącą załącznik do niniejszego zarządzenia.

§ 3

Za prawidłowe prowadzenie przez jednostki OSP gospodarki paliwowej, obowiązującej dokumentacji w zakresie zaopatrzenia materiałowego oraz usług związanych z eksploatacją pojazdów samochodowych i sprzętu silnikowego eksploatowanych w jednostkach OSP, odpowiada Komendant Miejski Związku Ochotniczych Straży Pożarnych RP w Cieszynie, który prowadzi koordynację merytoryczną działalności OSP z ramienia Gminy Cieszyn na podstawie umowy zlecenia.

§ 4

Za kontrolę oraz nadzór nad zużyciem paliwa przez jednostki OSP odpowiada Szef Miejskiego Centrum Zarządzania Kryzysowego w Cieszynie.

§ 5

1. Za prowadzenie ewidencji ilościowo – wartościowej mienia, właściwe zabezpieczenie sprzętu i mienia przed kradzieżą, a także bieżącą kontrolę stanu wyposażenia jednostki OSP, odpowiadają Naczelnicy jednostek OSP.
2. Naczelnicy jednostek OSP mają także obowiązek prowadzić okresowe kontrole stanu utrzymania pojazdów samochodowych i sprzętu silnikowego, a także zapewnić przestrzeganie terminów badań technicznych pojazdów samochodowych, legalizację sprzętu i rozliczenie paliwa.

§ 6

Osoba, z którą Gmina Cieszyn podpisała umowę na utrzymanie w stałej sprawności technicznej pojazdów i sprzętu silnikowego, odpowiada za rozliczenie paliwa, prawidłowe wypełnianie kart drogowych pożarniczego pojazdu samochodowego i kart pracy sprzętu silnikowego, a także dba o sprawność powierzonego mienia i możliwość dysponowania nim.

§ 7

Wykonanie zarządzenia powierzam Szefowi Miejskiego Centrum Zarządzania Kryzysowego.

§ 8

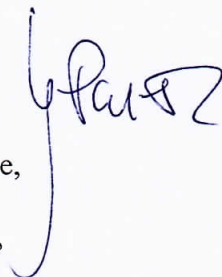
Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podjęcia.



Burmistrz Miasta
Ryszard Macura
Ryszard Macura

Rozdzielnik:

- 1 x OR – rejestr zarządzeń,
- 1 x MCZK,
- 1 x OSP Cieszyn - Bobrek,
- 1 x OSP Cieszyn – Mnisztwo,
- 1 x OSP Cieszyn – Boguszowice,
- 1 x OSP Cieszyn – Pastwiska,
- 1 x OSP Cieszyn – Markłowice,
- 1 x OSP Cieszyn – Krasna.



I N S T R U K C J A

regulująca sprawy gospodarki paliwowej w jednostkach Ochotniczych Straży Pożarnych z terenu miasta Cieszyna

Niniejszy dokument, zwany dalej „Instrukcją”, reguluje sprawy organizacyjne i finansowe w zakresie gospodarowania i rozliczania zużycia paliwa dla pojazdów oraz sprzętu silnikowego użytkowanych przez jednostki Ochotniczych Straży Pożarnych z terenu miasta Cieszyna.

Instrukcja określa następujące sprawy:

1. Stan posiadania samochodów i sprzętu silnikowego.
2. Dysponowanie i wykorzystywanie pojazdów i sprzętu silnikowego.
3. Dokumentowanie i rozliczanie pracy pojazdów i sprzętu silnikowego.
4. Ewidencjonowanie zakupionych materiałów pędnych.
5. Niesprawność techniczna pojazdu lub sprzętu silnikowego.
6. Normy zużycia paliwa.
7. Wzór karty drogowej pożarniczego pojazdu samochodowego i karty pracy sprzętu silnikowego.
8. Wzór Protokołu Konieczności.

§ 1

Stan posiadania samochodów i sprzętu silnikowego.

1. Jednostki OSP posiadające pojazdy oraz sprzęt silnikowy, do których stosuje się normy zużycia paliwa zawarte w zestawieniach tabelarycznych stanowiących załącznik nr 1 i 2 do Instrukcji, to:
 - a) OSP Cieszyn – Bobrek,
 - b) OSP Cieszyn – Boguszowice,
 - c) OSP Cieszyn – Krasna,
 - d) OSP Cieszyn – Markłowice,
 - e) OSP Cieszyn – Mnisztwo,
 - f) OSP Cieszyn – Pastwiska.
2. Wprowadzenie do eksploatacji w danej jednostce OSP pojazdu lub sprzętu silnikowego nieujętego w załącznikach nr 1 i 2 do Instrukcji, następuje w formie aktualizacji zarządzenia Burmistrza Miasta Cieszyna (zwanego dalej „Burmistrzem”), w którym równocześnie ustalona zostanie podstawowa norma zużycia paliwa.
3. Wycofanie z eksploatacji pojazdu lub sprzętu silnikowego następuje w formie aktualizacji zarządzenia Burmistrza.
4. W przypadku przekazywania bądź przejmowania pojazdu albo sprzętu silnikowego do lub z innej jednostki OSP, każdorazowo fakt ten należy potwierdzić protokołem zdawczo-odbiorczym, informując o tym Miejskie Centrum Zarządzania Kryzysowego w Cieszynie.

§ 2

Dysponowanie i wykorzystywanie pojazdów i sprzętu silnikowego.

1. Pojazdem lub sprzętem silnikowym dysponuje naczelnik jednostki lub dowódca lub kierowca OSP, co zostaje potwierdzone każdorazowo w karcie drogowej pożarniczego pojazdu samochodowego lub karcie pracy sprzętu silnikowego.
2. Gmina Cieszyn ponosi koszty paliwa, zgodnie z ustawą o ochronie przeciwpożarowej, zużytego do celów ochrony przeciwpożarowej i przeciwpowodziowej w zakresie działań ratowniczo-gaśniczych i szkoleń.
3. Użycie pojazdu lub sprzętu silnikowego w innych celach wymaga uzyskania zgody Komendanta Miejskiego Związku OSP RP w Cieszynie.
4. W przypadku, o którym mowa w ust. 3 rozliczenia paliwa dokonuje się na podstawie przekazanej Szefowi Miejskiego Centrum Zarządzania Kryzysowego, wraz z kartą drogową pożarniczego pojazdu samochodowego lub kartą pracy sprzętu silnikowego, kserokopii faktury z potwierdzeniem jej zapłaty. Koszty ponoszone są przez użytkującego pojazd lub sprzęt silnikowy określonego w karcie jako dysponent. Cel użycia oraz pozostałe wpisy ujmuje się w karcie drogowej pożarniczego pojazdu samochodowego lub karcie pracy sprzętu silnikowego.
5. Pojazdy OSP, poza zadaniami ujętymi w ust. 2, mogą być nieodpłatnie użyte do:
 - a) przewozu sprzętu pożarniczego,
 - b) przewozu drużyn pożarniczych na zawody i ćwiczenia,
 - c) innych wyjazdów związanych z zapewnieniem funkcjonowania jednostek OSP.
6. Osoba, z którą Gmina Cieszyn podpisała umowę na utrzymanie w stałej sprawności technicznej pojazdów i sprzętu silnikowego, ponosi odpowiedzialność za powierzony pojazd i sprzęt silnikowy, a także dba o jego sprawność i możliwość dysponowania.
7. Pojazdem może kierować wyłącznie osoba uprawniona do kierowania pojazdem uprzywilejowanym.

§ 3

Dokumentowanie i rozliczanie pracy pojazdu i sprzętu silnikowego.

1. Pracę pojazdu i sprzętu silnikowego odnotowuje się w karcie drogowej pożarniczego pojazdu samochodowego oraz karcie pracy sprzętu silnikowego, ewidencjonowanych przy pomocy programu Druh w Miejskim Centrum Zarządzania Kryzysowego, stanowiących załączniki nr 3 i 4 do niniejszej Instrukcji.
2. Karty drogowe pożarniczego pojazdu samochodowego oraz karty pracy sprzętu silnikowego podlegają rozliczeniu w okresach kwartalnych.
3. Za prowadzenie prawidłowych zapisów w karcie oraz rozliczenie paliwa odpowiada osoba, z którą Gmina Cieszyn podpisała umowę na utrzymanie w stałej sprawności technicznej pojazdów i sprzętu silnikowego.
4. Karty potwierdza każdorazowo dysponent-dowódca pojazdu lub sprzętu.
5. Za sprawdzenie karty odpowiada Szef Miejskiego Centrum Zarządzania Kryzysowego lub wyznaczony pracownik Miejskiego Centrum Zarządzania Kryzysowego.
6. Karty należy zwracać do Miejskiego Centrum Zarządzania Kryzysowego najpóźniej do 5-go dnia następnego miesiąca rozpoczynającego nowy kwartał. Wyjątek stanowi czwarty kwartał, w którym to karty należy rozliczyć do 20 grudnia.
7. Po sprawdzeniu kart przez Szefa Miejskiego Centrum Zarządzania Kryzysowego w Cieszynie, w szczególności poprzez porównanie zużycia z zakupionym paliwem, dane przenoszone są do programu Druh i na tej podstawie wydawana jest kolejna karta.
8. W przypadku przekroczenia określonych norm zużycia paliwa przez pojazdy i sprzęt silnikowy osoba odpowiedzialna za rozliczanie kart przedstawia Szefowi Miejskiego Centrum Zarządzania Kryzysowego pisemne wyjaśnienie tego faktu. Szef Miejskiego Centrum Zarządzania Kryzysowego decyduje o uznaniu przekroczenia za usprawiedliwione lub nie. Jeżeli uzna, że przekroczenie była

nieuzasadnione zastosowanie mają postanowienia § 2 ust. 4.

9. Karty drogowe pożarniczego pojazdu samochodowego i karty pracy sprzętu silnikowego należy sporządzać czytelnie. Ewentualne pomyłki należy przekreślać pojedynczą linią, a prawidłowy zapis wpisywać obok, umieszczając parafkę osoby wypełniającej kartę.

10. W karcie drogowej pożarniczego pojazdu samochodowego i karcie pracy sprzętu silnikowego należy wpisywać wszystkie wyjazdy i rozruchy kontrolne.

11. Ustalam możliwość uwzględnienia w rozliczeniu zużycia paliw płynnych pracy silnika samochodu na postoju, w następujących uzasadnionych przypadkach:

a) rozruchu pojazdu,

b) oświetlenia terenu akcji ratowniczej i innej interwencji prowadzonej w porze nocnej,

c) ogrzewania kabiny kierowcy i załogi podczas akcji ratowniczej i innej interwencji prowadzonej w okresie niskich temperatur,

d) podtrzymania właściwej ciepłoty silnika w czasie udziału w akcji ratowniczej i innej interwencji w okresie ujemnych temperatur,

e) używania sygnałów alarmowych do ostrzegania o występującym zagrożeniu i niebezpieczeństwie dla użytkowników dróg i ludności.

12. Zaistnienie warunków wymienionych w ust. 11 winno być odnotowane w karcie pojazdu samochodowego biorącego udział w akcji pod rozliczeniem trasy przejazdu i miejsca akcji.

13. Rozruchy pojazdów wykonuje się raz w tygodniu, przy czym rozruchu nie wykonuje się, jeżeli pojazd był używany w danym tygodniu. Czas rozruchu kontrolnego nie może być dłuższy niż 5 minut pracy silnika.

14. Normę pracy silnika pojazdu na postoju ustala się na podstawie normy podstawowej zużycia paliwa przez pomnożenie jej przez współczynnik do 0,005 i wyrażenie jej w l/min.

15. Rozruch sprzętu silnikowego wykonuje się co najmniej raz w miesiącu. Czas rozruchu kontrolnego w okresie rozliczeniowym nie może być dłuższy niż 30 minut pracy silnika.

§ 4

Ewidencjonowanie zakupionych materiałów pędnych.

1. Osoby, z którymi Gmina Cieszyn podpisała umowę na utrzymanie w stałej sprawności technicznej pojazdów i sprzętu pożarniczego, zobowiązane są do nanoszenia na karty drogowe pożarniczego pojazdu samochodowego oraz na karty pracy sprzętu silnikowego, ewidencji wydanego paliwa.

2. Zakupu paliwa dokonują upoważnieni przedstawiciele jednostek OSP we wskazanej przez Gminę stacji paliw.

3. Ilości zużytych paliw płynnych nie należy zaokrąglać, a wartość należy wpisywać z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku.

§ 5

Niesprawność techniczna pojazdu lub sprzętu silnikowego.

1. W przypadku niesprawności technicznej pojazdu lub sprzętu silnikowego powodujących przepały, należy go wycofać z eksploatacji i naprawić, zapewniając zużycie paliwa w granicach ustalonej normy.

2. Podstawą dokonywania wydatków z budżetu Gminy w zakresie wymiany części lub napraw pojazdów i sprzętu pożarniczego oraz związanych z tym usług, jest sporządzony i podpisany przez Naczelnika danej jednostki OSP protokół konieczności, zaopiniowany pod względem merytorycznym przez Komendanta Miejskiego Związku OSP RP w Cieszynie ze wstępnie skalkulowanymi kosztami, złożony w Urzędzie Miejskim w Cieszynie i zatwierdzony przez Szefa Miejskiego Centrum Zarządzania Kryzysowego.

3. Wzór druku protokołu konieczności określa załącznik nr 5 do niniejszej Instrukcji.

Burmistrz Miasta
Ryszard Macura
Ryszard Macura

**NORMY ZUŻYCIA PALIW PŁYNNYCH DLA POJAZDÓW SAMOCHODOWYCH EKSPLOATOWANYCH W JEDNOSTKACH
OCHOTNICZYCH STRAŻY POŻARNYCH Z TERENU MIASTA CIESZYN**

Lp.	Jednostka OSP	Nazwa pojazdu samochodowego	Rodzaj paliwa	Norma zużycia paliwa l/100 km	Autopompa l/h	Praca silnika na postoju l/min	Rozruch silnika (l)
1	OSP Cieszyn-Boguszowice	-VOLVO typ FL 614 rodzaj GBA 2,2/24 - SCI 21113	ON	25	20	0,13	0,63
2	OSP Cieszyn-Bobrek	- FORD Transit rodzaj GLM - SCI 33WW	ON	15	brak	0,08	0,38
3	OSP Cieszyn-Bobrek	- IVECO Eurocargo rodzaj GBA 3,5/27 - SCI 70470	ON	30	20	0,15	0,75
4	OSP Cieszyn-Bobrek	- SCANIA typ P 360 rodzaj GCBA 5/32 - SCI 61483	ON	40	22	0,20	1,00
5	OSP Cieszyn-Krasna	- VOLVO typ FL 614 rodzaj GBA 2,4/17 - SCI U199	ON	26	20	0,13	0,65
6	OSP Cieszyn-Marklowice	- IVECO Eurocargo rodzaj GBA 3,5/27 - SCI 66616	ON	30	20	0,15	0,75
7	OSP Cieszyn-Marklowice	- LUBLIN rodzaj GLM 8 - SCI K754	ON	15	brak	0,08	0,38
8	OSP Cieszyn-Mnisztwo	- FORD Transit DC460EF rodzaj GLM - SCI 41010	ON	15	brak	0,08	0,38
9	OSP Cieszyn-Pastwiska	- JELCZ 5 rodzaj GBA 2,5/16 - SCI 43YM	ON	30	20	0,15	0,75

Załącznik nr 2 do Instrukcji regulującej sprawę gospodarki paliwowej w jednostkach Ochotniczych Straży Pożarnych z terenu miasta Cieszyna

22	OSP Cieszyn - Bobrek	Motopompa szlamowa HONDA WT-30X	Pb	0,04167	2,5	0,21
23		Motopompa szlamowa HONDA WT-40X	Pb	0,04667	2,8	0,23
24		motopompa pływająca NIAGARA I -1	Pb	0,01667	1	0,08
25		Motopompa pływająca NAGIARA I - 2	Pb	0,01667	1	0,08
26		Motopompa POLONIA M-800, typ PO-5	Pb	0,16667	10	0,83
27		Agregat oddymiający RAMFAN GF 164 SE	Pb	0,02500	1,5	0,13
28		Agregat prądowórczy EISEMANN H 2801	Pb	0,02833	1,7	0,14
29		Agregat hydrauliczny LUKAS P620 SG	Pb	0,02500	1,5	0,13
30		Agregat prądowórczy TAG 195432	Pb	0,03500	2,1	0,18
31		Piła do drewna HUSQVARNA 254 XP	Pb	0,00833	0,5	0,04
32		Piła do drewna STIHL MS 290	Pb	0,00833	0,5	0,04
33		Piła do betonu i stali HUSQVARNA 272 K	Pb	0,00833	0,5	0,04
34		OSP Cieszyn - Mnisztwo	Motopompa pływająca NIAGARA I	Pb	0,01667	1
36	Motopompa POLONIA M-800, typ PO-5		Pb	0,16667	10	0,83
37	Motopompa szlamowa SUBARU PTX 301 T		Pb	0,03667	2,2	0,18
38	Piła do drewna HUSQVARNA 365 SP		Pb	0,01667	1	0,08
39	Agregat prądowórczy GERMAN 3,63 kVA		Pb	0,02167	1,3	0,11
40	Wysokociśnieniowy agregat wodno-pianowy FIIRECO 5040 B		Pb	0,05000	3	0,25
41	OSP Cieszyn - Krasna	Motopompa pożarnicza TOHATSU VC 82 ASE	Pb	0,30000	18	1,50
42		Motopompa POLONIA M-800, typ PO-5	Pb	0,16667	10	0,83
43		Motopompa szlamowa HONDA WT-30X	Pb	0,04167	2,5	0,21
44		Motopompa pływająca NIAGARA I	Pb	0,01667	1	0,08
45		Agregat prądowórczy GEKO 2500 E-A/KHBA	Pb	0,03000	1,8	0,15
46		Piła do drewna STIHL MS 290	Pb	0,00833	0,5	0,04

NORMY ZUŻYCIA PALIW PŁYNNYCH DLA SPRZĘTU SILNIKOWEGO EKSPLOATOWANEGO W JEDNOSTKACH OCHOTNICZYCH STRAŻY POŻARNYCH Z TERENU MIASTA CIESZYN

Lp.	Nazwa jednostki	Nazwa sprzętu	Rodzaj paliwa	Norma zużycia paliwa na jedną min. pracy silnika w litrach	Norma zużycia paliwa na jedną godz. pracy silnika w litrach	Norma zużycia paliwa na jeden rozruch kontrolny w litrach
1	OSP Cieszyn-Boguszowice	Motopompa POLONIA M-800, typ PO-5	Pb	0,16667	10	0,83
2		Motopompa szlamowa HONDA WT-40X	Pb	0,04667	2,8	0,23
3		Motopompa pływająca NIAGARA I	Pb	0,01667	1	0,08
4		Agregat prądotwórczy HONDA ECT 6500	Pb	0,03500	2,1	0,18
5		Agregat prądotwórczy HONDA ECT 7000S	Pb	0,03500	2,1	0,18
6		Piła do drewna STIHL MS 290	Pb	0,00833	0,5	0,04
7	OSP Cieszyn - Pastwiska	Motopompa POLONIA M-800, typ PO-3	Pb	0,16667	10	0,83
8		Motopompa POLONIA M-800, typ PO-5	Pb	0,16667	10	0,83
9		Motopompa szlamowa HONDA WT-30X	Pb	0,04167	2,5	0,21
10		Motopompa pływająca NIAGARA I	Pb	0,01667	1	0,08
11		Piła do drewna HUSQVARNA 365 SP	Pb	0,01667	1	0,08
12	OSP Cieszyn - Markdowice	Motopompa szlamowa KOSHIN SEH-80X	Pb	0,04167	2,5	0,21
13		motopompa pływająca NIAGARA I -1	Pb	0,01667	1	0,08
14		Motopompa pływająca NIAGARA I - 2	Pb	0,01667	1	0,08
15		Motopompa POLONIA M-800, typ PO-5	Pb	0,16667	10	0,83
16		Agregat prądotwórczy EISEMANN H 2801	Pb	0,02833	1,7	0,14
17		Agregat prądotwórczy ENDRESS ESE 3000P	Pb	0,02500	1,5	0,13
18		Piła do drewna HUSQVARNA 365 SP	Pb	0,01667	1	0,08
19		Piła do drewna STIHL MS 341	Pb	0,01667	1	0,08
20		Piła do betonu i stali STIHL TS 420	Pb	0,01667	1	0,08
21		Motopompa szlamowa HONDA WT-40X	Pb	0,04667	2,8	0,23

Załącznik nr 3 do Instrukcji regulującej sprawę gospodarki paliwowej
w jednostkach Ochotniczych Straży Pożarnych z terenu miasta Cieszyzna

Wzór karty drogowej pożarniczego pojazdu samochodowego

ROZLICZENIE MATERIAŁÓW EKSPLOATACYJNYCH				OSP	
Pobrane materiały eksploatacyjne				Podpis kierowcy	Podpis magazyniera
Data	Faktura	Paliwo	Olej		
SUMA:					
				Paliwo	Olej
1	Stan początkowy:				
2	Pobrano na bieżącą kartę:				
3	SUMA (1+2):				
4	Dojazdy:				
5	Praca autopompy (min):				
6	Praca wyciągarki (min):				
7	Praca nagrzewnicy (min):				
8	Praca na postoju (min):				
9	Rozruchy kontrolne:				
10	Łączne zużycie (4+5+6+7+8+9):				
11	Teoretyczne zużycie wg. norm (wraz z dodatkami):				
12	Stan końcowy (3-10):				
13	Bilans (11-10):				

NUMER EWIDENCYJNY KARTY DROGOWEJ

KARTA DROGOWA POŻARNICZEGO POJAZDU SAMOCHODOWEGO

na okres

Marka i typ pojazdu:
Numer operacyjny:
Numer rejestracyjny:
Oznakowanie pożarnicze:
Norma eksploatacyjna na 100 km przebiegu:
Norma eksploatacyjna na 1 rozruch kontrolny:
Norma eksploatacyjna na 1 min pracy autopompy:
Norma eksploatacyjna na 1 min pracy wyciągarki:
Norma eksploatacyjna na 1 min pracy nagrzewnicy:
Norma eksploatacyjna na 1 min pracy silnika na postoju:

ZAPISY DOTYCZĄCE OBSŁUGI TECHNICZNYCH itp.
--

Obliczył:

Sprawdził: (linię i nazwisko, podpis) (data)

Data wydania: (podpis osoby wydającej kartę)

ROZLICZENIE MATERIAŁÓW EKSPLORACYJNYCH

Pobrane materiały eksploracyjne				Podpis operatora	Podpis magazyniera
Data	Faktura	Paliwo	Olej		
SUMA:					

		Paliwo	Olej
1	Stan początkowy:		
2	Pobrano na bieżącą kartę:		
3	SUMA (1+2):		
4	Praca urządzenia (min):		
5	Rozruchy kontrolne:		
6	Łączne zużycie (4+5):		
7	Stan końcowy (3-6):		

Obliczył:.....
 Sprawdził:..... (imię i nazwisko, podpis) (data)

Burmistrz Miasta
Ryszard Macura
Ryszard Macura

.....
nazwa OSP

Załącznik nr 5 do Instrukcji

Protokół konieczności nr/....

z dnia r.

Nazwa urządzenia:

Przyczyna i okoliczność uszkodzenia, awarii, wymiany:

Zakres koniecznych remontów, napraw, wymian:

Lp.	Element prac	Koszt części, podzespołu	Przewidywany koszt wykonania naprawy (wymiany podzespołu)
1.			
2.			
3.			
OGÓŁEM			

Protokół konieczności spisano w składzie:

1. Naczelnik OSP

Sprawdził zgodność danych :

1. Komendant Miejski Związku OSP RP

Zatwierdzam do realizacji :

1. Szef Miejskiego Centrum Zarządzania Kryzysowego

Burmistrz Miasta
Ryszard Macura
Ryszard Macura